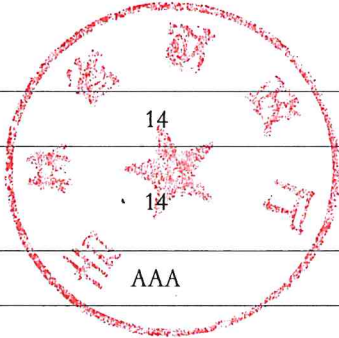


债券基本信息

<p>债券名称</p>	<p>2024年吉林省收费公路专项债券（三期）—2024年吉林省政府专项债券（二十五期）</p>	<p>债券类型</p>	<p>土地储备 棚户区改造 √交通基础设施 √政府收费公路 铁路 轨道交通 城市停车场 其他交通基础设施 能源 城乡电网 天然气管网 储气设施 其他能源项目 农林水利 生态环保 城镇污水垃圾处理 其他 民生服务 职业教育 托幼 其他教育项目 医疗 养老 其他民生服务 冷链物流设施 市政和产业园区基础设施 城镇老旧小区改造 新型基础设施 信息基础设施 融合基础设施 创新基础设施 扶贫 乡村振兴 文化旅游 其他</p>
<p>计划发行额(亿元)</p>	<p>14</p>	<p>债券期限</p>	<p>30年</p>
<p>其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)</p>	<p>14</p>	<p>招标/承销日</p>	<p>2024-10-22</p>
<p>信用评级结果</p>	<p>AAA</p>	<p>还本方式</p>	<p>分期还本</p>



项目总体信息

对应项目数量 (个)		1									
债券存续期内项目总投资 (亿元)		161.3780									
其中: 不含专项债券的项目资金 (亿元)		127.3780									
专项债券融资 (亿元)		14.0000									
其他债务融资 (亿元)		20.0000									
项目分年融资计划 (亿元)											
	2021年及以前	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	14.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.1700	6.0300	6.7000	7.1000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
债券存续期内总收益 (亿元)		70.5339									
债券存续期内分年收益 (亿元)											
2019年及以前	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000	2024年	0.0000
2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	0.0000	2028年	3.2809	2029年	2.1424	2030年	1.5574
2031年	2.2785	2032年	2.4469	2033年	2.4287	2034年	2.4099	2035年	2.3907	2036年	0.4639
2037年	0.4490	2038年	2.3293	2039年	2.3076	2040年	2.2853	2041年	2.7936	2042年	2.7698
2043年	2.7453	2044年	2.7202	2045年	4.0943	2046年	1.4630	2047年	1.4010	2048年	3.8859
2049年	3.8148	2050年	3.7428	2051年	3.9848	2052年	3.9110	2053年	3.8361	2054年及以后	2.6011
债券存续期内项目总收益/项目总投资		0.44									
债券存续期内项目总债务融资本息 (亿元)		54.0741	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				1.30				
债券存续期内项目总债务融资本金 (亿元)		34.0000	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				2.07				
债券存续期内项目总地方债券融资本息 (亿元)		24.7100	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				2.85				
债券存续期内项目总地方债券融资本金 (亿元)		14.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				5.04				

## 项目1

项目名称	抚松至长白高速公路松江河至长白段工程项目										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	14.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	14.0000										
项目简要描述	项目主线全长113.26公里，按照高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，双向四车道，路基宽度25.5米(行车道 4x3.75米，中央分隔带2.0米，左侧路缘带2x0.5米，硬路肩2x3.0米,土路肩 2x0.75 米)。桥涵设计荷载采用公路-I级。 。全线共设特大桥9592米/7座，大、中桥16581米/42座,小桥412米/18座，长隧道18420米/9座，中隧道650米/1座、短隧道760米/2座，互通式立交4处，分离式立交7处，涵洞173道,U型转弯1处、服务区2处，收费站4处，养护工区2处，监控分中心1处，隧道管理所2处。										
项目建设期	2024年到2027年										
项目运营期	2028年到2057年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	161.3780										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	127.3780										
专项债券融资（亿元）	14.0000										
其他债务融资（亿元）	20.0000										
<b>项目分年融资计划（亿元）</b>											
		2021年及以前	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年及以后	
专项债券融资		0.0000	0.0000	0.0000	14.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
其他债务融资		0.0000	0.0000	0.0000	0.1700	6.0300	6.7000	7.1000	0.0000	0.0000	0.0000
<b>债券存续期内总收益（亿元）</b>		<b>70.5339</b>									
<b>债券存续期内分年收益（亿元）</b>											
2019年及以前	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000	2024年	0.0000
2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	0.0000	2028年	3.2809	2029年	2.1424	2030年	1.5574
2031年	2.2785	2032年	2.4469	2033年	2.4287	2034年	2.4099	2035年	2.3907	2036年	0.4639
2037年	0.4490	2038年	2.3293	2039年	2.3076	2040年	2.2853	2041年	2.7936	2042年	2.7698
2043年	2.7453	2044年	2.7202	2045年	4.0943	2046年	1.4630	2047年	1.4010	2048年	3.8859
2049年	3.8148	2050年	3.7428	2051年	3.9848	2052年	3.9110	2053年	3.8361	2054年及以后	2.6011
<b>债券存续期内项目总收益/项目总投资</b>		<b>0.44</b>									
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）		54.0741	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息							1.30	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）		34.0000	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金							2.07	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）		24.7100	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息							2.85	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）		14.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金							5.04	

项目收益预测依据	本项目通行费在现行收费标准的基础上，参考吉林省近年来收费标准的调整情况，考虑结合桥隧加收测算，本项目运营期2028-2030年收费标准以现行（2019年）收费标准，考虑桥隧加收，2031年以后收费标准每10年调整一次，2031年调整幅度为上浮30%，2041年调整幅度为上浮20%，2051年调整幅度为上浮10%，10年平均增长率20%，低于GDP复合增速。根据项目可行性研究报告分车型交通量预测结果，参考OD调查的统计数据，按照收费车型的划分标准确定各收费车型的数量。
----------	---