

2025 年第八批天津市政府债券滨海新区
(轨道交通 Z4 线一期工程 (工程))
法律意见书

WINNERS
金 诺 律 师 事 务 所

天津 · 滨海新区

Tel: 86-22-23133590 Fax: 86-22-23133597

<http://www.winlawfirm.com>

释义

在本法律意见书中，除非另有说明，下列简称有如下特定意义：

本所/金诺/金诺律所	指	天津金诺律师事务所
天津广信	指	天津广信有限责任会计师事务所
泰达城市轨道/项目实施单位	指	天津泰达城市轨道投资发展有限公司
本次发行	指	2025年第八批天津市政府债券滨海新区(轨道交通Z4线一期工程(工程))发行事宜
专项债/债券	指	2025年第八批天津市政府债券滨海新区(轨道交通Z4线一期工程(工程))
募投项目	指	轨道交通Z4一期工程(工程)
Z4线项目	指	轨道交通Z4一期工程
《实施方案》	指	《2025年第八批天津市政府债券滨海新区(轨道交通Z4线一期工程(工程))实施方案》
《法律意见书》	指	《2025年第八批天津市政府债券滨海新区(轨道交通Z4线一期工程(工程))法律意见书》
《财务报告》	指	《2025年第八批天津市政府债券滨海新区(轨道交通Z4线一期工程(工程))财务报告》
财政部	指	中华人民共和国财政部
天津市发改委	指	天津市发展和改革委员会
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
滨海财政局	指	天津市滨海新区财政局
市财政局	指	天津市财政局
市政府	指	天津市人民政府
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《预算法》	指	《中华人民共和国预算法》
国发〔2014〕43号文	指	《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》
国发〔2014〕45号文	指	《国务院关于深化预算管理制度改革的决定》
财预〔2015〕225号	指	《关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》

文		
财预〔2016〕155号文	指	《关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》
财预〔2017〕89号文	指	《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》
财预〔2018〕34号文	指	《财政部关于做好2018年地方政府债务管理工作的通知》
财库〔2018〕61号文	指	《财政部关于做好2018年地方政府债券发行工作的意见》
财库〔2018〕72号文	指	《财政部关于做好地方政府专项债券发行工作的意见》
财库〔2019〕23号文	指	《财政部关于做好地方政府债券发行工作的意见》
财库〔2020〕43号文	指	《关于印发《地方政府债券发行管理办法》的通知》
财库〔2020〕36号文	指	《关于进一步做好地方政府债券发行工作的意见》
财预〔2021〕5号文	指	《地方政府债券信息公开平台管理办法》
《新增限额决定》	指	《第十四届全国人民代表大会常务委员会关于授权国务院提前下达部分新增地方政府债务限额的决定》

目 录

一、专项债发行概况	6
二、募投项目基本情况	7
三、与债券发行有关的重大法律事项	11
四、发行文件及中介服务机构	14
五、项目风险及控制措施	16
六、结论意见	16

2025 年第八批天津市政府债券滨海新区

(轨道交通 Z4 线一期工程 (工程))

法律意见书

致：天津泰达城市轨道投资发展有限公司

本所接受委托，担任 2025 年第八批天津市政府债券滨海新区（轨道交通 Z4 线一期工程（工程））的特聘专项法律顾问，依据《预算法》《第十四届全国人民代表大会常务委员会关于授权国务院提前下达部分新增地方政府债务限额的决定》《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》《国务院关于深化预算管理制度改革的决定》《财政部关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》《关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》《财政部关于做好 2018 年地方政府债务管理工作的通知》《财政部关于做好 2018 年地方政府债券发行工作的意见》等相关法律、行政法规、部门规章及其他规范性文件，为 2025 年第八批天津市政府债券滨海新区（轨道交通 Z4 线一期工程（工程））发行事宜出具本《法律意见书》。为出具本《法律意见书》，本所律师依据律师行业公认的业务标准和道德规范，查阅了本所律师认为必须查阅的相关文件。

本所及经办律师根据现行法律、行政法规、部门规章等相关规定及本《法律意见书》出具日以前已经发生或者存在的事实，严格履行了法定职责，遵循了勤勉尽责和诚实信用原则，进行了充分的核查验证，保证本《法律意见书》所认定的事实真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

本所仅就与本次专项债券发行有关的法律问题发表法律意见，并不对有关会

计、审计及信用评级等专业事项发表意见,也不具备核查和评价该等事项的适当资格。

对于与出具本《法律意见书》至关重要而又无法得到独立证据支持的事实,本所律师依赖于有关政府部门、公司或者其他有关单位出具的证明文件以及对本次债券有关的其他中介机构出具的书面报告和专业意见,并就该等事实发表法律意见。

在本《法律意见书》中,本所律师仅根据本《法律意见书》出具之日现行有效的法律、法规、规章、规范性文件等的明确要求,对本次发债的合法性及对本次发债有重大影响的法律问题发表法律意见,但对于《实施方案》《财务报告》等专业事项,本《法律意见书》只作引用且不发表法律意见。本所律师在本《法律意见书》中对有关《实施方案》《财务报告》等文件中某些数据和结论的引述,并不意味着本所律师对该等数据和相关结论的合法性、真实性和准确性做出任何明示或默示的担保或保证,对于该等文件及其所涉内容,本所律师依法并不具备进行核查和作出评价的适当资格。

本《法律意见书》仅供本次发行使用,未经本所及本所律师书面同意,本《法律意见书》不得用作其他任何用途,或由任何其他人予以引用。

本所同意将本《法律意见书》作为发行人本次发行专项债券申请所必备的法律文件,随同其他申报材料一起上报相关主管部门,并依法对本所出具的法律意见承担相应的法律责任。

基于如上所述,本所出具法律意见如下:

一、专项债发行概况

(一) 债券发行人

本次债券系由天津市人民政府发行，发行人符合《预算法》、国发〔2014〕43号文、财预〔2016〕155号文、财预〔2017〕89号文及其他相关法律法规的要求，具备在中国境内发行政府专项债券的主体资格。

(二) 发行规模

根据《实施方案》及《财务报告》，2025年第八批天津市政府债券滨海新区(轨道交通Z4线一期工程(工程))本次拟申请发行债券70,000.00万元，期限为20年。

根据全国人民代表大会常务委员会在其官方网站(<http://www.npc.gov.cn>)披露的《第十四届全国人民代表大会常务委员会关于授权国务院提前下达部分新增地方政府债务限额的决定》：

“授权国务院在授权期限内，在当年新增地方政府债务限额(包括一般债务限额和专项债务限额)的60%以内，提前下达下一年度新增地方政府债务限额。授权期限为决定公布之日起至2027年12月31日。

各省、自治区、直辖市人民政府按照国务院批准的提前下达的新增政府债务限额编制预算，经本级人民代表大会批准后执行，并及时向下级人民政府下达新增政府债务限额。”

根据《实施方案》，滨海新区2024年一般公共预算收入596.5亿元，预算总收入878.2亿元，一般公共预算支出824.5亿元。政府性基金预算收入134.5亿元，预算总收入417.5亿元，政府性基金预算支出320亿元。

本所律师认为,若本次发行额度在前述文件规定的发行限额内,未违反国发〔2014〕43号文、财库〔2018〕61号文、财预〔2016〕155号文、财预〔2017〕89号文、财预〔2018〕34号文、财库〔2018〕72号文及其他相关法律法规、政策性文件的规定。

(三) 本次发行的批准

根据《实施方案》,2025年第八批天津市政府债券滨海新区(轨道交通Z4线一期工程(工程))拟申请发行债券70,000.00万元。本期债券募集资金由财政部门纳入政府性基金预算管理,专项用于轨道交通Z4线一期工程(工程)项目建设。

律师认为,若本次发行获得市政府及市财政局的批准,发行本次专项债券不存在实质法律障碍。

二、募投项目基本情况

(一) 轨道交通Z4线一期工程(工程)概况

根据《实施方案》,轨道交通Z4线为滨海新区轨道交通骨干路,南起津晋高速公路北侧,北至汉沽。全线连接滨海新区核心区、北片区和南片区三大片区,覆盖汉沽老城区、生态城、北塘古镇、泰达、天碱、于家堡、中部新城等客流集散点。其中生态城和于家堡是滨海新区近期建设的重点区域。

线路全长约43.7公里,其中地下段约17.41公里,高架段约24.9公里,敞开段长约0.9公里,路基段180.5km;全线共设车站24座,平均站间距约1.8km,其中地下车站12座,高架车站11座,地面站1座;设新城停车场和汉沽车辆段各一处;设北塘运管中心1处;黄港控制中心(与B1线、Z2线分摊);于家堡(分摊);

换乘节点 (与B3线、Z2线同步实施) ; 设停车场主变 (预留) 、第五大街主变、玉砂道主变; 车辆为A型车, 初、近、远期均为4动2拖6辆编组, 最高运营速度120公里 / 小时, 采用直流1500伏接触网受电。

轨道交通Z4线一期工程 (工程) 总投资2,093,704万元, 其中自有资金418,741万元, 由财政安排资金及单位自筹资金组合; 项目单位市场化融资1,174,963万元, 地方政府专项债券500,000万元, 计划2025年申请专项债券资金250,000万元, 其中本次申请专项债券资金70,000万元, 2025年6月份已发行专项债券180,000万元, 资金使用主要包括: 土建、设备采购及安装等建设工程费用,

(二) 项目合规性

Z4线项目已取得的批准文件如下:

1. 2015年9月14日, 国家发展改革委作出《国家发展改革委关于天津市轨道交通第二期建设规划 (2015-2020年) 的批复》 (发改基础〔2015〕2098号) , 同意天津市城市轨道交通第二期建设规划, 轨道交通Z4线一期工程已被列入批复的项目中。

2. 2015年12月31日, 天津市国土资源和房屋管理局作出《建设项目用地预审报告》 (编号: 2015建预申字117号) , 轨道交通Z4线一期工程项目用地通过预审。

3. 2015年12月31日, 天津市发改委作出《关于同意天津市滨海新区土地开发有限责任公司轨道交通Z4线一期工程项目核准的通知》 (津发改许可〔2015〕191号) , 同意天津市滨海新区土地开发有限责任公司轨道交通Z4线一期工程的核准。

4. 2016年4月1日, 天津市滨海新区行政审批局作出《关于滨海新区轨道交

通Z4线一期工程环境影响报告书的批复》(津滨审批环准〔2016〕133号)，在严格落实报告书所提出的各项污染防治措施的前提下，同意本项目建设。

5. 2016年3月25日，天津市滨海新区建设和交通局作出《关于对天津市轨道交通Z4线一期工程(新城一站~汉蔡路站)初步设计的审查意见》，原则同意轨道交通Z4线一期工程初步设计的有关内容，由初步设计单位根据专家意见完善初步设计，并按建设程序及相关法规要求抓紧开展后续工作。

6. 2016年3月23日，天津市滨海新区人民政府作出《天津市滨海新区人民政府关于同意滨海新区轨道交通B1、Z4线规划方案的批复》(津滨政函〔2016〕47号)，同意规划方案。

7. 轨道交通Z4线一期工程系列《建设用地规划许可证》，项目各站点和区间段用地符合城乡规划要求。

8. 轨道交通Z4线一期工程系列《建设工程规划许可证》，项目各站点和区间段建设工程符合城乡规划要求。

9. 轨道交通Z4线一期工程系列《建筑工程施工许可证》，项目各站点和区间段建筑工程符合施工条件，准予施工。

律师认为，Z4线项目已经取得了国家发改委的建设规划批复，履行了项目用地预审、项目核准、环境影响评价、初步设计审查、规划方案审查，本项目各站点及区间段已取得了建设用地规划许可、建设工程规划许可、建筑工程施工许可等审批手续，履行了本项目所必需的审批程序。

(三) 项目实施单位基本情况

募投项目实施单位为泰达城市轨道交通。泰达城市轨道交通持有中新天津生态城市场监督管理局核发的《营业执照》(统一社会信用代码: 91120116079628924E)。

根据该《营业执照》的记载，并经律师在国家企业信用信息公示系统核查，泰达城市轨道交通的主要信息如下：

项目	主要信息
名称	天津泰达城市轨道交通投资发展有限公司
统一社会信用代码	91120116079628924E
住所	天津市滨海新区旅游区滨旅产业园13号楼五层第558-7房间
法定代表人	张斌
注册资本	418740.82万元
公司类型	有限责任公司
股东及持股比例	天津泰达投资控股有限公司 (75.7256%) 、中铁电气化局集团有限公司 (14.2744%) 、天津市滨海新区土地开发有限责任公司 (10.0000%)
经营范围	一般项目：以自有资金从事投资活动；轨道交通运营管理系统开发；土地整治服务；广告发布（非广播电台、电视台、报刊出版单位）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；非居住房地产租赁；住房租赁；物业管理；商业综合体管理服务；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息安全设备销售；软件开发；计算机软硬件及辅助设备零售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：各类工程建设活动；城市公共交通；房地产开发经营；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；劳务派遣服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。
成立日期	2013-10-18
经营状态	存续（在营、开业、在册）

本所律师认为，泰达城市轨道交通系依法设立并合法存续的企业法人，未发现根据有关法律、法规应予终止的情形，泰达城市轨道交通根据政府部门批复文件为募投项目的实施单位，具备实施本项目的主体资格。

三、与债券发行有关的重大法律事项

(一) 本次发行募集资金的投资方向

根据《实施方案》，本次发行的轨道交通专项债券资金将专项用于轨道交通 Z4 线一期工程 (工程) 项目建设，任何单位和个人不得截留、挤占和挪用，不得用于经常性支出。

本所律师认为，本次发行的专项债券募集资金的投资方向未违反财预〔2016〕155号文、财预〔2017〕89号文、财库〔2018〕72号文、财库〔2019〕23号文等相关规定。

(二) 项目收益和融资平衡

根据财预〔2017〕89号文的相关规定，分类发行专项债券建设的项目，应当制定项目预期收益和融资平衡方案，项目的现金流收入应当能够完全覆盖专项债券还本付息的规模。

1、项目资金平衡

根据《实施方案》《财务报告》，项目收益和融资平衡情况如下：

本项目收入来源主要有三部分：票务收入、非票务收入以及与项目有关的其他收益。

运营期内，本项目累计产生票务收入1,837,223.65万元；累计产生非票务收入56,821.35万元；累计产生与项目有关的其他收益5,173,402万元；债券存续期内运营期总收入预期为7,067,447.00万元。

本项目在专项债券存续期内，经营成本合计1,730,934.00万元，包括维修费415,732.89万元，电费167,448.97万元，人员工资及福利费843,525.36万元，管理

费78,015.21万元，营运费133,596.90万元，相关税费92,614.67万元。

经测算，本项目经营期净收益为5,336,513.00万元。本项目政府专项债券总计500,000万元，债券付息共计300,000万元；市场化融资本金总计1,174,963.00万元，项目付息共计768,407.00万元；债券经营期偿还本息2,743,370.00万元。本项目债券本息覆盖倍数为1.95。

2、压力测试

本项目经营净收益作为影响债券还本付息的因素在-10%范围内变动的情况下，融资本息覆盖倍数仍大于1.0倍。压力测试如下表所示：

经营净收益变动 情况敏感性分析	变动比例				
	-10%	-5%	0.00%	5%	10%
项目运营收益净 现金流入	4,802,861.70	5,069,687.35	5,336,513.00	5,603,338.65	5,870,164.30
债券经营期还本 付息额	2,743,370.00	2,743,370.00	2,743,370.00	2,743,370.00	2,743,370.00
资金覆盖倍数	1.75	1.85	1.95	2.04	2.14

本所律师认为，《财务报告》测算的项目收益能够覆盖专项债券全部本息，《财务报告》以及项目收益与融资自求平衡方案未违反财预〔2017〕89号文等相关规定。

(三) 偿还计划

根据《实施方案》，本项目拟发行专项债券500,000万元，2025年拟申请发行债券250,000万元，截至目前已发行债券180,000万元，2026年拟申请发行债券250,000万元，债券期限均为20年，按债券发行利率3%，每半年支付利息，到期偿还本金，债券存续期内债券本息合计800,000.00万元。

《实施方案》明确，本次债券还本付息情况如下：

单位：人民币万元

年度	期初本金余额	本年发行金额	本年偿还本金	期末本金余额	应付利息
2025 年	0	250,000.00	0	250,000.00	3,750.00
2026 年	250,000.00	250,000.00	0	500,000.00	11,250.00
2027 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2028 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2029 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2030 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2031 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2032 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2033 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2034 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2035 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2036 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2037 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2038 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2039 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2040 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2041 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2042 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2043 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2044 年	500,000.00	0	0	500,000.00	15,000.00
2045 年	500,000.00	0	250,000.00	250,000.00	11,250.00
2046 年	250,000.00	0	250,000.00	0	3,750.00
合计		500,000.00	500,000.00		300,000.00

本所律师认为，本次发行的专项债券具有合理的偿还计划和预期偿还来源。

(四) 发行文件的披露情况

发行人将严格按照财预〔2017〕89号文、财预〔2018〕34号文、财库〔2018〕

61号文、财库〔2019〕23号文、财库〔2020〕43号文的要求，重点披露天津市及滨海新区的政府性基金预算收入、专项债务风险等财政经济信息；披露专项债券对应的项目详细概况、项目融资来源、项目预期收益、投资规模、建设资金来源和融资平衡方案情况；披露专项债券规模及分年投资计划、期限、发行计划安排、还本付息计划等信息，以及由第三方专业机构出具的财务报告、法律意见书。

本所律师认为，上述信息披露安排符合财预〔2017〕89号文、财预〔2018〕34号文、财库〔2018〕61号文、财库〔2019〕23号文、财预〔2021〕5号文的要求，信息披露文件完备、信息披露内容完整。

综上所述，本所律师认为，本次发行的专项债券募集资金用途、《财务报告》以及项目收益与融资自求平衡方案均未违反相关规定，且有偿还计划和预期偿还来源，募集的资金用于项目建设，用途合法合规、符合国家产业政策的要求，未违反财预〔2016〕155号文、财预〔2017〕89号文、财预〔2018〕34号文等相关规定。同时，信息披露安排符合财预〔2017〕89号文、财预〔2018〕34号文、财库〔2018〕61号文、财库〔2019〕23号文、财预〔2021〕5号文的要求，信息披露文件完备、信息披露内容完整。

四、发行文件及中介服务机构

(一) 发行文件

1. 《财务报告》

天津广信就本次发行出具了《财务报告》，主要从“项目基本情况、债券应付本息情况、基本假设条件、项目产生的净收益、项目净收益覆盖融资本息情况、净现金流情况、压力测试”等几方面阐述，得出结论：“轨道交通Z4线一期工程 (工程) 预测利息备付率4.99，偿债备付率1.95，轨道交通Z4线一期工程 (工程)

的预测现金流能达到收益与融资平衡。同时，我们查阅了《2025年第八批天津市政府债券滨海新区轨道交通Z4线一期工程（工程）实施方案》以及有关的基础数据，通过测算，未发现项目预测现金流的计算公式存在明显的偏差。”

2. 《法律意见书》

本所律师为本次发行出具了《法律意见书》，对本次发行的实质条件、本次发行对应的投资项目、法律风险等内容进行了阐述，认为若本次发行取得天津市人民政府及天津市财政局的批准，则本次发行不存在实质性的法律障碍。

(二) 本次发行的中介服务机构

1. 财务顾问：天津广信有限责任会计师事务所

天津广信有限责任会计师事务所持有天津市市场监督管理局核发的《营业执照》，统一社会信用代码：911201164012500275，执业证号：12000056，签字会计师温馨（注册会计师证号：120000560012）、陈馨（注册会计师证号：120000500405）为《财务报告》的签字会计师。天津广信具备为本次发行出具相关报告的主体资格。

2. 法律顾问：金诺律所

金诺为发行人本次债券发行的法律顾问，持有天津市司法局核发的《律师事务所执业许可证》（统一社会信用代码：311200004013587160）。本次发行的经办律师孙佳媚（执业证号：11201201711012479）、刘颖（执业证号：11201202311587563）为在天津市司法局依法注册的执业律师。为本次发行出具法律意见书的律师事务所及律师均具备为本次发行提供服务的相应业务资格，且与发行人不存在关联关系。

本所律师认为，为本次发行提供中介服务的中介机构均合法设立、有效存续，

具备为本次发行提供相应服务的资格，符合有关法律法规的要求。

五、项目风险及控制措施

根据《实施方案》，轨道交通Z4线一期工程（工程）可能存在的潜在风险及控制措施如下：

（一）影响项目施工进度或正常运营的风险及控制措施

在全生命周期中，不可抗力风险、政府行为风险和通胀等风险一直存在，这是自然和经济环境变化的不可预测性导致的风险因素；在建设阶段，主要存在设计风险和施工风险，主要体现在设计方案不符合或不完全符合实际使用要求、施工承包商选择不当、工期延误、成本超支等；在运营阶段，本项目所面临的风险主要体现在项目公司自身和市场层面，项目公司管理水平直接决定了运营成本大幅提高、收入降低等风险，竞争风险、客流预测准确度和维持项目运营所需的人力物力的成本上涨等也是运营阶段的风险来源；因文件/合同而产生的法律风险在项目全生命周期内将一直存在。

风险控制措施：项目实施方将通过科学合理的工程设计，严谨的施工组织计划，制定事前、事中、事后风险管理体系，加强监督，严格执行预定工期计划，并对照工程实际进度，及时调整项目施工计划，确保本项目如期建成。2.项目收入风险

（二）影响项目现金流按时还本付息的风险及控制措施

项目建设周期长，发行期限为中长期债券，采用按半年付息，到期一次还本的方式还款。如果债券资金挪作他用，项目收入等没有规范统一管理，会增加按时足额还本付息的不确定性，增加还款风险，有损政府声誉及投资人利益。

风险控制措施：

(1) 规范用款人账户管理, 一个项目对应一个账户, 建立专户管理制度。

项目收益债的实施主体, 应当在银行开立专户, 将债券资金、项目收入、偿债资金等纳入专户管理, 保证按时还本付息, 不得用作其他用途。

(2) 规范项目资金管理, 按照项目进度合理合规使用债券资金, 并使资金收益最大化。根据施工进度合理规划资金使用, 建立报备报批制度, 确保债券资金合规使用。债券资金及项目对应收入不得用于项目之外的其他投资。同时, 在确保资金安全的前提下, 应做好财务规划, 提高资金收益, 减轻还本付息压力。

六、结论意见

综上所述, 本所律师认为:

(一) 项目实施单位泰达城市轨道系依法设立并合法存续的企业法人, 具备实施轨道交通Z4线一期工程 (工程) 的主体资格。

(二) 轨道交通Z4线一期工程已经取得了国家发改委的建设规划批复, 履行了项目用地预审、项目核准、环境影响评价、初步设计审查、规划方案审查, 本项目各站点及区间段已取得了建设用地规划许可、建设工程规划许可、建筑工程施工许可等审批手续, 履行了本项目所必需的审批程序。

(三) 本次债券发行未违反《预算法》、国发〔2014〕43号文、财库〔2015〕83号文、财预〔2015〕225号文、财预〔2016〕155号文、财预〔2017〕89号文、财预〔2018〕34号文、财库〔2018〕72号文、财库〔2019〕23号文、财库〔2020〕43号文等法律、法规及规范性文件的有关规定, 若本次发行取得天津市人民政府及天津市财政局的批准, 则发行本次专项债券不存在实质法律障碍。

本《法律意见书》壹式肆份, 经本所负责人及经办律师签字并加盖本所公章后生效。

(以下无正文)

(本页无正文, 为《2025 年第八批天津市政府债券滨海新区 (轨道交通 Z4 线一期工程 (工程)) 法律意见书》之签字页)



天津金诺律师事务所

负责人:

李海波

承办律师:

孙佳媚

承办律师:

刘颖

2025 年 9 月 15 日