

三、项目详细信息

项目1

项目名称		长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段工程									
项目类型		其他交通基础设施									
本只专项债券中用于该项目的金额		0.2000亿									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额		0.0000亿									
项目简要描述		本项目是长春经济圈环线高速公路的一部分拟建项目位于长春市中心的外围，以长春市区为圆点，半径约在五十公里的东北侧及东南侧。农安至九台段起点接珲乌高速公路，经农安、德惠、九台，与在建的长春经济圈环线高速公路九台至双阳段起点相接；双阳至伊通段起点与在建的长春经济圈环线高速公路九台至双阳段终点相接，终点止于伊通县，与长（春）-长（白）高速公路相接。本项目和九台至双阳段（在建）一同构成环绕长春市东侧的半环，在长春市外围直接联系以长春市为中心的四条放射状高速公路（G12珲乌高速、G1京哈高速、S1长长高速，以及拟建的G12S延长高速）和四条国省干道（G102京抚公路、G302珲阿公路、G334龙东公路、S101长吉北线），形成一个完善的、多层次的公路网络系统。									
项目建设期		2020年至2023年									
项目运营期		2024年至2053年									
债券存续期内项目总投资		130.2300亿									
其中：不含专项债券的项目资本金		13.0200亿									
专项债券融资		117.2100亿									
其他债务融资		0.0000亿									
项目分年融资计划											
		2017年及以前年度	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年及以后年度	
专项债券融资					0.2000亿	46.8800亿	46.8800亿	23.2500亿			
其他债务融资											
债券存续期内项目总收益		453.1619亿									
债券存续期内项目分年收益											
2020年	0.0000亿	2021年	0.0000亿	2022年	0.0000亿	2023年	0.0000亿	2024年	4.9866亿	2025年	5.0200亿
2026年	5.0005亿	2027年	4.9674亿	2028年	5.1348亿	2029年	7.3063亿	2030年	7.7325亿	2031年	8.6118亿
2032年	6.1151亿	2033年	9.1661亿	2034年	11.9226亿	2035年	12.6793亿	2036年	14.3335亿	2037年	15.2400亿
2038年	14.1410亿	2039年	17.4318亿	2040年	18.2569亿	2041年	20.8271亿	2042年	18.2263亿	2043年	20.2216亿
2044年	20.6250亿	2045年	21.0374亿	2046年	21.4601亿	2047年	21.8873亿	2048年	22.3257亿	2049年	22.7719亿
2050年	23.2275亿	2051年	23.6918亿	2052年	24.1648亿	2053年	24.6490亿	2054年		2055年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资						3.48	
债券存续期内项目总债务融资本息				261.3783亿		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				1.73	
债券存续期内项目总债务融资本金				117.2100亿		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				3.87	
债券存续期内项目总地方债券融资本息				261.3783亿		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				1.73	
债券存续期内项目总地方债券融资本金				117.2100亿		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				3.87	
项目收益预测依据		本项目运营期将产生两部份收入，一部分是运营期公路通行费收入，另一部分是公路沿侧广告牌收入，以及服务区经营收入。高速公路通行收费标准采用《吉林省人民政府关于同意调整高速公路收费标准的批复》（吉政函[2019]101号）的规定。另外，货车采用吉林省人民政府关于调整高速公路车辆通行费收费标准的通知（吉政发〔2010〕26号）的有关收费标准。广告及服务收入参照省内现运行高速公路广告位设置方式及收费情况预测。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。  
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。