

债券基本信息



<p>债券名称</p>	<p>2023年吉林省政府专项债券（二十七期）</p>	<p>债券类型</p>	<p>土地储备 棚户区改造 √交通基础设施   政府收费公路   √铁路   轨道交通   城市停车场   其他交通基础设施 能源   城乡电网   天然气管网   储气设施   其他能源项目 农林水利 生态环保   城镇污水垃圾处理   其他 民生服务   职业教育   托幼   其他教育项目   医疗   养老   其他民生服务 冷链物流设施 市政和产业园区基础设施 城镇老旧小区改造 新型基础设施 扶贫   乡村振兴   文化旅游   其他</p>
<p>计划发行额(亿元)</p>	<p>4.37</p>	<p>债券期限</p>	<p>30年</p>
<p>其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)</p>	<p>4.37</p>	<p>招标/承销日</p>	<p>2023-08-30</p>
<p>信用评级结果</p>	<p>AAA</p>	<p>还本方式</p>	<p>分期还本</p>

项目总体信息

对应项目数量 (个)		6									
债券存续期内项目总投资 (亿元)		747.9599									
其中: 不含专项债券的项目资金 (亿元)		702.0600									
专项债券融资 (亿元)		21.3900									
其他债务融资 (亿元)		24.5099									
<b>项目分年融资计划 (亿元)</b>											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	8.5400	6.7600	4.3700	1.7200	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	18.0400	4.7000	1.7699	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
<b>债券存续期内总收益 (亿元)</b>		<b>51.9434</b>									
<b>债券存续期内分年收益 (亿元)</b>											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.4789	2022年	1.0474	2023年	1.1585
2024年	1.2381	2025年	1.4354	2026年	1.4357	2027年	1.4361	2028年	1.4371	2029年	1.4375
2030年	1.4379	2031年	1.4386	2032年	1.4511	2033年	1.4516	2034年	1.4527	2035年	1.4532
2036年	1.4538	2037年	1.4551	2038年	1.4557	2039年	1.5463	2040年	1.6572	2041年	1.6579
2042年	1.7586	2043年	1.8781	2044年	1.8788	2045年	1.8796	2046年	1.8813	2047年	1.8822
2048年	1.8830	2049年	1.8849	2050年	1.8859	2051年	1.8869	2052年	1.8346	2053年及以后	2.3938
<b>债券存续期内项目总收益/项目总投资</b>		<b>0.07</b>									
债券存续期内项目总债务融资本息 (亿元)		41.5617	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息							1.25	
债券存续期内项目总债务融资本金 (亿元)		21.3900	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金							2.43	
债券存续期内项目总地方债券融资本息 (亿元)		41.5617	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息							1.25	
债券存续期内项目总地方债券融资本金 (亿元)		21.3900	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金							2.43	

## 项目1

项目名称	吉林省新建沈阳至白河高速铁路(抚松段)建设项目										
项目类型(一级)	交通基础设施										
项目类型(二级)	铁路										
本只专项债券中用于该项目的金额(亿元)	1.3400										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)	1.3400										
项目简要描述	本项目是东北东部地区客运主通道,也是东北地区南北向快速铁路通道中的辅助通道,与牡白、牡佳、哈佳、哈牡、哈大、长吉、吉图珥及四平至通化铁路共同形成辽宁省和吉林省的省内快速客运铁路环线,是一条兼顾中长途、城际、旅游的客运铁路,是国家快速铁路网的重要组成。抚松段是新建沈阳至白河高速铁路其中一部分,总投17.67亿,项目长度约为82.7公里。										
项目建设期	2021年到2024年										
项目运营期	2025年到2054年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资(亿元)	17.6700										
其中:不含专项债券的项目资金(亿元)	0.0000										
专项债券融资(亿元)	6.7000										
其他债务融资(亿元)	10.9700										
<b>项目分年融资计划(亿元)</b>											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	2.6800	2.0100	1.3400	0.6700	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	8.0000	2.0000	0.9700	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益(亿元)	16.1700										
<b>债券存续期内分年收益(亿元)</b>											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.2450	2022年	0.4900	2023年	0.4900
2024年	0.4900	2025年	0.4900	2026年	0.4900	2027年	0.4900	2028年	0.4900	2029年	0.4900
2030年	0.4900	2031年	0.4900	2032年	0.4900	2033年	0.4900	2034年	0.4900	2035年	0.4900
2036年	0.4900	2037年	0.4900	2038年	0.4900	2039年	0.4900	2040年	0.4900	2041年	0.4900
2042年	0.4900	2043年	0.4900	2044年	0.4900	2045年	0.4900	2046年	0.4900	2047年	0.4900
2048年	0.4900	2049年	0.4900	2050年	0.4900	2051年	0.4900	2052年	0.4900	2053年及以后	0.7350
债券存续期内项目总收益/项目总投资	0.92										
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)	12.9429		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.25		
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)	6.7000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.41		
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)	12.9429		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.25		
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)	6.7000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.41		
项目收益预测依据	收益主要来源为票价收益、广告收益、物业开发收益、衍生的沿线经济带动收益。由于项目运营收益较少,抚松县政府在项目债券存续期内,将以政府补贴的方式覆盖本项目铁路建设专项债券本息。										

项目2

项目名称	新建沈阳至白河铁路 通化至白河段高速铁路								
项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	铁路								
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	1.0100								
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	1.0100								
项目简要描述	<p>新建沈白客运专线，开行高速动车组列车，承担快速客运需求，并适时对既有线进行扩能改造，承担货运需求和普速客运需求。</p> <p>线路自沈阳北站引出，新建线路上跨哈大客专、新开河，随后利用原沈吉铁路通道以新建高架桥形式依次跨过东北大马路、北海街、辽沈二街、东辽街和沈阳东站后逐渐落地，以路基形式通过高官台街和炮兵学院；线路继续向东北经英达村并向沈吉高速公路，经沈阳植物园北上跨沈吉高速世博园互通、沈阳四环路，线路继续沿沈吉高速公路南侧前行，穿热高乐园，上跨葛布北街后引入既有抚顺北站；出站后折向东南绕避大伙房水库二级保护区，经永陵镇向东绕避清永陵文物保护区后在新宾县城东侧、苏子河南侧设新宾站；出站后向东北绕避红升水库，经三棵榆树北向东于二密镇南侧以隧道形式下钻鹤大高速公路、通化市一级路后在长流设通化西站；出站后跨越哈尼河，在通化医药新区与自安山遗址之间通过后折向东北至白山市；线路下钻北山公园，跨越辉白高速公路后在上甸子设白山站，出站后向北穿江源城区，绕避大阳岔河水源地保护区、昌达石膏矿后在湾沟镇设湾沟北站，以高桥位跨越头道松花江、抚长高速公路后引入既有松江河站；出站跨越松江河向东北绕避泉阳国家森林公园、泉阳省级湿地公园后引入在建敦白客专长白山站。</p> <p>沿线经过沈阳市、抚顺市、通化市、白山市、延边自治州、长白山管委会等6个地级市行政区。</p> <p>正线线路长度428.811km，新建线路长度427.511km，辽宁省境内173.004km，吉林省境内254.507km。其中：路基工程总长98.320km，占线路全长的23.00%；桥梁共161座，长度115.367km，占线路全长的26.98%；隧道共94座，长度213.824km，占线路全长的50.02%。</p> <p>全线共设车站9座，分别为沈阳北、抚顺北、东韩家、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。其中沈阳北、通化西、长白山站为始发站，东韩家为越行站，其他均为中间站。</p> <p>江源段全长约59公里，西起DK289公里江源区大华村与浑江区里岔沟村交界处途经江源街道、孙家堡子街道、城墙街道、正岔街道、大阳岔镇、湾沟镇、松树镇，东止DK347公里+650米江源区永安村与抚松县温泉村委会。江源站为浑白线的中间站，设到发线3条（含正线），货物线2条，基本站台、中间站站台各1座。有选煤、林业、水泥专用线接轨。江源段先期段位于吉林省白山市江源区，正线全长23.98公里。主要工程有：隧道23.3Km/2座，桥梁0.4Km/1.5座，路基0.28km/3段，无砟轨道47.96Km。</p>								
项目建设期	2019年到2024年								
项目运营期	2021年到2054年								
本项目本次拟发行债券期限	30年								
债券存续期内项目总投资（亿元）	14.3199								
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	0.0000								
专项债券融资（亿元）	5.0300								
其他债务融资（亿元）	9.2899								
<b>项目分年融资计划（亿元）</b>									
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后
专项债券融资	0.0000	2.0100	1.5100	1.0100	0.5000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
其他债务融资	6.7900	1.7000	0.7999	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
债券存续期内总收益（亿元）	12.0709								
<b>债券存续期内分年收益（亿元）</b>									

2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0452	2022年	0.1244	2023年	0.1811
2024年	0.2151	2025年	0.3900	2026年	0.3900	2027年	0.3900	2028年	0.3900	2029年	0.3900
2030年	0.3900	2031年	0.3900	2032年	0.3900	2033年	0.3900	2034年	0.3900	2035年	0.3900
2036年	0.3900	2037年	0.3900	2038年	0.3900	2039年	0.3900	2040年	0.3900	2041年	0.3900
2042年	0.3900	2043年	0.3900	2044年	0.3900	2045年	0.3900	2046年	0.3900	2047年	0.3900
2048年	0.3900	2049年	0.3900	2050年	0.3900	2051年	0.3900	2052年	0.3900	2053年及以后	0.5850
<b>债券存续期内项目总收益/项目总投资</b>					<b>0.84</b>						
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）					9.7117	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.24
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）					5.0300	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.40
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）					9.7117	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.24
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）					5.0300	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					2.40
项目收益预测依据					结合客运高速铁路项目的属性特点，根据《新建沈阳至白河高速铁路项目可行性研究报告》等研究资料，合理预测项目建成后的收益。本项目产生的收益主要来源为票价收益、广告收益、物业开发收益、衍生的沿线经济带动收益。项目按照出资比例、建设内容综合测算项目存续期间收入及运营成本等相关收益。						

### 项目3

项目名称	沈白高铁通化县段										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	铁路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	0.5700										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.5700										
项目简要描述	沈阳至白河铁路推荐经由抚顺、通化、白山的线路方案，本线航空线距离为404.5 km，按上述经由点考虑，本次研究线路运营长度为428.8km，展线系数为1.06。 建设通化县段高速铁路46.7公里。										
项目建设期	2021年到2025年										
项目运营期	2021年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	3.7800										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	0.0000										
专项债券融资（亿元）	3.7800										
其他债务融资（亿元）	0.0000										
<b>项目分年融资计划（亿元）</b>											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	1.5100	1.7000	0.5700	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
<b>债券存续期内总收益（亿元）</b>				<b>9.4250</b>							
<b>债券存续期内分年收益（亿元）</b>											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.1450	2022年	0.2900	2023年	0.2900
2024年	0.2900	2025年	0.2900	2026年	0.2900	2027年	0.2900	2028年	0.2900	2029年	0.2900
2030年	0.2900	2031年	0.2900	2032年	0.2900	2033年	0.2900	2034年	0.2900	2035年	0.2900
2036年	0.2900	2037年	0.2900	2038年	0.2900	2039年	0.2900	2040年	0.2900	2041年	0.2900
2042年	0.2900	2043年	0.2900	2044年	0.2900	2045年	0.2900	2046年	0.2900	2047年	0.2900
2048年	0.2900	2049年	0.2900	2050年	0.2900	2051年	0.2900	2052年	0.2900	2053年及以后	0.2900
<b>债券存续期内项目总收益/项目总投资</b>				<b>2.49</b>							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）				7.4512	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.26
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）				3.7800	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.49
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）				7.4512	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.26
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）				3.7800	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.49

项目收益预测依据	通化县政府在项目债券存续期内，将以政府补贴的方式覆盖铁路建设债券本息。根据《关于2021年通化县地方政府专项债券政府补助部分通过调整预算安排的说明》(通县财字2021[300]号)，补贴资金安排：按沈白高铁通化县段项目建设资金需求，我县拟发行沈白高铁通化县段项目资本金专项债券，同时承诺：专项债券发行后，对沈白高铁通化县段项目2021年补贴资金1450.00万元，2022年-2053年每年补贴资金2900.00万元，并将每年补贴资金纳入当年预算。
----------	--

项目4

项目名称		新建沈阳至白河高速铁路（安图段）									
项目类型（一级）		交通基础设施									
项目类型（二级）		铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）		0.4200									
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）		0.4200									
项目简要描述		项目全线总投资估算总额2.2亿元，拟申请专项债券7,000.00万元，已发行专项债券2,800.00万元，2023年计划发行专项债券4,200.00万元									
项目建设期		2019年到2024年									
项目运营期		2025年到2053年									
本项目本次拟发行债券期限		30年									
债券存续期内项目总投资（亿元）		2.2000									
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）		0.0000									
专项债券融资（亿元）		0.7000									
其他债务融资（亿元）		1.5000									
<b>项目分年融资计划（亿元）</b>											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.2800	0.0000	0.4200	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	1.5000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
<b>债券存续期内总收益（亿元）</b>		<b>1.7234</b>									
<b>债券存续期内分年收益（亿元）</b>											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0230	2023年	0.0230
2024年	0.0230	2025年	0.0354	2026年	0.0357	2027年	0.0361	2028年	0.0371	2029年	0.0375
2030年	0.0379	2031年	0.0386	2032年	0.0511	2033年	0.0516	2034年	0.0527	2035年	0.0532
2036年	0.0538	2037年	0.0551	2038年	0.0557	2039年	0.0563	2040年	0.0572	2041年	0.0579
2042年	0.0586	2043年	0.0781	2044年	0.0788	2045年	0.0796	2046年	0.0813	2047年	0.0822
2048年	0.0830	2049年	0.0849	2050年	0.0859	2051年	0.0869	2052年	0.0346	2053年及以后	0.0178
<b>债券存续期内项目总收益/项目总投资</b>		<b>0.78</b>									
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）		1.3890		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.24	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）		0.7000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.46	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）		1.3890		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.24	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）		0.7000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.46	
项目收益预测依据		截止到2053年本项目根据资金平衡测算分析，本项目（安图段）在满足假设条件的前提下，以发债金额7000万元为基础，本项目预计项目总收益为17234.09万元，本息合计13890.39万元，可供偿债的项目收益覆盖应偿还债券本息总额的1.24倍。									

项目5

项目名称		新建新建沈阳至白河高速铁路(白山市本级)项目									
项目类型(一级)		交通基础设施									
项目类型(二级)		铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额(亿元)		0.4900									
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)		0.4900									
项目简要描述		本项目是东北东部地区客运主通道,也是东北地区南北向快速铁路通道中的辅助通道,与牡白、牡佳、哈佳、哈牡、哈大、长吉、吉图珥及四平至通化铁路共同形成辽宁省和吉林省的省内快速客运铁路环线,是一条兼顾中长途城际、旅游的客运铁路,是国家快速铁路网的重要组成。白山市本级段是新建沈阳至白河高速铁路其中一部分,项目长度约为32.1公里。									
项目建设期		2021年到2024年									
项目运营期		2025年到2054年									
本项目本次拟发行债券期限		30年									
债券存续期内项目总投资(亿元)		5.2000									
其中:不含专项债券的项目资金(亿元)		0.0000									
专项债券融资(亿元)		2.4500									
其他债务融资(亿元)		2.7500									
<b>项目分年融资计划(亿元)</b>											
		2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后	
专项债券融资		0.0000	0.9800	0.7300	0.4900	0.2500	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
其他债务融资		1.7500	1.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
债券存续期内总收益(亿元)		<b>5.8907</b>									
<b>债券存续期内分年收益(亿元)</b>											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0221	2022年	0.0606	2023年	0.0880
2024年	0.1100	2025年	0.1200	2026年	0.1200	2027年	0.1200	2028年	0.1200	2029年	0.1200
2030年	0.1200	2031年	0.1200	2032年	0.1200	2033年	0.1200	2034年	0.1200	2035年	0.1200
2036年	0.1200	2037年	0.1200	2038年	0.1200	2039年	0.1200	2040年	0.1200	2041年	0.1200
2042年	0.2200	2043年	0.3200	2044年	0.3200	2045年	0.3200	2046年	0.3200	2047年	0.3200
2048年	0.3200	2049年	0.3200	2050年	0.3200	2051年	0.3200	2052年	0.3200	2053年及以后	0.1500
债券存续期内项目总收益/项目总投资		<b>1.13</b>									
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)		4.7176	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息		1.25						
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)		2.4500	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金		2.40						
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)		4.7176	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息		1.25						
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)		2.4500	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金		2.40						
项目收益预测依据		收益主要来源为票价收益、广告收益、物业开发收益、衍生的沿线经济带带动收益。由于项目运营收益较少,白山市政府在项目债券存续期内,将以政府补贴的方式覆盖本项目铁路建设专项债券本息。									

项目6

项目名称		吉林省沈阳至白河铁路（通化段）项目									
项目类型（一级）		交通基础设施									
项目类型（二级）		铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）		0.5400									
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）		0.5400									
项目简要描述		根据发改【2019】1961号《国家发改委关于新建沈阳至白河高速铁路可行性研究报告的批复》,新建沈白铁路经辽宁省沈阳市、抚顺市、吉林省通化市、白山市、延边自治州,引入在建敦化至白河铁路长白山站。同步实施吉林省通化地区既有梅集线、通灌线部分区段外迁工程。专项债资金主要用于（通化段）项目建设工程资本金。项目建设内容：经三棵榆树北向东于二密镇南侧以隧道形式下钻鹤大高速公路、通化市一级路后在长流设通化西站；出站后跨越哈尼河，在通化医药新区与自安山遗址之间通过后折向东北至白山市。									
项目建设期		2021年到2024年									
项目运营期		2024年到2054年									
本项目本次拟发行债券期限		30年									
债券存续期内项目总投资（亿元）		704.7900									
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）		702.0600									
专项债券融资（亿元）		2.7300									
其他债务融资（亿元）		0.0000									
<b>项目分年融资计划（亿元）</b>											
		2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后	
专项债券融资		0.0000	1.0800	0.8100	0.5400	0.3000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
其他债务融资		0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
债券存续期内总收益（亿元）				6.6634							
<b>债券存续期内分年收益（亿元）</b>											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0216	2022年	0.0594	2023年	0.0864
2024年	0.1100	2025年	0.1100	2026年	0.1100	2027年	0.1100	2028年	0.1100	2029年	0.1100
2030年	0.1100	2031年	0.1100	2032年	0.1100	2033年	0.1100	2034年	0.1100	2035年	0.1100
2036年	0.1100	2037年	0.1100	2038年	0.1100	2039年	0.2000	2040年	0.3100	2041年	0.3100
2042年	0.3100	2043年	0.3100	2044年	0.3100	2045年	0.3100	2046年	0.3100	2047年	0.3100
2048年	0.3100	2049年	0.3100	2050年	0.3100	2051年	0.3100	2052年	0.3100	2053年及以后	0.6160
债券存续期内项目总收益/项目总投资				0.01							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）				5.3494	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.25
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）				2.7300	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.44
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）				5.3494	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.25
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）				2.7300	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.44

项目收益预测依据

项目收入来源通化市政府以政府补贴的方式覆盖铁路建设债券本息。根据《通化市人大常委会关于批准沈阳至白河铁路（通化段）项目资本金列入财政预算的决议》（通人字[2019]31号）文件中补贴资金安排总额为6.6634亿元，纳入市直政府性基金管理。