

新增专项债券项目绩效自评表【建设期/运营期（债券存续期内）】
(2024年度)

单位：万元

项目名称	衡水市综合交通枢纽建设项目							
主管部门	衡水市交通运输局	项目单位	衡水市交通运输局本级					
项目性质	在建							
项目期限	21	其中：建设期限（年）：	3	运营期限（年）：	18			
资金投向领域	综合交通枢纽（含综合交通枢纽一体化综合利用）		项目类型	综合运输交通枢纽				
项目资金（万元）		全年预算数	当年资金到位数	当年资金到位实际支出数	分值	执行率（当年实际支出数/当年资金到位数）	得分	
	年度资金总额（万元）	29,858.00	20,500.00	20,500.00	10	1.00	10.00	
	其中：专项债券资金	20,500.00	20,500.00	20,500.00	-	1.00	-	
	预算资金	9,358.00	0.00	0.00	-	0.00	-	
	企业自筹资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	
	市场化融资	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	
	其他投资	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	
债券代码及名称	2405537	2024年河北省高质量发展专项债券（十六期）—2024年河北省政府专项债券（二十九期）		债券利率（%）	2.48	债券期限	20年	
	2505152	2025年河北省高质量发展专项债券（二期）—2025年河北省政府专项债券（五期）			2.11		20年	
年度总体绩效目标	预期目标			实际完成情况				
	此项目的实施解决了冀州区公交车长期无枢纽站的问题，为冀州区广大市民出行提供了方便、快捷、安全的乘车环境和出行需求。			按照合同约定已完成2.05亿建设内容				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	公交停保场数量和车辆购置数	新建1处和改建3处公交停保场数量和168车辆购置数	100%	10	9.5	
		质量指标	严把质量关	质量关达到100%合格	100%	20	20	
		时效指标	建设工期和车辆交付时间	按照合同约定的建设工期和车辆交付时间完成	100%	10	9	由于车辆为陆续到位，整体到位时间稍微晚1天。
		成本指标	建设和用车成本	按照实际新建和改建场站支出成本和新购车辆运营成本控制指标	100%	10	9.5	需要积极推动节能降耗，降低成本支出
	效益指标	经济效益指标	带动经济效益指	此项目带动了经济效益的提高	100%	5	4.5	由于城市规模稍微小，实际经济效益未达到100%
		社会效益指标	市民出行指标	给市民出行带来了便捷性100%	100%	5	4.5	为广大市民出行服务方面继续努力。
		生态效益指标	生态环境的提高	改善了衡水市区的生态环境	100%	10	9.5	生态环境改善继续提高
		可持续影响指标	带动可持续发展指标	带动了衡水城市公交的可持续发展	100%	10	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	广大市民的满意指	广大市民乘坐城市公交出行的满意度	100%	10	9.5	为广大市民出行服务方面继续努力。
总分					100	96	等级：优	

