

2026 年内蒙古自治区政府专项债券（第一批次）

委托单位：巴彦淖尔市交通运输局

事务所名称：内蒙古中证联合会计师事务所

项目所在地：巴彦淖尔市

2026 年国道 110 线磴口黄河大桥工程项目

财务评估报告

内中证审字【2026】2 号

事务所名称：内蒙古中证联合会计师事务所

注册会计师：田宏让

邮 箱：544603503@qq.com

通讯地址：内蒙古自治区呼和浩特市新城区北垣东街 2 8 号北垣大厦二楼

日 期：2026/1/20



目 录

一、 编制基础	3
二、 审核评估依据	4
三、 基本假设	6
四、 资金测算说明	7
(一) 项目收益的确认	7
(二) 项目运营成本	7
(三) 债券利息	7
(四) 项目收益-还本付息支出	7
五、 项目基本情况及审核评估日	9
(一) 项目概况	9
(二) 发行信息如下	10
六、 融资项目审核评估情况	11
(一) 项目收入评估分析	11
(二) 项目运营支出项目分析	15
(三) “融资项目”运营测算期自求平衡评估分析	17
(四) 债务资金本息覆盖率测算	18
七、 项目财务敏感性分析	20
八、 融资项目审核评估结论	21
九、 审核需要说明的事项	22
十、 本报告使用的范围	23
十一、 附件	24
(一) 会计师事务所证件	24
(二) 律师证件	25

前言

我单位受巴彦淖尔市交通运输局委托，对 2026 国道 110 线磴口黄河大桥工程项目收益自求平衡方案进行独立审核评估咨询并出具评估报告。

资金平衡测算报告是建立在特定的假设基础上形成的，这些假设已在资金平衡测算报告中进行披露，敬请使用者注意。

我们审核的依据是《中国注册会计师其他鉴证业务准则第 3111 号——预测性财务信息的审核》。项目相关单位对项目收益预测及其所依据的各项假设负责。这些假设已在具体预测说明中披露。

经我们对支持这些假设的证据的评价，在相关工程项目能够获批 并按期建成的前提下，我们没有注意到任何事项使我们认为这些假设 没有为资金平衡测算报告提供合理基础。我们认为，在相关工程项目 能够获批并按期建成的前提下，国道 110 线磴口黄河大桥工程项目专项债券资金用于后附文件的该政府（企业）项目，在本次拟申请债券的存续期内，预期项目的通行费收入，能够合理保障偿还本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡。

我们提醒信息使用者注意：由于相关工程项目部分处于建设期， 在编制资金测算平衡报告时运用了一整套假设，包括有关未来事项和 推测性假设，而这些事项和行动预期在未来未必发生。即使在推测性 假设中所涉及的事项发生，但由于事项通常并非如预期那样发生，并且变动可能重大，因此实际结果仍可能与预期信息存在差异。

2026 年内蒙古自治区第一批次国道 110 线磴口黄河 大桥工程项目

财务评估报告

重要提示：2026 年内蒙古自治区第一批次国道 110 线磴口黄河大桥工程项目收益与融资测算报告是基于一定假设和估计的基础上编制的。但预测所依据的各种假设具有不确定性，投资者进行投资决策时应谨慎使用。

一、编制基础

该项目收益与融资资金测算报告，以工程项目《工程可行性研究报告》和《项目财务分析的说明》为基础，结合项目的建设计划、投资计划、生产计划，融资计划及其相关资料进行编制。

二、审核评估依据

1. 《中华人民共和国预算法》；
2. 《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（国发〔2014〕43号）；
3. 财政部《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预〔2017〕89号）；
4. 《财政部关于做好地方政府债券发行工作的意见》（财库〔2019〕23号）；
5. 中共中央办公厅国务院办公厅印发《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》；
6. 财政部关于印发《地方政府专项债券项目资金绩效管理办法的通知》（财预〔2021〕61号）；
7. 关于印发《地方政府债券信息公开平台管理办法》的通知（财预〔2021〕5号）；
8. 关于印发《地方政府债券发行管理办法》的通知（财再〔2020〕43号）；
9. 《关于加快地方政府专项债券发行使用有关工作的通知》（财预〔2020〕94号）；
10. 《内蒙古自治区发展改革委 财政厅关于做好地方政府专项债券项目推动工作的通知》（内发改投字〔2020〕1037号）；
11. 委托方提供的融资项目《国道110线磴口黄河大桥工程项目收益自

求平衡方案》和该项目可行性研究报告等基础资料；

12. 《中国注册会计师其他鉴证业务准则第 3111 号——预测性财务信息的审核》；

13. 《地方政府专项债务预算管理办法》（财预〔2016〕205 号）；

14. 内蒙古自治区发展和改革委员会关于印发《内蒙古自治区定价目录》的通知（内发改价规范字〔2018〕736 号）；

15. 融资项目所在地政府部门出具的参考年度《政府工作报告》等相关背景资料和相关审核资料；

16. 项目建设单位提供的有关收入、支出等基础数据；

17. 委托方做出的声明或承诺；

18. 本项目收集到的前期已取得的批复文件。

三、基本假设

本财务评估测算报告基于以下假设：

1. 国家现行政策、法律以及当前社会政治、经济环境不发生重大变化。
2. 预测期内国家税收政策不发生重大变化。
3. 国家金融机构信贷利率以及外汇市场汇率相对稳定。
4. 本项目所从事的行业及市场状况不发生重大变化。
5. 本项目所预计的资本金投入能如期兑现。
6. 本公司经营所需的资产、劳务、技术等能够取得且价格无重大变化。
7. 本公司制定的建设计划、经营计划、投资计划、融资计划等能够顺利执行。
8. 本项目发行债券还清本息前，不向股东支付股利，不上缴除现行法律法规需缴纳的之外的各项税费、政府性基金和专项收益。
9. 本项目预测 20 年期专项债券利率根据财政部 2025 年 1 月 19 日公布的地方政府债券收益率曲线，20 年期地方政府债券收益率为 2.28%。参考 2025 年内蒙古自治区保障五大任务建设交通基础项目专项债券（六期），20 年期收费公路专项债券发行利率 2.07%。谨慎起见，在本期专项债券相关测算中，测算利率按照地方政府债券发行利率上浮 30BP 至 2.58% 计算。
10. 本项目在建设初期出现资金缺口时，项目单位能以自有资金向本项目垫付且无需由项目承担该部分资金的利息，垫付资金在项目有资金盈余时予以归还。
11. 无其他人力不可抗拒因素和不可预见因素所造成重大不利影响。

四、资金测算说明

（一）项目收益的确认

项目收益等于项目运营收入减项目运营成本。

本项目预测收益的相关收费标准以根据项目所在地区公路现状公路网、规划公路网、项目的路线方案和内蒙古自治区发展和改革委员会、财政厅、交通运输厅《关于进一步优化调整全区高速公路收费标准的通知》（内交发〔2020〕728号）为依据。

（二）项目运营成本

项目运营成本来源于日常养护费及大修费、管理费，根据《工程可行性研究报告》和《项目财务分析的说明》的该项目运营成本。

（三）债券利息

本项目预测 20 年期专项债券利率根据财政部 2025 年 1 月 19 日公布的地方政府债券收益率曲线，20 年期地方政府债券收益率为 2.28%。参考 2025 年内蒙古自治区保障五大任务建设交通基础项目专项债券（六期），20 年期收费公路专项债券发行利率 2.07%。谨慎起见，在本期专项债券相关测算中，测算利率按照地方政府债券发行利率上浮 30BP 至 2.58% 计算。即发行利率不低于 2.58% 进行测算。

（四）项目收益-还本付息支出

本指标用于判断项目收益对融资资金覆盖情况。

该年度指标表示相应年度收益对融资资金的覆盖情况，如果为正数，表示当年项目收益能覆盖当年的融资资金支出；如果为负数，则表示当年项目收益不能覆盖当年的本息支出，需要由政府性基金预算收入统筹安排。

本债券存续期累计数表示该项目在债券存续期内项目收益对融资资金的覆盖情况，结果为正数表示该项目在债券存续期内累计项目收益能够覆盖债券还本付息的支出，即表明项目能够取得收益与融资平衡；如果为负数，则表明该项目在债券存续期内累计项目收益不能偿还本息的支出，即表明项目不能取得收益与融资平衡。

五、项目基本情况及审核评估日

（一）项目概况

1. 项目名称：国道 110 线磴口黄河大桥工程项目
2. 建设单位：国道 110 线磴口黄河大桥工程建设管理办公室
3. 建设地点：巴彦淖尔市。
4. 建设性质：新建

5. 建设内容及规模：本项目起点位于巴彦淖尔市磴口县巴彦高勒镇旧地村西，顺接拟建 G110 线黄羊木头至磴口段一级公路终点，跨越黄河后进入鄂尔多斯市境内，终点位于鄂尔多斯市杭锦旗巴拉贡镇南，与国道 110 线巴拉贡(黄河大桥南段)至新地段二级公路相接。路线大体呈北南走向，地理坐标为东经 $106^{\circ} 57' 32'' \sim 106^{\circ} 58' 04''$ ，北纬 $40^{\circ} 17' 22'' \sim 40^{\circ} 12' 26''$ 。

本项目路线全长 11.742 公里，起点衔接 G110 黄羊木头至磴口段公路终点，该段公路为四车道一级公路，路基宽 26.0 米，设计速度 100km/h；终点接 G110 线巴拉贡至新地段公路，该段公路规划按四车道一级公路标准建设，路基宽 26.0 米，设计速度 100km/h。

6. 项目总投资：根据项目初步设计，本项目总投资为 143,869 万元（含建设期贷款利息 4,817 万元）。其中：中央车购税安排 41,994 万元，项目资本金约占总投资预算的 29%；其余资金 101,875 万元计划发行专项债券，约占总投资预算的 71%。2026 年计划发行专项债券 43,100 万元，本期拟发行专项债券 16,080 万元。

7. 项目资金来源:拟争取地方债券及财政资金等方式解决。
8. 建设周期:2023 年-2026 年。

(二) 发行信息如下

表 1 拟发行专项债券概况表

项目内容	项目信息
项目名称	国道 110 线磴口黄河大桥工程项目
发行性质	本期发行
发行年度	2026 年
发行规模	16080 万元
债券品种	固定利率付息债券
预测利率	2.58%
付息方式	半年付息到期还本
发行期限	20 年
募集资金用途	用于国道 110 线磴口黄河大桥工程项目建设
合计发行金额	壹亿陆仟零捌拾万元整 ¥16080 万元
预计发行费用	捌万元整 ¥8.0 万元

根据融资项目的具体情况，经与委托方协商，由委托方确定委托项目审核评估截止日为 2026/1/20。

六、融资项目审核评估情况

（一）项目收入评估分析

根据《收益自求平衡方案》的内容：

（1）通行费收入

①通车交通量预测

根据项目所在地区公路现状公路网、规划公路网以及项目的路线方案进行交通量分配，得到拟建项目各特征年交通量预测结果（全线加权均），详见下表。

有此项目下拟建项目交通量预测结果

单位：pcu/d

路段/特征年		2025 年	2030 年	2035 年	2043 年
拟建项目	黄羊木头至三盛公互通	18061	22021	25778	30749
	三盛公互通至磴口巴彦高勒	13898	16945	19836	23661
	加权平均值	17851	21766	25479	30392
	磴口黄河大桥	13580	16627	19518	23343

特征年车型比例预测结果（折算车）

特征年	小货	中货	大货	拖挂	小客	大客	合计
2025	2.20%	3.86%	7.25%	59.85%	23.45%	3.39%	100%
2030	2.05%	3.54%	7.33%	60.00%	23.70%	3.38%	100%
2035	1.90%	3.22%	7.41%	60.15%	23.95%	3.37%	100%
2043	1.75%	2.90%	7.49%	60.30%	24.20%	3.36%	100%

相关公路交通量预测结果

路段/特征年	2024 年	2025 年	2030 年	2035 年	2043 年
京藏高速	27979	30954	34514	34898	34956

无此项目下拟建项目交通量预测结果

路段/特征年	2024 年	2025 年	2030 年	2035 年	2043 年
G110	14329	15853	15998	16005	16015
G6	28035	31016	37817	40125	40895

②收费标准

依据内蒙古自治区发展和改革委员会、财政厅、交通运输厅《关于进一步优化调整全区高速公路收费标准的通知》（内交发〔2020〕728 号）规定的收费标准。

内蒙古自治区一级和经营性二级收费公路车型分类及通行费收费标准

类别	车型及规格		车辆通行费收费标准（元/车·次）			
			一级公路		二级公路	
	客车	货车	客车	货车	客车	货车
第 1 类	9 座以下	2 轴（车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500Kg）	15	15	10	10
	（含 9 座）					
第 2 类	10 座至 19 座	2 轴（车长不小于 6000mm 且最大允许总质量不小于 4500Kg）	15	25	10	15
	（含 19 座）					
第 3 类	20 座至 39 座	3 轴	20	45	15	25
	（含 39 座）					
第 4 类	40 座以上	4 轴	25	70	20	35

第 5 类		5 轴		90		45
第 6 类		6 轴		105		55

③项目通行费收入

年收费收入= Σ （各车型的年平均日交通量 \times 该车型收费标准 \times 里程 \times 年收费天数），各年度收入预测详见《国道 110 线磴口黄河大桥工程通行费收入预测表》。

国道 110 线磴口黄河大桥工程项目通行费收入预测表

单位：万元

年份	1 类	2 类	3 类	4 类	5 类	6 类	合计
2023	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2024	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2025	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2026	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2027	1326.00	607.00	710.00	118.00	180.00	6653.00	9594.00
2028	1473.00	652.00	793.00	132.00	200.00	7398.00	10648.00
2029	1541.00	675.00	831.00	138.00	209.00	7734.00	11128.00
2030	1608.00	700.00	868.00	143.00	218.00	8071.00	11608.00
2031	1675.00	723.00	905.00	150.00	228.00	8408.00	12089.00
2032	1742.00	748.00	942.00	156.00	237.00	8744.00	12569.00
2033	1808.00	772.00	980.00	161.00	246.00	9081.00	13048.00
2034	1872.00	793.00	1015.00	167.00	254.00	9402.00	13503.00
2035	1937.00	813.00	1052.00	173.00	263.00	9723.00	13961.00
2036	2001.00	834.00	1087.00	179.00	272.00	10044.00	14417.00
2037	2065.00	855.00	1123.00	184.00	281.00	10365.00	14873.00
2038	2128.00	875.00	1159.00	190.00	289.00	10686.00	15327.00
2039	2181.00	892.00	1188.00	195.00	296.00	10952.00	15704.00
2040	2234.00	909.00	1218.00	199.00	304.00	11218.00	16082.00
2041	2287.00	926.00	1248.00	204.00	311.00	11483.00	16459.00
2042	2340.00	942.00	1278.00	209.00	318.00	11749.00	16836.00
2043	2392.00	960.00	1308.00	214.00	325.00	12015.00	17214.00

年份	1 类	2 类	3 类	4 类	5 类	6 类	合计
2044	2446.00	976.00	1337.00	218.00	332.00	12281.00	17590.00
2045	2498.00	993.00	1367.00	223.00	340.00	12546.00	17967.00
2046	2555.00	1016.00	1398.00	229.00	348.00	12827.00	18373.00
合计	40109.00	16661.00	21807.00	3582.00	5451.00	201380.00	288990.00

按照专项债券偿还要求，项目收入实现分账管理，其中偿还专项债券本息的资金，以政府性基金收入或专项收入的方式向财政部门缴纳，专项用于专项债券的本息偿付。

（二）项目运营支出项目分析

根据《收益自求平衡方案》的内容：

①日常养护费及大修费

本项目所在地特大桥日常养护费财务费用为 20 万元/公里，考虑本项目桥梁占路线长度约为 32%，桥梁养护费用高于道路，因此本项目运营第一年养护费用按照 20 万元/公里考虑，运营期各年按照 3% 逐年递增。在运营期的每 10 年安排一次全线大修，第一次大修费用按当年日常养护费用的 13 倍进行考虑，大修年不计日常养护费用。

②管理费

本项目设置一处收费站，在运营期配置 32 名收费员，2 名票管和 1 名管理人员。收费员工资及福利费用以每人每年 5.4 万元为基数，管理员工资及福利费用以每人每年 5.8 万元为基数，评价期内考虑员工工资增长按照每年 3% 逐年递增。日常管理、水电消耗等其他管理费用按人员工资福利费的 40% 计列，运营期各年按照 3% 逐年递增。

成本表

年份	日常养护费	管理费	大修费	年成本合计
2023	0.00	0.00	0.00	0.00
2024	0.00	0.00	0.00	0.00
2025	0.00	0.00	0.00	0.00
2026	0.00	0.00	0.00	0.00
2027	220.00	265.16	0.00	485.16
2028	226.60	273.11	0.00	499.71
2029	233.40	281.31	0.00	514.71
2030	240.40	289.75	0.00	530.15
2031	247.61	298.44	0.00	546.05
2032	255.04	307.39	0.00	562.43
2033	262.69	316.61	0.00	579.31
2034	270.57	326.11	0.00	596.69
2035	278.69	335.90	0.00	614.59
2036	0.00	345.97	3732.00	4077.97
2037	287.05	356.35	0.00	643.40
2038	295.66	367.04	0.00	662.71
2039	304.53	378.05	0.00	682.59
2040	313.67	389.40	0.00	703.06
2041	323.08	401.08	0.00	724.16
2042	332.77	413.11	0.00	745.88

年份	日常养护费	管理费	大修费	年成本合计
2043	342.75	425.50	0.00	768.26
2044	353.04	438.27	0.00	791.30
2045	363.63	451.42	0.00	815.04
2046	0.00	464.96	5015.00	5479.96
总计	5151.18	7124.95	8747.00	21023.12

（三）“融资项目”运营测算期自求平衡评估分析

基本假设条件及预测依据该项目融资现金流入主要通过“融资项目”运营收入实现。“融资项目”销售量、收费标准、运营测算期间各年度收入和各运营年度项目经营成本等预测数据，均以《项目可研报告》和《收益自求平衡方案》中所载预测数据为审核依据。

项目还本付息表如下：

还本付息表

融资时间	2023年6月		2024年1月		2025年1月		2026年1月		合计
金额	15000		20000		23700		43175		
利率	4.00%		4.00%		4.00%		4.00%		
期限	20		20		20		20		
还本付息计划	上半年	下半年	上半年	下半年	上半年	下半年	上半年	下半年	
2023	0	300	0	0	0	0	0	0	300
2024	300	300	0	400	0	353	0	0	1353
2025	300	300	400	400	353	353	0	556	2662
2026	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2027	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2028	300	300	400	400	353	353	556	556	3218

2029	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2030	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2031	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2032	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2033	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2034	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2035	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2036	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2037	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2038	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2039	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2040	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2041	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2042	300	300	400	400	353	353	556	556	3218
2043	15300	0	400	400	353	353	556	556	17918
2044	0	0	20400	0	24053	0	556	556	45565
2045	0	0	0	0	0	0	43656	0	43656
合计		27000		36000		37825		65340	166165

（四）债务资金本息覆盖率测算

融资项目偿付拟发行债券的资金来源为项目建成交付使用后产生的“运营净收益现金流入”。而项目建设期需支付的专项债券利息由项目建设资金偿付，不属于项目运营收入偿付的偿债范畴。对此，通过上述对融资项目预期收益的测算，项目预期“运营净收益”偿付专项债券融资本息情况详见下列“融资项目按假设和设定条件情况下项目测算期内本息覆盖倍数预测表”。

本项目自本期债券发行之日起至所有债券还本付息之日止的期限内覆盖率如下表所示：

覆盖率测算表

编号	项目	金额(万元)
A	运营期通行费收入	288,990
B	运营期经营支出	21,023
C=A-B	可用还款额	267,967
D	历年专项债券本金	101,875
E	历年专项债券付息	64,365
F=D+E	债券本息合计	166,165
G=C/F	专项债本息覆盖倍数	1.61

测算结果显示，债券存续期内，测算的覆盖率为 1.61，大于 1.2，该覆盖率即本项目债券全生命周期内的覆盖率。

结合以上测算，可预测出本项目在专项债券存续期内的资金可以满足专项债还本付息的要求。

七、项目财务敏感性分析

项目收益与融资敏感性测算：考虑到整体项目在发债融资及公路运营期间的不确定性，针对项目在各项条件不利的情况下进行预测，即运营期间通行费收入减少 5%、运营成本增加 5%。经测算，项目收益覆盖债券本息总额的保障倍数为 1.52 倍，项目预期收益仍可覆盖债券本息。项目收益与融资敏感性测算见下表。

国道 110 线磴口黄河大桥工程项目收益与融资敏感性测算表

编号	项目	金额(万元)
A	运营期通行费收入*0.95	274,541
B	运营期经营支出*1.05	22,074
C=A-B	可用还款额	252,466
D	历年专项债券本金	101,875
E	历年专项债券付息	64,365
F=D+E	债券本息合计	166,165
G=C/F	专项债本息覆盖倍数	1.52

八、融资项目审核评估结论

通过我们对委托方提供的相关资料进行审核，提出融资项目审核评估结论如下：经专项审核评估，我们未发现《项目可研报告》和《融资项目实施方案》中关于融资项目计算期各年度现金流的测算结果存在明显的偏差。

基于财政部对地方政府建设融资项目收益与融资自求平衡的专项审核要求，根据我们对当前国内融资环境和资本市场的调研，认为项目可以以相较商业银行贷款利率更优惠的融资成本完成资金筹措，为融资项目提供足够的资金支持，保证融资项目的顺利实施。同时，融资项目运营收入作为项目融资资金还款来源，为项目建设提供了较为充足、稳定的现金流入，能够满足项目建设融资还本付息要求。

综上所述，我们认为在相关项目收益预测及其所依据的各项假设前提下，本融资项目拟发行的专项债券预期偿债来源能够合理保障偿还融资本息，实现融资项目收益和融资自求平衡。

九、审核需要说明的事项

1. 根据本项目的发生背景和委托目的，本项目专项审核并非执行审计程序，因而不能提供审计保证，以及发表审计意见。

2. 由于预期事项通常并非如预期那样发生，并且运营测算期限较长，预测参数发生变化可能形成实质性影响，导致实际结果可能与预测性财务信息存在差异。

3. 本项目专项审核评估结论，是在委托方所提供的相关申报资料基础上进行审核确认的。委托方应对报审资料的合法性、真实性、相关性和准确性负责。

十、本报告使用的范围

本专项评估报告仅供委托方和政府有关部门对委托人申请发行2026年内蒙古自治区政府专项债券时参考使用，不得用于本报告所限定范围以外的其他用途，委托方及相关当事人因使用报告不当造成的后果，与执行本专项审核评估业务的注册会计师及所在会计师事务所无关。

内蒙古中证联合会计师事务所

2026/1/20

（一）会计师事务所证件

会计师事务所 执业证书

名 称： 内蒙古中证联合会计师事务所

首席合伙人： 田宏让

主任会计师：

经 营 场 所： 内蒙古自治区呼和浩特市新城区北垣东街
北垣大厦二楼

组 织 形 式： 普通合伙

执业证书编号： 15000023

批准执业文号： 内财会字（1998）359号

批准执业日期： 1998年4月30日

说 明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

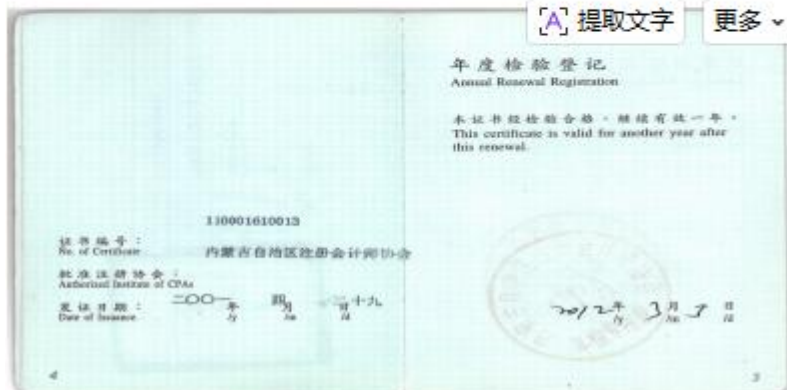
15000023

发证机关：内蒙古自治区财政厅

2025 年 10 月 31 日

中华人民共和国财政部制

(二) 会计师证件



[A] 提取文字 更多