

北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段

法律意见书

（2024）冀燕佳意字第 9 号

河北燕佳律师事务所

河北省三河市燕郊开发区鼎盛置业大厦

二〇二四年十月二十九日

河北燕佳律师事务所

北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段的 法律意见书

河北燕佳律师事务所（以下简称“本所”）接受三河市交通运输局的委托，作为北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段（以下简称“本项目”）的专项法律顾问，为本项目专项债券发行进行法律分析并出具法律意见书。

第一部分 法律依据

1. 《中华人民共和国预算法》；
2. 《中华人民共和国土地管理法》；
3. 《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（国发〔2014〕43 号）；
4. 《财政部关于印发〈地方政府专项债券发行管理暂行办法〉的通知》（财库〔2015〕83 号）；
5. 《中共中央办公厅 国务院办公厅关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》（厅字〔2019〕33 号）
6. 《财政部关于印发〈地方政府债券发行管理办法〉的通知》（财库〔2020〕43 号）；
7. 《关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》（财预〔2015〕225 号）；
8. 《地方政府专项债务预算管理办法》（财预〔2016〕155 号）；
9. 《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预〔2017〕89 号）；
10. 《关于加快地方政府专项债券发行使用有关工作的通知》（财预〔2020〕94 号）；
11. 其他相关法律、法规、规范性文件。

第二部分 律师声明

为出具本法律意见书，本所律师依照现行法律、法规以及规范性文件的规定和要求，查阅了本所律师认为出具本法律意见书所应查阅的文件和资料，对委托人提供的项目资料原件和（或）复印件进行了核查和验证，并听取了委托人、项目主体单位就有关事实的陈述和说明，进行了必要的调查。按照律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责精神，依据本法律意见书出具日以前已经发生或存在的事实，对委托事宜的合法性、合规性进行了充分的审查。

对于委托人提供给本所和本所律师的文件资料、陈述、说明、承认和承诺，本所和本所律师已经得到了委托人如下保证：

提供给本所和本所律师的文件上的有关人员的签名、印鉴均真实有效，且取得了应当取得的授权；提供给本所和本所律师的委托人制作的文件以及文件中所陈述的情况与事实均为真实、准确、完整，复印件均与其原件一致，不存在任何虚假记载、误导性陈述以及重大遗漏等情形；委托人、项目单位向本所和本所律师所作出的陈述、说明均真实、准确、完整；委托人、项目单位向本所和本所律师提供的非委托人制作的其他文件资料时，均与委托人自该文件资料的初始提供者处获得的文件资料一致，未曾对该文件进行任何更改、删减、遗漏和隐瞒，且按本所和本所律师的要求向本所和本所律师提供或披露了与该文件资料有关的其辅助文件资料或信息，以避免本所和本所律师因该等文件资料或信息不正确、不完整而影响对该文件的合理理解、判断和引用。

为出具本法律意见书，本所和本所律师特作如下声明：

1.本所律师依据本法律意见书出具日以前发生或存在事实与我

国现行法律、法规以及规范性文件发表法律意见；严格履行法定责任，遵循勤勉尽责和诚实信用原则，对本次项目申请的合法合规性进行了充分的尽职调查；

2.对于本法律意见书至关重要而又无法得到独立证据支持的事实，本所律师依赖于有关政府部门、委托人或其他单位出具的证明文件；

3.本所和本所律师仅就与本次申请有关的法律问题发表法律意见，并不对有关会计、审计、信用评级等专业事项发表评论。在本法律意见书中涉及会计、审计、信用评级等内容时均严格按照有关机构出具的专业报告引述，并不意味着本所和本所律师对该内容的真实性、准确性作出任何明示或默示的评价、意见和保证。

4.本所和本所律师同意将本法律意见书作为委托人本次申请所需提交的法律文件之一，随同其他文件一并上报。本法律意见书仅供委托人为本次申请之目的使用，不得作为其他目的。

5.本法律意见书不可能穷尽目前的或有风险，可能存在着或有风险的遗漏、偏差描述，特此说明，请委托人予以充分注意和判断。

6.本所律师未授权任何人对本法律意见书作出解释和说明。

释 义

本法律意见书中，除非文义另有所指，下列词语或简称具有如下含义：

本所指“河北燕佳律师事务所”；

交通运输局指“三河市交通运输局”；

本/该项目指“北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段”；

元指“人民币”；

会计师事务所指“河北云旗会计师事务所”。

第三部分 法律意见

一、项目基本情况

（一）项目概况

根据委托人提供的河北省发展和改革委员会《关于新建北京市城市轨道交通 22 号线（平谷线）河北段可行性研究报告的批复》显示，本项目基本情况如下：

1.项目名称：北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段。

2.项目参与主体：申报单位为三河市交通运输局；运营主体为北京京冀轨道交通平谷线投资有限责任公司。

3.列入规划情况：已列入重大项目库。

4.项目建设情况：

（1）项目线路走向：线路自北京市通州区向东下穿潮白河进入三河市燕郊镇，沿燕郊迎宾路向北至规划高横二路折向东敷设，经高楼镇后出地面高架敷设，进入齐心庄镇后，沿平三铁路向北进入北京市平谷区。

（2）项目立项审批：河北省发展和改革委员会《关于新建北京市城市轨道交通 22 号线（平谷线）河北段可行性研究报告的批复》（冀发改基础[2022]1380 号）

河北省发展和改革委员会《关于北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段初步设计的批复》（冀发改投资[2024]41 号）。

（3）主要建设内容及规模：北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段线路长 31.56km，其中地下线 19.93km，地上线 11.63km。主要内容：

①线路与车站工程。线路向东正穿潮白河沿康城大街向东到迎宾路转向北，沿迎宾路至幸福渠转向东，下穿京秦高速后向东穿越高楼、齐心庄后，并行平三铁路进入平谷区；设置车站 5 座，其中地下站 4

座，高架站 1 座，平均站间距 6.3km。在齐心庄站预留三河支线过轨运营条件。在燕郊南（河北段）设置车辆基地 1 处，并预留上盖开发条件；在朝阳区平房乡设置定福庄停车场 1 处。

②车辆及运营。车辆初、近、远期采用市域 D 型车，8 辆编组 AC25KV 接触网供电，设计最高运行速度为 160km/h。开行多交路初、近、远期分别配属 40 列、46 列、50 列车。

③限界。行车方向左侧建筑限界至线路中心线距离为 2700mm，行车方向右侧建筑限界至线路中心线距离为 2400mm。直线段平台边缘至线路中心线距离为 1890mm。圆形隧道建筑限界为 7000mm。直线段地下岛式车站，站台边缘至线路中心线距离为 1750mm，站台面至轨道面高度为 1250mm，车顶风道至轨顶面建筑限界高度为 5900mm，轨道结构高度为 560mm。

④轨道。本工程正、配线采用 U75V-60 钢轨，WJ-8B 及弹条 II 型扣件，双块式轨枕整体道床及预制轨道板整体道床、60-9 号、12 号、18 号可动心轨道岔，轨道减振降噪按等级分别采用橡胶减振垫浮置板及梯形轨枕、钢弹簧浮置板措施。

⑤机电系统。采用全线统一的单相工频交流 25kV、带回流线的直接供电方式，新建 1 座牵引变电所及有关供电设施，地下线隧道内接触网采用刚性悬挂形式，其余区段均采用柔性悬挂方式电力与牵引变电所共用沿线地方外部电源，合建 110/35kV 电力变配电所，设置 35kV 贯通环网系统，配置降压变电所和动力照明等子系统。原则同意信息、通信、信号、综合监控、火灾自动报警、环境与设备监控、自动售检票、安防、通风空调、给排水及消防动力照明、气体灭火系统、站台门、自动扶梯和电梯、控制中心等系统的设计和设备选型。

⑥防水及消防。地下车站及机电设备集中区段均按一级防水等级设计，区间隧道和连接通道等附属的隧道结构均按二级防水等级设计。

地下车站主体结构、出入口通道、风道耐火等级为一级，地下车站出入口地面亭、风亭等地面建（构）筑物耐火等级为二级。

⑦人防工程。按核武器及常规武器 6 级防护，防化等级为丁级。

（4）项目工期：本项目计划 2020 年 11 月 1 日至 2021 年 2 月进行前期准备工作，2021 年 3 月全线开始分阶段的土建施工，历时 46 个月左右的时间，于 2024 年 12 月底车站及区间主体施工完成，2025 年 1 月初开始轨道铺设。2025 年 4 月底轨道铺设完成后，计划 2025 年 5 月开始装修、设备安装及调试，2025 年 6 月开始全线的联动调试，2025 年 10 月开始通车试运行，2025 年 12 月 30 日开始正式运营。

5.事前绩效评估情况

该项目事前绩效评估综合得分 96 分，评分结果为“优”，具备政府专项债资金支持的基本条件。该项目具备必要性和可行性，具有公益性和收益性特征；前期筹备工作规范，项目实施具备一定的成熟度；项目财政资金支持方式可行，资金来源和到位基本可行；项目投入资源及成本与预期产出及效果基本匹配，收益预测合理；债券资金需求合理，偿债计划可行。

6.所在区域背景情况

河北省三河市位于北纬 39 度 48 分至 40 度 05 分、东经 116 度 45 分至 117 度 15 分。地处燕山山前平原地区，总的地势北高南低，自北向南倾斜，按地形地貌特点，可分为低山丘陵，平原和洼地。其中平原面积最大，主要由潮白河、蓟运河冲洪积扇构成，平均海拔高程 5.9~31.9m，地面自然纵坡 1/1500 左右，低山丘陵主要分布在东北部的蒋福山地区。该区域周缘为海拔 335.2~458.5m 的龙门山和青龙山，中间为海拔 200~212m 的蒋福山盆地，此外在市区西北部还有一海拔 90.4m 的孤山挺立于倾斜平原上，洼地主要分布在本市东南部的

引沟入潮与鲍丘河、潮白河两岸、地势低平，多积水洼地。

7.项目收益及融资情况

项目能够合理保证偿还本期债券本金和利息，可以实现项目收益与融资自求平衡。

通过对项目还本付息的测算：北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段用于资金平衡的相关收益为 2,102,537.40 万元，其中项目自身收益为 2,102,537.40 万元，融资本息为 1,224,881.67 万元（其中融资本金 715,500.00 万元，融资利息 509,381.67 万元），覆盖倍数为 1.72；不含银行贷款的情况下，融资本息为 820,460.00 万元（其中融资本金 500,000.00 万元，融资利息 320,460.00 万元）。

（二）参与主体

本项目申报单位为交通运输局，根据其统一社会信用代码证书以及经本所律师核查结果，其基本信息如下：

机构名称：三河市交通运输局

统一社会信用代码：111310820005502998

机构性质：机关

机构地址：河北省廊坊市三河市桃园路 4 号

负责人：刘洪宇

本项目运营主体为北京京冀轨道交通平谷线投资有限责任公司，根据其统一社会信用代码证书以及经本所律师核查结果，其基本信息如下：

登记名称：北京京冀轨道交通平谷线投资有限责任公司

统一社会信用代码：91110000MA02B3PA87

企业类型：有限责任公司

注册地址：北京市朝阳区小营北路 6 号院 2 号楼 8 层 817 室

法定代表人：兰晓明

本所律师认为：委托人为依法设立的机关，具有独立法人资格，具有相应民事权利和民事行为能力。运营主体为依法设立的企业，具有独立法人资格，具有相应民事权利和民事行为能力。本期专项债券涉及项目属于参与主体管理范围。

（三）项目合法性

经本所律师核查，北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段，项目代码 2201-130000-04-01-662579，截至本法律意见书出具之日，本项目已取得的相关文件如下：

文件名称	文号	发文机关	时间
《关于北京京冀轨道交通平谷线投资有限责任公司北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程（河北段）环境影响报告书的批复》	三环管（2022）第 1 号	廊坊市生态环境局三河市分局	2022 年 1 月 12 日
《关于北京京冀轨道交通平谷线投资有限责任公司北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段项目的节能审查意见》	冀发改环资（2022）614 号	河北省发展和改革委员会	2022 年 5 月 11 日
《建设项目用地预审与选址意见书》	用字第 130000202200039 号	河北省自然资源厅	2022 年 6 月 24 日
《关于新建北京市城市轨道交通 22 号线（平谷线）河北段可行性研究报告的批复》	冀发改基础（2022）1380 号	河北省发展和改革委员会	2022 年 10 月 30 日

本所律师认为：本项目已取得有关部门的审批手续，符合国家产业政策及地区发展规划，项目合法合规。

二、项目融资来源

根据河北云旗会计师事务所出具的《北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程河北段财务评估咨询报告》（以下简称《评估报告》）显示，本项目总投资 1,642,466.12 万元，资金缺口 715,500.00 万元，2024 年上半年通过发行地方政府专项债券解决 100,000.00 万元（年利率 2.48%，期限为二十年），占项目投资总额 1,642,466.12 万元的 6.09%；2024 年下半年拟通过发行地方政府专项债券解决 100,000.00 万元（年利率 2.22%，期限为二十年），占项目投资总额 1,642,466.12 万元的 6.09%；本期（2025 年）拟通过发行地方政府专项债券解决 300,000.00 万元（年利率 4.00%，期限为二十年），占项目投资总额 1,642,466.12 万元的 18.27%；通过申请银行贷款解决 215,500.00 万元（年利率 4.00%，期限为二十年），占项目投资总额 1,642,466.12 万元的 13.12%。拟通过发行地方政府专项债券筹集，具体比例如下：

项目资金来源情况

单位：万元

单位：万元

资金来源	金额	占比	备注
估算总投资	1,642,466.12	100.00%	
一、资本金	926,966.12	56.43%	
（一）自有资金	926,966.12	56.43%	
（二）专项债券			
1、已发行专项债券			
2、本期拟发行专项债券			
3、后续拟发行专项债券			
二、债务资金（不含用作资本金部分）	715,500.00	43.57%	
（一）已发行专项债券	200,000.00	12.18%	
（二）本期拟发行专项债券	300,000.00	18.27%	
（三）后续拟发行专项债券			
（四）银行融资	215,500.00	13.12%	

本所律师认为本期拟申请政府专项债券 300,000.00 万元，占项目总投资 18.27%。符合相关法律法规要求。

三、预期偿债资金来源

根据委托人提供的《评估报告》显示，项目从 2026 年 1 月开始运营，根据《北京轨道交通 22 号线（平谷线）工程（河北段）可行性研究报告可行性研究报告》、《建设项目经济评价方法与参数》（第三版）有关规定及现行财税制度，对项目建成后的经济效益进行分析和评价，收入来源包括票价收入、轨道内广告收入和车站广告收入。

（1）票价收入

客流量预测：

客流指标		初期	近期	远期
全日	客流量（万人次）	56.2	63.2	69.6
	线路长度（公里）	79.5	79.5	79.5
	客流强度（万人次/公里）	0.71	0.79	0.88
	平均运距（公里）	15.88	15.84	15.65
早高峰	客流量（万人次）	10.8	12.2	13.2
	早高峰系数（百分比）	19.30%	19.26%	18.93%
	最大断面（万人次/h）	3.95	4.41	4.70
	最大断面区间	慈云寺桥—红庙	慈云寺桥—红庙	慈云寺桥—红庙

该项目线路全长约 81.2km，河北段长度约 30km，因票价收费是按里程计取，因此测算出河北段客流量按总客流量的 36.95%（ $30/81.2 \times 100\% = 36.95\%$ ）进行测算。

本项目票价测算基于北京市轨道交通现行票制票价：乘坐 6 公里（含）内 3 元；6 公里至 12 公里（含）4 元；12 公里至 22 公里（含）5 元；22 公里至 32 公里（含）6 元；32 公里以上部分，每增加 1 元可乘坐 20 公里。

项目	第一段	第二段	第三段	第四段	第五段	第六段	第七段	正常年收入（万元）
票价（元）	3	4	5	6	7	8	9	
票制票价	≤6 公里	6≤12（含 12）	12≤22（含 22 元）	22≤32（含 32）	32≤52（含 52）	52≤72（含 72）	72≤79.5（含 79.5）	
各阶段占比	5%	10%	20%	25%	25%	10%	5%	

初期人数 (万人)	2.81	5.62	11.24	14.05	14.05	5.62	2.81	
收入 (万元)	3,076.95	8,205.20	20,513.00	30,769.50	35,897.75	16,410.40	9,230.85	124,103.65
近期人数 (万人)	3.16	6.32	12.64	15.8	15.8	6.32	3.16	
收入 (万元)	3,460.20	9,227.20	23,068.00	34,602.00	40,369.00	18,454.40	10,380.60	139,561.40

因此，本项目初期票价正常年收入为 45,851.10 万元（ $124,103.65 \times 36.95\% = 45,851.10$ 万元），近期票价正常年收入为 51,562.09 万元（ $139,561.40 \times 36.95\% = 51,562.09$ 万元）。

（2）轨道内广告收入

根据可研报告，河北段设车站 5 座，采用 8 辆编组车辆，一编组车辆分进出两门，一门设置一个广告位，河北段共计 80 个广告位，每个广告位收费 5,000.00 元/月，轨道广告正常年收入为 480.00 万元。

（3）站内广告收入

根据可研报告，河北段设车站 5 座，每个车站内设置 35 个墙体广告位，每个广告位收费 35,000.00 元/月，站内广告正常年收入 7,350.00 万元。

（4）站台屏蔽门贴广告收入

根据可研报告，河北段设车站 5 座，每个车站内设置屏蔽门广告，按地铁站点级别和投放周期来算，如：北京地铁屏蔽门贴广告刊例价：亦庄、房山、昌平线为 158,000.00 元/4 周，出于谨慎性原则，本项目每个广告收费 100,000.00 元/月，站台屏蔽门贴广告正常年收入 600.00 万元。

（5）地铁车厢内部地面、顶部广告收入

根据可研报告，河北段设车站 5 座，采用 8 辆编组车辆，每辆设置一个广告，按地铁站点级别和投放周期来算，如：内包车 1 列（1/2/10 号线）为 300,000.00 元/4 周，出于谨慎性原则，本项目每个广告收费

150,000.00 元/月,地铁车厢内部地面、顶部广告正常年收入为 1,440.00 万元。

(6) 地铁站内 LED 灯箱广告收入

根据可研报告,河北段设车站 5 座,每个车站内设置 35 个 LED 灯箱广告位,根据不同地区、时间段和灯箱广告的具体规格,单价会有所不同,以北京地铁站为例,1.2m*1.8m 灯箱广告 50,000.00 元/月,2.4m*3.6m 灯箱广告 90,000.00 元/月,综合考虑,本项目每个广告位收费 70,000.00 元/月,地铁站内 LED 灯箱广告正常年收入 14,700.00 万元。

(7) 其他收入

根据《北京市城市轨道交通 22 号线(平谷线)(河北段)TOD 项目土地综合开发建设计划书》中结论为三河市捷安畅达轨道交通建设发展有限公司现金流入为所得分红 1,204,202 万元。

《评估报告》显示,考虑到未来存在多种不确定性,包括宏观经济、市场的波动、政策的变化等诸多因素可能影响企业经营收益,进而影响偿还债券资金的稳定性。北京轨道交通 22 号线(平谷线)工程河北段在债券存续期内运营收入 2,802,916.62 万元,运营成本 700,379.23 万元,共可实现净收益为 2,102,537.40 万元。用于资金平衡的相关收益为 2,102,537.40 万元,融资本息为 1,224,881.67 万元(计划融资 715,500.00 万元,利息 509,381.67 万元),覆盖倍数为 1.72,能够满足项目收益与融资自求平衡的要求,符合专项债券相关政策法规的有关规定。

四、中介服务机构

(一) 会计师事务所资质

交通运输局委托了河北云旗会计师事务所作为本项目专项评估机构,为项目收益与融资自求平衡情况进行评价并出具了《评估报告》。

根据会计师事务所提供的会计师事务所营业执照以及本所律师在国家企业信用信息公示系统查询的结果显示，该会计师事务所现持有的廊坊市广阳区行政审批局核发的《营业执照》、河北省财政厅核发的《会计师事务所执业证书》（证号：13100011）。

本所律师认为：会计师事务所为在中国境内依法设立的会计师事务所，具备为本项目提供财务专项评估报告的主体资格。两名签字注册会计师均持有经注册会计师协会颁发的已经年检的《注册会计师证》，具有相应的从业资格。

（二）律师事务所资质

本所是经河北省司法厅批准设立的合伙制律师事务所，已经于2024年5月备案，统一社会信用代码：31130000MD01698156。本所不存在被监管部门立案调查、受到行政处罚或被财务监管的情况，具备为本次债券发行提供法律服务的资质，本所两名执业律师具有从事法律服务业务的资格，具备担任本法律意见书签字的资格。

五、法律风险管理评估

（一）财务风险及控制措施

参与主体在未来投资项目建设中仍需承担一定的投融资压力，所投资的项目具有投资规模大、回收时间长的特点，可能对参与主体现金流和债务偿付产生影响，从而使参与主体面临财务压力。

风险管控措施：建议根据国务院办公厅印发的《地方政府性债务风险应急处置预案》（国办函〔2016〕88号）和河北省人民政府办公厅关于印发的《河北省政府性债务风险应急处置预案》（冀政办字〔2017〕27号）的相关要求，进一步建立相关政府性债务风险防控机制，完善政府综合财务报告制度，全面评估风险状况，有效控制地方政府投融资风险。

（二）利率风险及控制措施

受国民经济总体运行状况、国家宏观经济政策、金融货币政策以及国际经济环境变化等因素的影响，在专项债券的存续期间内，市场利率存在波动的可能性。本次专项债券期限较长，在存续期间内，可能面临市场利率周期性波动，而市场利率的波动可能使专项债券投资者面临的投资收益具有不确定性。

风险控制措施：本期债券采用固定利率，不随市场利率波动而调整，可有效降低利率波动对投资者预期收益率的影响。

（三）自然灾害风险及控制措施

项目实施主体受自然条件影响较为显著。在本期债券存续期间内，区域若出现水灾、火灾、大风、大雾、地震等重大自然灾害，或相关主体应对不当，将对投资项目运营带来负面影响。

风险控制措施：实施主体应建立重大灾害应急预案机制，与各级部门、社会机构建立预灾、救灾的联动机制，积累重大灾害处理经验，可以有效降低自然灾害对投资项目的影响。

六、结论意见

根据以上内容，经对委托人提供的材料以及有关事项审查后认为：

1.本项目已经取得的审批手续，符合国家产业政策和地区发展规划；

2.在《评估报告》中各项假设前提及收益预测实现的前提下，本项目专项债券的偿债资金安排能满足项目收益与融资自求平衡的要求；

3.为本项目专项债券发行提供服务的中介机构均具备相应的从业资质，具备出具财务评估报告、法律意见书的主体资格，签字注册会计师、律师均具有相应的从业资格。

本法律意见书壹式肆份，经本所律师签字并加盖本所公章后生效。

（以下无正文）

河北燕佳律师事务所

负责人: 张大为

承办律师: 王经远

承办律师: 李欣

2024 年 10 月 29 日

律师事务所 执业许可证

(副本)

统一社会信用代码:31130000MD01698156



河北燕佳
律师事务所,

符合《律师法》及《律师事务所管理办法》
规定的条件,准予设立并执业。

发证机关:

发证日期: 2021 年 03 月 16 日



律师事务所登记事项 (一)

名称	河北燕佳律师事务所
住所	河北省廊坊市三河市河北省廊坊 市三河市燕郊开发区
负责人	张大为
组织形式	普通合伙
设立资产	30万元
主管机关	三河市司法局
批准文号	冀司许决字 (2017) 第0289号
批准日期	2017年05月24日

律师事务所登记事项 (二)

合伙人	郭宏, 李欣, 张大为
-----	-------------

律师事务所年度考核记录

考核年度	
考核结果	
考核机关	
考核日期	2023年5月
考核年度	2023年度
考核结果	合格
考核机关	
考核日期	2024年5月-2025年5月

律师事务所处罚记录

处罚事由	处罚种类	处罚机关	处罚日期

考核年度	
考核结果	
考核机关	
考核日期	

执业机构



河北燕佳律师事务所

执业证类别

专职律师

执业证号 11310201910152279

法律职业资格
或律师资格证号 A20171310820550

发证机关



河北省司法厅

发证日期

2023 年 05 月 19 日



持证人

王鑫钰

性 别

男

身份证号 232700199112244477

律师年度考核备案

考核年度	2022年度
考核结果	称 职
备案机关	河北省廊坊市司法局 专用章
备案日期	2023年5月

律师年度考核备案

考核年度	2023年度
考核结果	称 职
备案机关	河北省廊坊市司法局 专用章
备案日期	2024年5月-2025年5月

执业机构 **河北燕佳律师事务所**

执业证类别 **专职律师**

执业证号 **11310201710959893**

法律职业资格
或律师资格证号 **A20151310820572**

发证机关 **河北省司法厅**

发证日期 **2022** 年 **06** 月 **07** 日



持证人 **李欣**

性 别 **男**

身份证号 **131082198709150454**

律师年度考核备案

考核年度	2023年度
考核结果	称 职
备案机关	河北省廊坊市司法局 专用章 律师年度考核备案
备案日期	2024年5月-2025年5月

律师年度考核备案

考核年度	
考核结果	
备案机关	
备案日期	