

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至  
商丘段（任丘段）  
专项财务评价咨询报告  
中德利勤咨询【2025】第 029 号

中德利勤（北京）会计师事务所有限公司



# 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段（任丘段）

## 专项财务评价咨询报告

中德利勤咨询【2025】第 029 号

我们接受委托，对新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段（任丘段）（以下简称“本项目”）的收益与融资自求平衡情况进行评价并出具专项财务评价咨询报告。

我们的审核依据是中国注册会计师相关业务准则，相关单位对该项目收益预测及其所依据的各项假设负责。

根据我们对支持这些假设的证据的审核，我们没有注意到任何事项使我们认为这些假设没有为预测提供合理基础。而且，我们认为，该项目收益预测是在这些假设的基础上恰当编制的，并按照项目收益及现金流入预测编制基础的规定进行了列报。

由于预期事项通常并非如预期那样发生，并且变动可能重大，实际结果可能与预测性财务信息存在差异。

本专项财务评价咨询报告仅供本项目申请专项债券及后续发行之目的使用，不得用作其他任何目的及分发给其他单位或个人。

经专项审核，我们认为，在本项目收益预测及其依据的各项假设前提下，预期项目收益能够合理保障偿还债券本金和利息，可以实现项目收益和融资自求平衡。

总体评价结果如下：

## 一、项目概况

1、项目名称：新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段（任丘段）

2、申报主体：任丘市发展和改革委员会

3、实施主体：雄安高速铁路有限公司

4、列入规划情况：本项目已列入本级政府、部门重点项目

5、事前绩效评估情况：贯彻落实《财政部关于印发〈地方政府专项债券项目资金绩效管理办法〉的通知》（财预[2021]61号）、《河北省财政厅关于印发〈河北省政府专项债券项目资金绩效管理办法〉的通知》（冀财债[2021]41号）文件要求，本项目的实施单位在申请专项债券资金前，已组织开展事前绩效评估工作，对项目申请专项债券资金支持的必要性和可行性进行论证，初步判断本项目：

（1）本项目实施具有必要性、公益性、收益性，符合专项债券资金支持领域。

（2）该项目符合国家相关政策，为政府投资的公益性资本性支出项目，不涉及中央明令禁止的项目支出。项目已取得立项批复文件，立项合法合规；项目具有一定成熟度。

（3）本项目的资金来源较为明确、资金到位具有可行性。

（4）本项目的收入项较合理、收入内容与项目建设内容相匹配、收入的收费单价较合理且符合实际；本项目成本的测算较合理。项目收益测算综合评估，收益较合理。

（5）本项目申报本次资金需求合理，新增债券项目债券资金需求具有合理性。

（6）基于谨慎参考项目收益情况的原则，本项目偿债计划具有可行性，偿债风险基本可控。

(7) 本项目绩效目标的设置符合资金绩效管理办法的要求，具有合理性。

(8) 项目预期绩效基本具有可持续性。

6、建设周期：本项目建设期为四年。

7、项目总投资：总投资为 827.10 亿元。

8、所在区域背景情况：

任丘市位于河北省中部偏北，地处京津冀经济圈，在沧州市西北部。东与文安、大城相连，南与河间市接壤，西与安新、高阳交界，北与雄县毗邻。截至 2022 年，任丘市辖 7 个街道、12 个乡镇、1 个省级开发区。境内洼地众多，形成岗、坡、洼相间地形。北东走向的中部和东部岗地，把市境分成东、西、中三条带状洼地。任丘市地貌属太行山麓山前平原和渤海西岸滨海平原之间的低平原区。属温带季风气候，半湿润型，四季分明，呈现春旱、夏涝、秋吊（干旱）、冬干的气候特征。境内有京德高速、津石高速，大广高速，保沧高速，形成七纵七横的道路格局。京九铁路穿境而过，国家“十三五”期间规划建设雄商高铁已确定在该市设站。

9、建设内容及规模

线路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市，河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，接入商合杭高铁商丘站，正线全长 552.5 公里，全线设 14 个车站，其中新建车站 11 个。同步建设本线与石济客专北东、西南联络线 18.5 公里，雄安站至津保铁路天津方向联络线 11.9 公里，雄安动车所增设检查库线、存车线，改建商丘地区相关既有线。其中任丘段建设 30.855 公里及附属设施建设。



## 二、债券应付本息情况

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段（任丘段）拟使用专项债券金额 30,000.00 万元，假设融资利率按 4.00%考虑，其中：2025 年拟申请 10 年期专项债券 30,000.00 万元，在存续期内按每半年支付利息，到期一次性偿还本金，已兑付本金不再计息。

本项目申请政府专项债总额自融资之日起每年应还本付息如下：

金额单位：人民币万元

年度	期初本金余额	本期偿还本金	期末本金余额	利率	本期偿还利息	应付本息合计
2025 年			30,000.00	4.00%	600.00	600.00
2026 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2027 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2028 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2029 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2030 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2031 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2032 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2033 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2034 年	30,000.00		30,000.00	4.00%	1,200.00	1,200.00
2035 年	30,000.00	30,000.00	0.00	4.00%	600.00	30,600.00
合计		30,000.00			12,000.00	42,000.00

## 三、评估依据和假设

- 1、预测期内国家及地方现行的法律法规、监管、财政、经济状况或国家宏观调控政策无重大变化；
- 2、预测期内国家现行的利率、汇率及通货膨胀水平等无重大变化；
- 3、预测期内对项目有影响的法律法规无重大变化；
- 4、本期债券募集资金投资项目按实施方案顺利建设、投产运营；
- 5、预测期内项目收费、人工成本等在正常范围内变动；
- 6、无其他人力不可抗拒及不可预见因素对项目造成的重大不利影响；
- 7、项目可行性研究报告。

## 四、评估过程

我们依据国家、地方相关政策文件，以真实、客观、可行、独立为原则，对项目收益和融资自求平衡情况进行评价并出具专项财务评价咨询报告。整个评价工作分为四个阶段进行：

1、与委托方就本次债券发行计划、期限等相关问题协商一致，并制定出本次评价工作计划。

2、收集本次评价所需文件资料。收集与查阅项目的项目建议书、可行性研究报告等资料，到项目实施单位进行尽调，与相关人员进行访谈，听取委托方相关人员介绍，了解项目具体情况。

3、安排专业人员进行评估，起草财务评价报告。

4、在上述工作基础上，与委托方就评价结果交换意见，在全面考虑有关意见后，对报告进行反复修改、校正，最后出具正式财务评价报告。

## 五、评估分析

### （一）项目投资估算

项目总估算投资 827.10 亿元。投资估算表如下：

金额单位：人民币亿元

序号	费 用 名 称	金 额	所占比例
1	工程投资	767.10	92.75%
2	动车组购置费	60.00	7.25%
	合 计	827.10	100.00%

### （二）项目资金筹措

项目资金筹措计划具体如下：

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段投资估算为 827.1 亿元，项目资本金占总投资的 50%，为 413.6 亿元。其中，中国国家铁路集团有限公司出资 155.2 亿元，河北省出资 114.8 亿元（含征地拆

迁费用 42.7 亿元），山东省出资 124.2 亿元（含征地拆迁费用 53.9 亿元），河南省出资 19.4 亿元（含征地拆迁费用 6.7 亿元）。资本金以外，使用其他资金解决。

根据河北省发展和改革委员会《关于征求新建京雄商高铁雄商段项目资金承受能力文件意见的函》（冀发改函[2020]356 号），本项目河北省应承担 114.8 亿元，省市按 6：4 比例分担，即省本级承担 68.88 亿元，雄安新区 5.81 亿元，沧州市 10.89 亿元、衡水市 21.46 亿元、邢台市 7.76 亿元。

根据沧州市发展和改革委员会关于印发《新建京雄商高铁雄商段沧州市资金筹措方案》的请示（沧发改[2021]725 号），沧州市承担 10.89 亿元，由沿线任丘市、河间市、肃宁县、献县共同出资。

本项目类型为铁路，属于资本金支持的十五大领域之一，根据河北省财政厅《地方政府专项债券可用作项目资本金的行业》（2023 年修订版）的规定，可以将专项债券作为项目资本金。本项目此次拟申请使用 2025 年地方政府专项债券 30,000.00 万元，全部作为项目资本金发行。

本项目的资本金安排符合《国务院关于调整固定资产投资项目资本金比例的通知》（国发〔2009〕27 号）第一条、《国务院关于调整和完善固定资产投资项目资本金制度的通知》（国发〔2019〕26 号）第二条关于项目资本金最低比例的要求。

金额单位：人民币亿元

项目	金额	占比
债券资金	3.00	0.36%
财政统筹	824.10	99.64%
合计	827.10	100.00%

项目资金来源情况

资金来源	金额	占比	备注
估算总投资	827.10	100.00%	
一、资本金	827.10	100.00%	
（一）自有资金	824.10	99.64%	
（二）专项债券	3.00	0.36%	
1、已发行专项债券			
2、本期拟发行专项债券	3.00	0.36%	
3、后续拟发行专项债券			
二、债务资金（不含用作资本金部分）			
（一）已发行专项债券			
（二）本期拟发行专项债券			
（三）后续拟发行专项债券			
（四）银行融资			

### （三）项目收入、成本及收益预测

本次融资项目的还款收入来源主要为票价客运收入分成。

根据《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告》，根据客货运量预测情况，新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段全线货流密度、旅客列车对数汇总见表如下：

全线货流密度、旅客列车对数汇总表

区段	客流密度（万人）						本线客车对数（对）			既有线货流密度（10 <sup>4</sup> t）		
	通道合计			#本线								
	2026	2031	2041	2026	2031	2041	2026	2031	2041	2026	2031	2041
丰台-雄安	3084	4724	6740	1378	1951	2856	67	96	114	2850	3150	3711
雄安-衡水	3348	3934	4637	2118	2824	3559	75	100	129	4848	5563	6521
衡水-聊城	2800	3392	4164	1744	2394	3214	69	94	122	3200	3980	4750
聊城-菏泽	3021	3613	4375	1925	2611	3386	73	98	128	2720	3390	4120
菏泽-商丘	2616	3152	3942	1570	2188	2988	67	91	119	5920	6770	7520
合计	14869	18815	23858	8735	11968	16003	351	479	612	19538	22853	26622

根据《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》发改基础【2020】1740号，项目正线全长552.5km。

根据中国铁路总公司《关于深化铁路建设项目经济评价工作的通知》，时速250km及以下综合运价率采用0.29元/人公里，时速300~350km动

车组综合运价率采用 0.52 元/人公里。本线为 350km/h 动车组运输模式，本项目运价率为 0.52 元/人公里。

本项目研究年度初期：2027 年，近期：2031 年，远期：2041 年。

结合年输送情况，基于谨慎性原则，预计建成后 2027 年客货运输量可达 70%，2031 年客货运输量可达 85%。根据任丘市对本项目的出资情况，得出对铁路运营收入的分成比例为 4.51%。则项目建成后 2027-2030 年票价客运收入为  $14869 \times 0.52 \times 552.5 \times 4.51\% \times 0.7 = 134,862.74$  万元/年，2031 年及以后票价客运收入  $18815 \times 0.52 \times 552.5 \times 4.51\% \times 0.85 = 207,221.74$  万元/年。

根据以上说明，本项目收入情况如下：

金额单位：人民币万元

项目	票价客运收入分成	合计
2027 年	134,862.74	134,862.74
2028 年	134,862.74	134,862.74
2029 年	134,862.74	134,862.74
2030 年	134,862.74	134,862.74
2031 年	207,221.74	207,221.74
2032 年	207,221.74	207,221.74
2033 年	207,221.74	207,221.74
2034 年	207,221.74	207,221.74
2035 年	207,221.74	207,221.74
合计	1,575,559.66	1,575,559.66

## 2、项目付现成本

项目建成投入运营后，运营成本主要来自于有关成本和无关成本，具体如下：

1、有关成本是与行车量有关的支出，包括动车牵引能耗、动车修理养护费、乘务人员工资以及分摊的管理费等。

2、无关成本为铁路线路、通信、电力、房屋等固定设施的维修材料费、人员工资以及分摊的管理费等。

本项目设计时速为  $V=350\text{km/h}$ ，根据铁总《关于深化铁路建设项目经济评价工作的通知》的规定，时速 300-350 公里客运专线相关成本 269 万元 / 正线公里。则项目建成后 2027-2030 年成本为  $14869 \times 269 \times 4.51\% \times 0.7 = 126,272.45$  万元/年，2031 年及以后成本为  $18815 \times 269 \times 4.51\% \times 0.85 = 194,022.44$  万元/年。

根据以上说明，本项目付现成本情况如下：

金额单位：人民币万元

项目	相关成本	合计
2027 年	126,272.45	126,272.45
2028 年	126,272.45	126,272.45
2029 年	126,272.45	126,272.45
2030 年	126,272.45	126,272.45
2031 年	194,022.44	194,022.44
2032 年	194,022.44	194,022.44
2033 年	194,022.44	194,022.44
2034 年	194,022.44	194,022.44
2035 年	194,022.44	194,022.44
合计	1,475,202.00	1,475,202.00

### 3、税费

本项目适用增值税税率 13%，9%、6%，城建税 7%，附加税 5%，企业所得税税率 25%。

金额单位：人民币万元

项目	增值税	附加税	所得税	合计
2027 年	709.29	85.11		794.40
2028 年	709.29	85.11		794.40
2029 年	709.29	85.11		794.40

项目	增值税	附加税	所得税	合计
2030 年	709.29	85.11		794.40
2031 年	1,089.85	130.78	967.13	2,187.76
2032 年	1,089.85	130.78	967.13	2,187.76
2033 年	1,089.85	130.78	967.13	2,187.76
2034 年	1,089.85	130.78	967.13	2,187.76
2035 年	1,089.85	130.78	1,117.13	2,337.76
合计	8,286.41	994.34	4,985.65	14,266.40

#### 4、项目收益

本项目收益为经营收入扣除经营付现成本后的息前收益，具体如下：

金额单位：人民币万元

项目	项目收入	项目成本	项目税费	项目收益
2027 年	134,862.74	126,272.45	794.40	7,795.89
2028 年	134,862.74	126,272.45	794.40	7,795.89
2029 年	134,862.74	126,272.45	794.40	7,795.89
2030 年	134,862.74	126,272.45	794.40	7,795.89
2031 年	207,221.74	194,022.44	2,187.76	11,011.54
2032 年	207,221.74	194,022.44	2,187.76	11,011.54
2033 年	207,221.74	194,022.44	2,187.76	11,011.54
2034 年	207,221.74	194,022.44	2,187.76	11,011.54
2035 年	207,221.74	194,022.44	2,337.76	10,861.54
合计	1,575,559.66	1,475,202.00	14,266.40	86,091.26

#### 5、项目运营期损益情况

本项目运营损益表具体如下：

金额单位：人民币万元

年份/项目	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年	2031 年
一、经营收入/成本/税金					
1.项目收入	134,862.74	134,862.74	134,862.74	134,862.74	207,221.74

年份/项目	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年	2031 年
2.项目成本	126,272.45	126,272.45	126,272.45	126,272.45	194,022.44
3.税金	794.40	794.40	794.40	794.40	1,220.63
4.税息折旧及摊销前利润	7,795.89	7,795.89	7,795.89	7,795.89	11,978.67
二、折旧与摊销					
1.总折旧和摊销	8,000.00	8,000.00	8,000.00	8,000.00	8,000.00
2.息税前利润	-204.11	-204.11	-204.11	-204.11	3,978.67
三、利息支出					
1.利息费用	1,200.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00
2.税前利润	-1,404.11	-1,404.11	-1,404.11	-1,404.11	2,778.67
四、企业所得税					
企业所得税					967.13
五、净利润/净亏损	-1,404.11	-1,404.11	-1,404.11	-1,404.11	1,811.54

(续表)

年份/项目	2032 年	2033 年	2034 年	2035 年	合计
一、经营收入/成本/税金					
1.项目收入	207,221.74	207,221.74	207,221.74	207,221.74	1,575,559.66
2.项目成本	194,022.44	194,022.44	194,022.44	194,022.44	1,475,202.00
3.税金	1,220.63	1,220.63	1,220.63	1,220.63	9,280.75
4.税息折旧及摊销前利润	11,978.67	11,978.67	11,978.67	11,978.67	91,076.91
二、折旧与摊销					
1.总折旧和摊销	8,000.00	8,000.00	8,000.00	8,000.00	72,000.00
2.息税前利润	3,978.67	3,978.67	3,978.67	3,978.67	19,076.91
三、利息支出					
1.利息费用	1,200.00	1,200.00	1,200.00	600.00	10,200.00
2.税前利润	2,778.67	2,778.67	2,778.67	3,378.67	8,876.91
四、企业所得税					
企业所得税	967.13	967.13	967.13	1,117.13	4,985.65
五、净利润/净亏损	1,811.54	1,811.54	1,811.54	2,261.54	3,891.26



#### （四）项目收益与融资平衡情况

根据项目收益测算表，本项目可用于偿还融资本息的项目收益为 86,091.26 万元，对应本项目融资到期本息总计 42,000.00 万元，项目收益对融资本息的覆盖倍数为 2.05，项目偿债能力较强。

#### （五）资金稳定性

本项目能够产生持续稳定的项目收益作为专项债券还本付息来源，且在专项债券存续期内每年都有正的现金流，累计资金结余 44,091.26 万元，具有良好的资金稳定性。

### 六、评估结论

#### 1、本息覆盖倍数

根据财预〔2017〕89 号《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（以下简称“通知”），提出在法定专项债务限额内，各地方按照本地区政府性基金收入项目分类发行专项债券，着力发展实现项目收益与融资自求平衡的专项债券品种。

根据《通知》要求，分类发行专项债券建设的项目，应当能够产生持续稳定的反映为政府性基金收入或专项收入的现金流收入，且现金流收入应当能够完全覆盖专项债券还本付息的规模。

我们根据国家、地方相关政策文件，以真实、客观、可行、独立为原则，对本项目收益与融资自求平衡情况分析评估如下：

债券存续期内，本项目可用于偿还融资本息的项目收益为 86,091.26 万元，对应本项目融资到期本息总计 42,000.00 万元，项目收益对融资本息的覆盖倍数为 2.05。

#### 2、敏感性分析

当项目收入、运营成本、专项债券利率等影响债券还本付息的因素在±5%范围内变动的情况下，专项债券本息保障倍数仍然>1，还本付息资金具有一定的稳定性与风险抵抗能力。

具体如下：

金额单位：人民币万元

敏感性分析	敏感性变化比率			
	收入下降 5%	不变化	成本上升 5%	预计本期发行利率上升 5%
经营净收益	7,313.28	86,091.26	12,331.16	86,091.26
偿债资金合计	7,313.28	86,091.26	12,331.16	86,091.26
债券还本付息额	42,000.00	42,000.00	42,000.00	42,600.00
经营收入偿还的债券本息额	42,000.00	42,000.00	42,000.00	42,600.00
债券本息覆盖率	0.17	2.05	0.29	2.02

依据分析，该项目财务指标良好，能够产生持续稳定的现金流入，且现金流入能够覆盖专项债还本付息的规模，从财务角度上分析具有可行性。

### 七、附件

- 1、项目投资评估明细表
- 2、运营成本费用明细表
- 3、项目利润表
- 4、项目投资现金流量表
- 5、本息覆盖倍数及敏感性分析表

（本页无正文，为新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段（任丘段）专项财务评价咨询报告签字盖章页）

中德利勤（北京）会计师事务所  
有限公司



中国注册会计师



中国注册会计师



二〇二五年一月十三日

附件 1:

项目投资估算表

金额单位：人民币万元

序号	费 用 名 称	金 额	所占比例
1	工程投资	767.10	92.75%
2	动车组购置费	60.00	7.25%
	合 计	827.10	100.00%

附件 2:

运营成本费用明细表

金额单位：人民币万元

项目	相关成本	合计
2027 年	126,272.45	126,272.45
2028 年	126,272.45	126,272.45
2029 年	126,272.45	126,272.45
2030 年	126,272.45	126,272.45
2031 年	194,022.44	194,022.44
2032 年	194,022.44	194,022.44
2033 年	194,022.44	194,022.44
2034 年	194,022.44	194,022.44
2035 年	194,022.44	194,022.44
合计	1,475,202.00	1,475,202.00

附件 3:

项目利润表

金额单位：人民币万元

项目名称	项目收入	项目成本	项目税费	项目收益	利息支出	项目利润
新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段（任丘段）	1,575,559.66	1,475,202.00	14,266.40	86,091.26	12,000.00	74,091.26

附件 4:

项目投资现金流量表

金额单位：人民币万元

序号	项目	金额
一	现金流入	9,846,559.66
1	项目自筹资金	8,241,000.00
2	借入资金	30,000.00
3	项目收入	1,575,559.66
二	现金流出	9,802,468.40
1	项目建设支出	8,271,000.00
2	项目运营成本	1,475,202.00
3	项目税费	14,266.40
4	借款利息支出	12,000.00
5	借款归还	30,000.00
三	净现金流量	44,091.26

附件 5:

本息覆盖倍数及敏感性分析表

金额单位：人民币万元

敏感性分析	敏感性变化比率			
	收入下降 5%	不变化	成本上升 5%	预计本期发 行利率上升 5%
经营净收益	7,313.28	86,091.26	12,331.16	86,091.26
偿债资金合计	7,313.28	86,091.26	12,331.16	86,091.26
债券还本付息额	42,000.00	42,000.00	42,000.00	42,600.00
经营收入偿还的债券本息额	42,000.00	42,000.00	42,000.00	42,600.00
债券本息覆盖率	0.17	2.05	0.29	2.02





中国注册会计师协会



姓名 张凤英

Full name

性别 女

Sex

出生日期 1973-10-21

Date of birth

工作单位 山西万通会计师事务所有限公司

Working unit

身份证号码 140321731021512

Identity card No.



### 年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
This certificate is valid for another year after this renewal.

证书编号:  
No. of Certificate

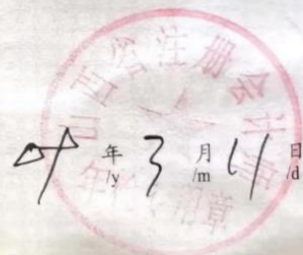
140100340008

批准注册协会:  
Authorized Institute of CPAs

山西省

发证日期:  
Date of Issuance

2003 年 08 月 08 日



注册会计师工作单位变更事项登记  
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出

Agree the holder to be transferred from

山西万通会计师事务所  
CPAs  
转出协会盖章  
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs  
2009 年 5 月 22 日  
/y /m /d

同意调入

Agree the holder to be transferred to

中德利勤 事务所  
CPAs  
转入协会盖章  
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs  
09 年 11 月 25 日  
/y /m /d

注册会计师工作单位变更事项登记  
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出

Agree the holder to be transferred from

事务所  
CPAs

转出协会盖章  
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs  
年 月 日  
/y /m /d

同意调入

Agree the holder to be transferred to

事务所  
CPAs

转入协会盖章  
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs  
年 月 日  
/y /m /d

年度检验登记  
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
This certificate is valid for another year after this renewal.



张凤英 140100340008





本证书为持证人执行注册会计师法  
定业务的资格证明。

本证书加盖省级以上注册会计师协  
会钢印后为有效证件。

This certificate serves as a credential for the  
certificate holder to conduct the statutory  
business of CPAs.

This certificate is valid subject to being sealed  
with an embossed stamp by the Institute of  
Certified Public Accountants at provincial level  
or above.



中华人民共和国财政部制

Issued by the Ministry of Finance  
of the People's Republic of China



韩梦华

姓 Full name 姓 女  
Sex 1949-02-24  
出生 Date of birth 辽宁锦州会计师事务所有限公司  
工作单位 Working unit 211202490224102  
身份证号码 Identity card No.



注册会计师工作单位变更事项登记  
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出  
Agree the holder to be transferred from

事务所  
CPAs

转出协会盖章  
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs  
2012年9月1日

同意调入  
Agree the holder to be transferred to

注册会计师协会  
转所专用章  
中德勤事务所  
CPAs

转入协会盖章  
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs  
2012年11月1日

10

注册会计师工作单位变更事项登记  
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出  
Agree the holder to be transferred from

事务所  
CPAs

转出协会盖章  
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs  
2012年9月1日

同意调入  
Agree the holder to be transferred to

事务所  
CPAs

转入协会盖章  
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs  
2012年9月1日

11

年度检验登记  
Annual Renewal Register

本证书经检验合格  
This certificate is valid for another year after this renewal.



郭梦华 210102140009



年 月 日  
/y /m /d



2014  
This certificate is valid for this renewal.



9

年检历史查询

年检凭证

中国注册会计师协会

张风英

会员编号 140100340008

最后年检时间

2024年08月

年检结果

年检通过

历年记录

2023年	2023-07-26	通过
2022年	2022-08-12	通过
2014年	2014-03-11	通过
2013年	2013-03-01	通过



年检历史查询

年检凭证

中国注册会计师协会

韩梦华

会员编号 210102140009

最后年检时间

2024年08月

年检结果

年检通过

历年记录

2023年	2023-08-30	通过
2022年	2022-08-12	通过
2014年	2014-03-11	通过
2013年	2013-03-01	通过





会计师事务所

# 执业证书

中德利勤（北京）会计师事务所有限公司

名称：

首席合伙人：

主任会计师：张风英

经营场所 北京市丰台区鸿业兴园11号楼1单元1002

组织形式：有限责任

执业证书编号：1010079

批准执业文号京财会许可[2009]0075号

批准执业日期2009年09月24日



证书序号：0000249

## 说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：

北京市财政局

二〇一〇年



中华人民共和国财政部制



# 营业执照

(副本) (1-1)

统一社会信用代码

91110106692305138T



扫描市场主体身  
份码了解更多登  
记、备案、许可、  
监管信息、体验  
更多应用服务。

名称 中德利勤（北京）会计师事务所有限公司

类型 有限责任公司（自然人投资或控股）

法定代表人 张风英

经营范围

审查企业会计报表、出具审计报告；验证企业资本，出具验资报告；办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务，出具有关的报告；基本建设年度决算审计；代理记账；会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训；法律、法规规定的其它业务；资产评估；工程造价咨询；不得开展法律业务；企业形象策划；经济贸易咨询；财务咨询（不得开展审计、验资、查账、评估、会计咨询、代理记账等需经专项审批的业务，不得出具相应的审计报告、验资报告、查账报告、评估报告等文字材料）。企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

注册资本 30万元

成立日期 2009年10月13日

住所 北京市丰台区鸿业兴园11号楼1单元1002

登记机关



2023年12月05日