



三、项目详细信息

项目1

新建铁力至伊春铁路												
交通基础设施												
铁路												
1.84												
1.84												
经日月峡、解放农场至伊春西，线路全长112.4公里，全线设铁力站、日月峡站、伊春西共三个车站，铁力站新建高速停车场，并预留延伸至哈尔滨方向新												
2022年至2024年												
2024年至2054年												
30												
94.647188												
65.066588												
29.5776												
0												
项目分年融资计划（单位：亿元）												
2019年及以前年度2020年2021年2022年2023年2024年2025年2026年2027年及以后年度												
专项债券融资26.1256.1256.12514.2051.1226												
其他债券融资												
72.937936												
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2022年2023年2024年2025年2026年2027年2028年2029年2030年2031年2032年2033年												
0.9442780.9703170.9971622031年1.0931652032年1.1994672033年1.317174												
2034年1.447512035年1.5918282036年1.6500882037年1.7106272038年1.7735332039年1.8389												
2040年1.9068252041年1.974052042年2.0507472043年2.1269572044年2.2061482045年2.269262												
2046年2.334272047年2.4012282048年2.4012282049年2.4012282050年2.4012282051年2.401228												
2052年2.4012282053年2.4012282054年2.3005052055年2.0562056年2.0572057年2.401228												
债券存续期内项目总收益/项目总投资0.77												
债券存续期内项目总债务融资本息64.874971债券存续期内项目总债务融资本息1.12												
债券存续期内项目总地方债券融资本息29.5776债券存续期内项目总地方债券融资本息2.47												
债券存续期内项目总地方债券融资本息64.874971债券存续期内项目总地方债券融资本息1.12												
债券存续期内项目总地方债券融资本息29.5776债券存续期内项目总地方债券融资本息2.47												
本项目收入来源主要包括运输旅客收入、配套收入、综合开发净收益和政府补贴收入。												

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。