



HUZHOU HENGSHENG  
湖州恒生会计师事务所有限公司  
CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS CO., LTD.

湖杭高速公路吴兴至德清段工程  
收益与融资自求平衡

财务评价报告

(湖恒咨报字[2022]第 023 号)

湖州恒生会计师事务所有限公司

2022 年 3 月







## 湖杭高速公路吴兴至德清段工程 收益与融资自求平衡财务评价报告

湖恒咨报字[2022]第 023 号

### 一、项目基本情况

#### (一) 项目概况

湖杭高速公路吴兴至德清段工程起于 G50 申苏浙皖高速公路湖州市吴兴区织里镇盛家桥附近，终于 S13 练杭高速公路德清县新安镇徐家桥附近，中间与 S12 申嘉湖高速公路、杭州绕城高速公路西复线沟通衔接，全线连接吴兴区织里、南浔区旧馆、双林、和孚、石淙、菱湖、千金以及德清县钟管、新市、新安等乡镇。该项目主线全长 44.937 公里，其中吴兴区 4.994 公里，南浔区 25.806 公里，德清县 14.137 公里。同步建设 4 条互通连接线，建设里程 13.479 公里，其中织里东互通连接线 4.229 公里，菱湖互通连接线 3.520 公里，千金互通连接线 3.980 公里，下舍互通连接线 1.75 公里。项目设计速度 120 公里/小时，双向六车道，路基宽度为 34.5 米。项目概算总投资为 1,697,248 万元。

首期债券发行时项目处于可研批复阶段，根据可研批复（浙发改项字[2020]114 号），项目计划总投资 1,697,744 万元；本期债券发行时，该项目已获得初步设计批复，根据初步设计批复（浙发改项字[2020]154 号），项目概算总投资为 1,697,248 万元，比前次披露减少 496 万元，其中：建筑安装工程费增加 18,639 万元；土地征用及拆迁补偿费增加 41,894 万元；工程建设其他费用增加 4,269 万元；预备费减少 55,569 万元；建设期贷款利息减少 9,729 万元。

湖杭高速公路吴兴至德清段工程的实施是推动“长三角一体化”、“长江经济带”和“一带一路”国家战略实施，加快长三角城市群一体化进程的需要；是加快推进现代交通示范区建设和 1210 交通强省行动的重要举措；是落实我省综合交通运输发展“十三五”规划，完善区域高速公路路网的需要；是缓解练杭高



速、杭宁高速交通压力的需要；满足日益增长的交通需求；是加强湖州融入杭州都市圈，促进区域社会经济协调发展的需要。

(二) 项目立项审批情况

1、立项批复

湖杭高速公路吴兴至德清段工程已获浙江省发展和改革委员会政府投资项目受理通知书（浙发改项字[2020]62 号）。

2、可研批复

浙江省发展和改革委员会浙发改项字[2020]114 号《省发展改革委关于批复湖杭高速公路吴兴至德清段工程可行性研究报告的函》。

3、初步设计批复

浙江省发展和改革委员会浙发改项字[2020]154 号《省发展改革委关于湖杭高速公路吴兴至德清段工程初步设计批复的函》。

(三) 项目性质：项目已列入《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》，为政府性收费公路，项目自身建设内容能产生一定收益。

(四) 项目实施单位：浙江湖杭高速公路有限公司。

(五) 项目业主：浙江湖杭高速公路有限公司。

浙江湖杭高速公路有限公司成立于 2019 年 7 月 4 日，公司类型：有限责任公司（国有独资）。住所：湖州市湖州经济技术开发区康山街道二环西路 2008 号 1 幢 10 层 1009 室。法定代表人：洪桂堂。注册资本：人民币伍仟万元整。经营范围：高速公路的投资、开发、建设、养护、经营和管理，建筑材料（除砂石）、日用品的批发和零售，润滑油的零售。

(六) 项目主管部门：湖州市交通运输局。

(七) 项目开工、竣工日期，建设期，主要建设内容及规模。

1、项目建设工期为 42 个月，具体如下：

项目	开工日期	拟竣工日期	建设期	投资额（万元）	建设类型
湖杭高速公路吴兴至德清段工程项目	2020. 11. 18	2024. 6	42 月	1,697,248	新建

2、项目建设规模与内容



项目总用地面积约 465.6236 公顷(未含安置用地),其中新增建设用地 396.6 公顷。

本项目主要建设内容包括湖杭高速公路主线全长 44.937 公里;建设 4 条互通连接线长 13.479 公里;项目设计速度 120 公里/小时,双向六车道,路基宽度为 34.5 米;设枢纽互通 4 处(织里枢纽、双林枢纽、士林枢纽、新安枢纽)、一般互通 5 处(织里东互通、南浔西互通、菱湖互通、千金互通、下舍互通);收费站 5 处(织里东、南浔西、菱湖、千金、下舍收费站);服务区(和孚服务区)、管理分中心、养护工区各 1 处;以及必要的交通辅助管理用房和设施。

(八) 项目情况

1、湖杭高速公路吴兴至德清段工程已完成项目建议书和可行性研究报告编制,并获浙江省发展和改革委员会政府投资项目受理通知书(浙发改项字[2020]62 号)、浙江省发展和改革委员会浙发改项字[2020]114 号《省发展改革委关于批复湖杭高速公路吴兴至德清段工程可行性研究报告的函》和浙江省发展和改革委员会浙发改项字[2020]154 号《省发展改革委关于湖杭高速公路吴兴至德清段工程初步设计批复的函》。项目已开工建设。

2、湖州市财政局将项目投资(资本金部分)纳入财政预算。

二、项目投资及资金筹措

(一) 项目概算总投资

湖杭高速公路吴兴至德清段工程概算总投资 1,697,248 万元,包括建筑安装工程费 980,968 万元,土地使用及拆迁补偿 504,811 万元,工程建设其他费 49,256 万元,预备费 76,752 万元,建设期贷款利息 85,461 万元。

项目名称	总投资(万元)	建筑安装工程费(万元)	土地使用及拆迁补偿(万元)	工程建设其他费(万元)	预备费(万元)	建设期贷款利息(万元)
湖杭高速公路吴兴至德清段工程	1,697,248	980,968	504,811	49,256	76,752	85,461

分年度投资计划

根据项目前期工作进展和建设计划安排,项目分年度投资计划如下表所示:

项目名称	投资额(万元)	分年投资计划(万元)				
		2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年



湖杭高速公路吴兴至德清段工程	1,697,248	100,000	650,000	350,000	350,000	247,248
----------------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------

(二) 资金筹措。

项目概算总投资 1,697,248 万元，其中：项目资本金 597,248 万元（资金来源：财政预算安排），占 35.19%；拟发行地方政府专项债券 1,100,000 万元，占 64.81%。

资金来源	额度（万元）	占比（%）	说明
财政投入资金	597,248	35.19%	根据建设进度逐步到位
计划申请发行政府专项债券资金	1,100,000	64.81%	申请发行债券期限 15 年
合计	1,697,248	100.00%	

(三) 分年度到位计划

资金来源	合计（万元）	分年投资到位计划（万元）				
		2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年
财政资金	597,248	-	150,000	150,000	150,000	147,248
专项债资金	1,100,000	100,000	500,000	200,000	200,000	100,000
合计	1,697,248	100,000	650,000	350,000	350,000	247,248

### 三、项目收益情况

(一) 运营收入

1. 收入可行性

本项目收入主要来源于湖杭高速公路吴兴至德清段工程车辆通行费收入和服务区物业租赁收入。

2、车辆通行费收入

根据工程可行性研究报告，通过对车辆流量和高速公路收费情况的分析预测，收费标准参照本省目前已通车的高速公路收费情况，杭长高速 2020 年为 0.88 元/车·公里，考虑按年 3% 的增长幅度，每 5 年调整 1 次。本项目收费标准如下：

（单位：元/公里）



年份	2024 年	2025 年	2030 年	2035 年	2040 年	2045 年
小汽车	0.85	0.99	1.14	1.32	1.53	1.78

根据可行性研究报告预测的车辆流量及上述收费标准，预测车辆通行费收入如下：（单位：万元）

年份	2024 年	2025 年	2030 年	2035 年	2039 年
车辆通行流量（万车公里/年）	48,494	88,807	105,571	121,000	148,645
车辆通行费收入（万元）	41,220	87,919	120,351	159,720	196,211

根据上述测算模型，本项目债券存续期内车辆通行费收入为 2,106,559 万元。各年的车辆通行费收入如下：

年度	车辆通行费收入（万元）	车辆通行流量（万车公里/年）	车辆通行费单价（元/公里）	备注
2020 年-2023 年				建设期
2024 年	41,220	48,494	0.85	半年计
2025 年	87,919	88,807	0.99	
2026 年	93,655	94,601	0.99	
2027 年	99,766	100,774	0.99	
2028 年	106,275	107,348	0.99	
2029 年	113,208	114,352	0.99	
2030 年	120,351	105,571	1.14	
2031 年	127,447	111,796	1.14	
2032 年	134,963	118,389	1.14	
2033 年	142,922	125,370	1.14	
2034 年	151,349	132,762	1.14	
2035 年	159,720	121,000	1.32	
2036 年	168,152	127,388	1.32	
2037 年	177,028	134,112	1.32	
2038 年	186,373	141,192	1.32	
2039 年	196,211	148,645	1.32	
合计	2,106,559			



### 3、服务区物业租赁收入

项目设服务区 1 对，建筑面积 6,500 平方米，主要包括加油站、服务区餐厅、商业物业、广告位等，根据目前杭长高速公路服务区（安吉服务区、径山服务区）的经营情况，经测算年租赁费基数为 3,000 万元，考虑到物价因素，设定年增长 3%。本项目债券存续期内服务区物业租赁费收入为 58,954 万元。各年的物业租赁费收入如下：

年度	服务区租赁收入（万元）	服务区数量（对）	服务区租赁单价（万元/对）	备注
2020 年-2023 年				建设期
2024 年	1,500	1	3,000	半年计
2025 年	3,090	1	3,090	
2026 年	3,183	1	3,183	
2027 年	3,278	1	3,278	
2028 年	3,376	1	3,376	
2029 年	3,477	1	3,477	
2030 年	3,581	1	3,581	
2031 年	3,688	1	3,688	
2032 年	3,799	1	3,799	
2033 年	3,913	1	3,913	
2034 年	4,030	1	4,030	
2035 年	4,151	1	4,151	
2036 年	4,276	1	4,276	
2037 年	4,404	1	4,404	
2038 年	4,536	1	4,536	
2039 年	4,672	1	4,672	
合计	58,954			

综上：湖杭高速公路吴兴至德清段工程在债券存续期内运营总收入为 2,165,513 万元。

### （三）运营成本

本项目运营成本包括车辆通行业务经营成本和服务区租赁业务经营成本。



车辆通行业务经营成本主要包括高速公路养护费、收费站人工费和其他费用。根据工程可行性研究报告，项目建成后的养护管理费用根据浙江省《公路养护工程预算编制办法》和《浙江省养护工程预算定额》分别按路线、桥梁、隧道计算，并参照本省既有高速公路实际养护费用调整，经分析，年养护费按 36 万元/公里计。收费站人工费用，设收费站 5 处，每处收费站按 30 人计，人均年费用按 7 万元计列。其他交通工程设施维修、照明、电力、通讯设备等其他费用按每年 2.5 万元/公里。按上述标准和主线长 44.937 公里计算每年的车辆通行业务经营成本基数为 2,779 万元，考虑每年上升 3%，5 年调整 1 次，具体如下：

年份	2024 年	2025 年	2030 年	2035 年	2040 年
车辆通行成本	2,779	2,948	3,418	3,962	4,593

服务区租赁业务经营成本主要为管理费用，包括服务区物业的日常维修及管理，参照目前杭长高速公路服务区（安吉服务区、径山服务区）租赁成本情况，按租赁业务收入的 10%测算。

根据上述测算模型，本项目债券存续期内运营成本为 58,926 万元。各年的运营成本如下：

年度	运营总成本 (万元)	车辆通行经营 成本(万元)	其中：养护管 理费用(万元)	服务区租赁经 营成本(万元)	其中：服务区 管理费(万元)	备注
2020 年 -2023 年						建设期
2024 年	1,540	1,390	1,390	150	150	半年计
2025 年	3,257	2,948	2,948	309	309	
2026 年	3,266	2,948	2,948	318	318	
2027 年	3,276	2,948	2,948	328	328	
2028 年	3,286	2,948	2,948	338	338	
2029 年	3,296	2,948	2,948	348	348	
2030 年	3,776	3,418	3,418	358	358	
2031 年	3,787	3,418	3,418	369	369	
2032 年	3,798	3,418	3,418	380	380	
2033 年	3,809	3,418	3,418	391	391	
2034 年	3,821	3,418	3,418	403	403	
2035 年	4,377	3,962	3,962	415	415	



2036 年	4,390	3,962	3,962	428	428	
2037 年	4,402	3,962	3,962	440	440	
2038 年	4,416	3,962	3,962	454	454	
2039 年	4,429	3,962	3,962	467	467	
合计	58,926	53,030	53,030	5,896	5,896	

### （三）相关税费

依据《收费公路管理条例》，政府还贷公路不以盈利为目的，其通行费收入属于行政事业性收费，纳入政府性基金预算，实行收支两条线管理，通行费免征营业税（增值税）和企业所得税。

本项目已向浙江省发展和改革委员会申报政府投资项目立项，并申请地方政府专项债券，属不以盈利为目的的政府还贷公路，不计税费。

### （四）项目收益

本项目债券存续期内总收入 2,165,513 万元，总成本 58,926 万元，总收益 2,106,587 万元，可用于偿还债券本息的收益 2,106,587 万元。各年项目收益如下：

年度	运营收入（万元）	运营成本（万元）	项目收益（万元）
2020 年-2023 年			
2024 年	42,720	1,540	41,180
2025 年	91,009	3,257	87,752
2026 年	96,838	3,266	93,572
2027 年	103,044	3,276	99,768
2028 年	109,651	3,286	106,365
2029 年	116,685	3,296	113,389
2030 年	123,932	3,776	120,156
2031 年	131,135	3,787	127,348
2032 年	138,762	3,798	134,964
2033 年	146,835	3,809	143,026
2034 年	155,379	3,821	151,558
2035 年	163,871	4,377	159,494
2036 年	172,428	4,390	168,038



2037 年	181,432	4,402	177,030
2038 年	190,909	4,416	186,493
2039 年	200,883	4,429	196,454
合计	2,165,513	58,926	2,106,587

#### (五) 债券还本付息安排

项目计划发行专项债券 1,100,000 万元，2020 年 8 月已发行 100,000 万元，期限 15 年，年利率 3.75%，到期本息合计 156,250 万元；2021 年 7 月 2 日已发行 300,000 万元，期限 15 年，年利率 3.66%，到期本息合计 464,700 万元；2021 年 11 月 30 日已发行 200,000 万元，期限 15 年，年利率 3.37%，到期本息合计 301,100 万元；2022 年 2 月已发行 100,000 万元，期限 15 年，年利率 3.22%，到期本息合计 148,300 万元；本次发行 100,000 万元，期限 15 年，预计年利率 3.90%，到期本息合计 158,500 万元；后续发行 300,000 万元，期限 15 年，预计年利率 3.90%，到期本息合计 475,500 万元。本项目融资到期本息总计 1,704,350 万元。每半年付息一次，到期一次性偿还本金，项目收益实现前，项目融资还本付息资金通过政府性基金预算收入统筹安排。债券还本付息安排如下表所示：(单位：万元)

年度	期初本金	本期新增本金	本期还款金额	期末本金	融资年利率					应付本息
					2020.8 已发行	2021.7 已发行	2021.11 已发行	2022.2 已发行	2022.3 及 后续申请 发行	
2020 年		100,000		100,000	3.75%					
2021 年	100,000	500,000		600,000	3.75%	3.66%	3.37%			3,750.00
2022 年	600,000	200,000		800,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	25,030.00
2023 年	800,000	200,000		1,000,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	32,490.00
2024 年	1,000,000	100,000		1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	38,340.00
2025 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2026 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2027 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2028 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2029 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2030 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00



2031 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2032 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2033 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2034 年	1,100,000			1,100,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	40,290.00
2035 年	1,100,000		100,000	1,000,000	3.75%	3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	140,290.00
2036 年	1,000,000		500,000	500,000		3.66%	3.37%	3.22%	3.90%	536,540.00
2037 年	500,000		200,000	300,000				3.22%	3.90%	215,260.00
2038 年	300,000		200,000	100,000					3.90%	207,800.00
2039 年	100,000		100,000	-					3.90%	101,950.00
合计		1,100,000	1,100,000							1,704,350.00

#### (六) 收益与融资平衡情况

上述估算表明，本项目可用于偿还融资本息的项目收益 2,106,587 万元，对应本项目融资到期本息总计 1,704,350 万元，项目收益对融资本息的覆盖倍数为 1.24 倍，项目自身产生的收益能够偿还全部融资本息。

#### (七) 项目现金流情况

##### 1、项目现金流分析表

项目	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年
资本金流入	-	150,000	150,000	150,000	147,248					
债券资金流入	100,000	500,000	200,000	200,000	100,000					
运营现金流入	-	-	-	-	42,720	91,009	96,838	103,044	109,651	116,685
现金流入总额	100,000	650,000	350,000	350,000	289,968	91,009	96,838	103,044	109,651	116,685
建设资金流出	100,000	650,000	350,000	350,000	247,248					
运营资金流出	-	-	-	-	1,540	3,257	3,266	3,276	3,286	3,296
债券还本付息	-	3,750	25,030	32,490	38,340	40,290	40,290	40,290	40,290	40,290
现金流出总额	100,000	653,750	375,030	382,490	287,128	43,547	43,556	43,566	43,576	43,586
年现金净流入	-	-3,750	-25,030	-32,490	2,840	47,462	53,282	59,478	66,075	73,099
期末项目累计现金结存余额	-	-3,750	-28,780	-61,270	-58,430	-10,968	42,314	101,792	167,867	240,966

项目	2030 年	2031 年	2032 年	2033 年	2034 年	2035 年	2036 年	2037 年	2038 年	2039 年	合计
资本金流入											597,248
债券资金流入											1,100,000
运营现金流入	123,932	131,135	138,762	146,835	155,379	163,871	172,428	181,432	190,909	200,883	2,165,513



现金流入总额	123,932	131,135	138,762	146,835	155,379	163,871	172,428	181,432	190,909	200,883	3,862,761
建设资金流出											1,697,248
运营资金流出	3,776	3,787	3,798	3,809	3,821	4,377	4,390	4,402	4,416	4,429	58,926
债券还本付息	40,290	40,290	40,290	40,290	40,290	140,290	536,540	215,260	207,800	101,950	1,704,350
现金流出总额	44,066	44,077	44,088	44,099	44,111	144,667	540,930	219,662	212,216	106,379	3,460,524
年现金净流入	79,866	87,058	94,674	102,736	111,268	19,204	-368,502	-38,230	-21,307	94,504	402,237
期末项目累计 现金结存余额	320,832	407,890	502,564	605,300	716,568	735,772	367,270	329,040	307,733	402,237	

根据项目现金流分析表，本项目的现金流期末累计结余除前期负数外（由于概算投资额中包括了建设期贷款利息 85,461 万元，该部分实际不形成资金流出，可弥补前期负数），其余均大于 0，因此本项目在其经营活动现金流量年度内保持一定的覆盖性，能够保证项目现金流的充足性。

## 2、现金流稳定性

本项目债券存续期内通过经营收取费用，在正常经营情况下，项目经营活动稳定，一般不会出现较大波动，因此本项目在其经营活动现金流量年度内保持一定的均衡性，能够保证项目现金流的稳定性。

## 四、评价结论

基于财政部对发行地方政府专项债券的要求，湖杭高速公路吴兴至德清段工程可以通过发行专项债券的方式、以相较其他融资方式更优惠的融资成本完成资金筹措，并以项目产生的车辆通行费及服务区物业租赁费所对应的充足、稳定现金流作为后续资金回笼的手段。基于我们对项目收益与融资平衡情况的分析评估，我们未注意到本项目在专项债券存续期内出现无法满足专项债券还本付息要求的情况。

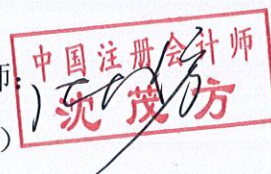
湖州恒生会计师事务所有限公司



(盖章)

中国注册会计师：

(签字并盖章)



中国注册会计师：

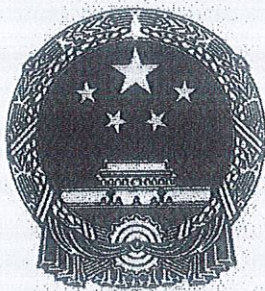
(签字并盖章)



地址：中国·湖州市

报告日期：二〇二二年三月十一日



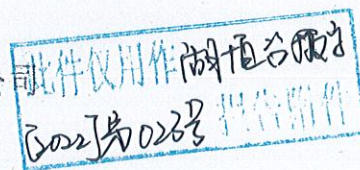


# 营业执照

(副本)

统一社会信用代码 913305007176227982 (1/1)

名称 湖州恒生会计师事务所有限公司  
类型 有限责任公司  
住所 湖州市新天地写字楼 21 楼 2110 室  
法定代表人 沈茂方  
注册资本 壹佰万元整  
成立日期 1999 年 09 月 18 日  
营业期限 1999 年 09 月 18 日至 2049 年 09 月 18 日止  
经营范围 审计业务：审查企业会计报表，验证企业资本，企业合并、分立、清算事宜中的审计业务，法律、行政法规规定的其他审计业务。基建预决算审计。会计咨询服务业务：企业管理咨询，设计会计制度，受聘担任常年会计顾问，代理记账、税务代理，项目可行性研究和项目评估，会计电算化服务，培训财务人员，其他会计咨询服务。 办公服务（除打字、刻章、复印）。



登记机关



2016 年 06 月 22 日

应当于每年 1 月 1 日至 6 月 30 日通过浙江省企业信用信息公示系统报送上一年度年度报告



证书序号: 0007524

## 说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批, 准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的, 应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的, 应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



中华人民共和国财政部制

会计师事务所

# 执业证书

名称: 湖州恒生会计师事务所有限公司

首席合伙人:

主任会计师:

经营场所:



沈茂方

浙江省湖州市新天地写字楼21楼2110室

组织形式:

执业证书编号:

批准执业文号:

批准执业日期:

有限责任

33000097

浙财会(1999)122号

1999年9月18日





姓名: 沈茂方  
 Full name: 沈茂方  
 性别: 男  
 Sex: 男  
 出生日期: 1961-07-17  
 Date of birth: 1961-07-17  
 工作单位: 湖州恒生会计师事务所有限公司  
 Working unit: 湖州恒生会计师事务所有限公司  
 身份证号码: 330502610717001  
 Identity card No.: 330502610717001



### 年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
 This certificate is valid for another year after this renewal.



年 /y 月 /m 日 /d

### 年度检验登记

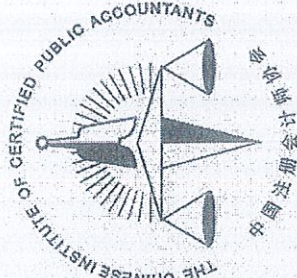
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
 This certificate is valid for another year after this renewal.

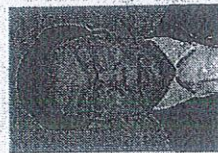


年 /y 月 /m 日 /d





姓名 陈福良  
 Full name  
 性别 男  
 Sex  
 出生日期 1984-01-07  
 Date of birth  
 工作单位 湖州恒生会计师事务所有限公司  
 Working unit  
 身份证号码 330502840107041  
 Identity card No.



### 年度检验登记 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
 This certificate is valid for another year after this renewal.



年 月 日  
 /y /m /d

### 年度检验登记 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
 This certificate is valid for another year after this renewal.



年 月 日  
 /y /m /d