

# G9221 杭甬高速宁波段三期工程 威海路至柴桥段实施方案

(2025 年 2 月 15 日)

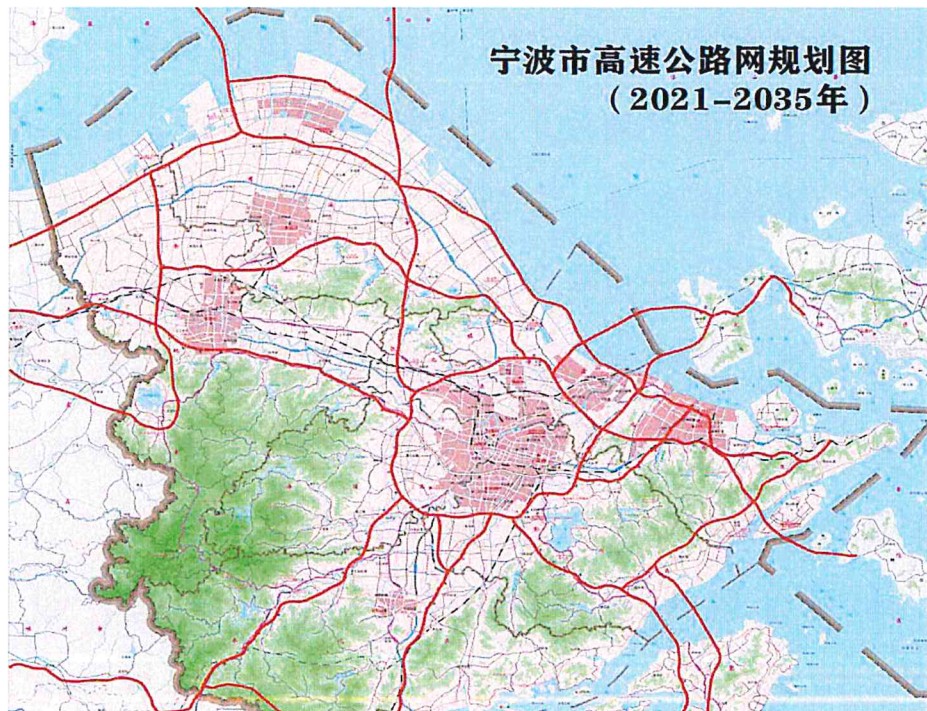
## 一、项目概况

G9221 杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段（以下简称“本项目”）列入了《国家公路网规划（2013-2030 年）》，是国家高速公路项目。根据《国家发展改革委关于印发〈国家公路网规划（2013 年-2030 年）〉的通知》（发改基础【2013】980 号）精神，对列入规划的国家公路项目视同立项，可直接审批可行性研究报告或核准项目申请报告。目前，本项目已编制完成工可报告。

项目位于宁波市镇海区、北仑区。主线起自镇海区 G9221 杭甬高速威海互通，接 G9221 杭甬高速宁波段一期工程（小曹娥枢纽至威海互通段），路线向东跨甬江、小浞江，经小港街道、戚家山街道、新碶街道后折向东南，经霞浦街道，止于柴桥街道附近与穿山疏港高速相交处，接宁波舟山港六横公路大桥。富春江互通连接线起自北仑区骆霞线袁家桥附近，经富春江路，终于钱塘江路。进港路共线段地面道路还建起自钱塘江路附近，终于闽江路附近。

本项目主线新建路线长约 26.14 公里，设置桥梁 22,713.50 米/8 座，桥梁占路线总长 86.89%；设置隧道 1,149.00

米/1座，隧道占路线总长4.40%。全线设置威海、戚家山（复合枢纽）、富春江、陈华霞浦（复合枢纽）、柴桥（枢纽）共5处互通立交。设置服务区（千亩岙服务区）1处。全线设置1条互通连接线：富春江互通连接线，全长约1.94公里。另有进港路共线段地面道路还建长约5.06公里。本项目采用双向六车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，标准路基宽度33.50米。桥涵设计荷载等级公路-I级。富春江互通连接线和进港路共线段均为地面道路，采用双向六车道一级公路标准，兼具城市道路功能，设计速度60公里/小时。连接线采用分离式路基左幅标准路基宽度21.25米，右幅标准路基宽度33.25米；共线段地面道路标准路基宽度57米。项目2022年12月先行段开工，开始发生项目前期费用，2023年全面开工，预计2027年完工。投资估算约218.78亿



元。



## 杭甬高速宁波段三期工程规划示意图

### 二、投资情况及资金来源

本项目为政府收费公路，采用政府还债模式实施建设。

本项目总投资约 218.78 亿元。项目资本金约 168.78 亿元，约占总投资的 77.15%，资金来源为中央车购税补助资金 10.4 亿元和单位自筹 158.38 亿元。项目融资 50 亿元，约占总投资的 22.85%，通过发行政府专项债券筹集。

本项目

本项目总投资 218.78 亿元组成如下：土地使用及拆迁补偿费 77.94 亿元、建筑安装工程费 118.45 亿元、工程建设其他费用 7.64 亿元、预备费 10.20 亿元、贷款利息 4.54 亿元。

本项目分年度投资比例为：2022-2024 年 34%，2025 年 30%，2026 年 25%，2027 年 11%。

### 三、预期收益与融资平衡

#### （一）预测性信息的基本假设条件

①现行国家及地方法律法规以及财政、经济环境、水利相关国家政府无重大变化。

②现行利率及通货膨胀水平无重大变化。

③项目按建设计划、融资计划顺利执行完成。

④项目相关收入现实方式无重大变化，项目绩效指标能够按照预期完成，成本、费用能够控制在预计范围以内。

⑤无其他不可抗力或不可预见因素的重大不利影响。

#### （二）收支预测

##### ①预期收益

本项目的主要收益来源为高速公路运营期限内的直接收入，直接收入为车辆通行费收费收入，通行费收入按照工可报告预测交通量及车型比，按照省厅《浙江省交通运输厅浙江省发展和改革委员会 浙江省财政厅关于进一步完善全省收费公路车辆通行费收费政策的通知》浙交〔2020〕118号文件执行。另外按照通车后前十五年每年 8,000 万元预测财政补助收入。

根据工可报告，收费公路车型分类和收费标准如下：

#### 1) 高速公路客车车型分类及收费标准

客车车辆通行费=车次费+车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道（桥梁）叠加通行费。

客车收费标准表

类别	车型分类标准	车公里费率 (元/车公里)	车次费
1 类客车	≤9 座（车长小于 6 米）	0.40	5
2 类客车	10-19 座（车长小于 6 米）乘用车列车	0.40	5
3 类客车	≤39 座（车长不小于 6 米）	0.80	10
4 类客车	≥40 座（车长不小于 6 米）	1.20	15

#### 2) 高速公路货车和专项作业车车型分类及收费标准

货车、专项作业车车辆通行费=车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道（桥梁）叠加通行费。

货车、专项作业车收费标准表

类别	车型分类标准	车公里费率 (元/车公里)
1 类货车	2 轴(车长小于 6 米且最大允许总质量小于 4500KG)	0.450
2 类货车	2 轴(车长不小于 6 米或最大允许总质量不	0.841

	小于 4500KG)	
3 类货车	3 轴	1.321
4 类货车	4 轴	1.639
5 类货车	5 轴	1.675
6 类货车	6 轴及以上	1.747

注：1.总轴数包含悬浮轴。2.专项作业车车型分类和收费标准按照货车执行。

### 3) 高速公路国际标准集装箱运输车辆车型分类及收费标准

国际集装箱运输车辆收费标准表

集装箱	车次费(元/车次)	车公里费率(元/车公里)			
		基本车公里费率	进出指定收费站费率		
			进出指定收费站且仅通行省内的		进出指定收费站且跨省通行的
			行驶里程<100公里的,按基本费率的70%执行	行驶里程≥100公里的,按基本费率的60%执行	按基本费率的50%执行
1只或2只20英尺箱	15	1.4	0.98	0.84	0.7
1只40英尺箱					
1只45英尺箱					

### 4) 连续高架桥叠加收费标准

对连续里程达 10 公里以上的高架桥保留叠加收费的方式并建议实行分段叠加：即每两个收费站（或枢纽）区间，连续高架桥长度 3（不含）-5（含）公里的叠加 1 元；5-10 公里（含）的叠加 2 元；10-15 公里（含）的叠加 3 元；15-20 公里（含）的叠加 4 元（每增加 5 公里增加 1 元，以此类推）。

### 5) 隧道叠加收费标准

高速公路特长隧道叠加车辆通行费收费标准

序号	隧道长度（米）	叠加标准（元/辆次）
1	1000 米 - 2500 米（含）	1
2	2500 米 - 4000 米（含）	2
3	4000 米 - 5500 米（含）	5
4	5500 米 - 7000 米（含）	8
5	7000 米 - 8500 米（含）	10
6	8500 米 - 10000 米（含）	12
7	10000 米以上	15

注：对装有通风和监控设施的高速公路特长隧道（含左右洞）按上述标准叠加车辆通行费。

交通量预测车型与收费车型转换计算表

转换系数	1 客	2 客	3 客	4 客	1 货	2 货	3 货	4 货	5 货	6 货	7 货	合计
小客	7%	93%										100%
大客			8%	92%								100%
小货					100%							100%
中货						100%						100%
大货							0%	0%	100%			100%
拖挂、集装箱										0%	100%	100%

具有通行费豁免的车辆占总交通量的比例很小，本项目以预测交通量的 2% 计算这些征收不到通行费的交通量。根据《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，高速免费节假日为春节、清明节、劳动节、国庆节等 4 个国家法定节假日，免费通行天数 20 天，调整本项目收费天数为 345 天。

本项目历年收入（万元）

收费期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
收入	38661	40798	42934	45071	47105	49319	51442	53566	55690	57599
收费期	11	12	13	14	15	合计				
收入	59509	61419	63328	65238	66837	798516				

## ②运营成本

考虑本项目运营后，随着交通量的逐年增长，路面及沿线设施的破损程度也将逐年加大，公路每年所需的养护费用亦将同时增加，养护费用包括小修保养费、预防性养护费用、

经常性检查费用和定期检查费用。根据工可报告，项目大修费用主要为路面重新罩面费用，预计大修在通车后第 10 年、第 20 年进行，以当年小修保养费的 13 倍计算。小修保养费通车初年按 25 万/公里计算，当年进行大修时，小修保养费用不计，同时考虑路面使用年限影响，项目通车头三年养护费进行相应折减，头三年折减系数分别取 0.97、0.98 和 0.99。预防性养护费用，考虑路面总面积的 7%进行预防性养护，单价按 50 元/平方米计算。经常性检查费用，经常性检查仅考虑特大桥、隧道，单价按 60 元/延米计算。定期检查费用，定期检查仅考虑特大桥、隧道，单价按 100 元/延米计算。同时考虑运营期物价上涨因素，养护费用及检查费用按每年 2%的增长考虑。运营管理费用按收费站、养护工区、路段管理及监控中心、大桥管理及隧道管理所等计列（含人工费、管理费等），通车初年运营管理费按 1,540 万元计，通车后以每年 3%增长。

运营成本（万元）

运营期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
运营成本	2903	2984	3066	3144	3223	3305	3389	3475	3564	12959
运营期	11	12	13	14	15	合计				
运营成本	3748	3843	3942	4042	4146	61733				

### ③政府专项债

本项目拟发行政府专项债券 50 亿。按照政府债券相关规定，并参照 2021 年浙江省政府专项债发行情况，2022 年已发行政府专项债券 2.8 亿，发行期限为 15 年，利率为 3.22%，2023 年上半年已发行政府专项债券 15 亿，发行期限

为 15 年，利率为 3.14%，2023 年下半年已发行政府专项债券 9 亿，发行期限为 15 年，利率为 2.80%，2024 年下半年已发行政府专项债券 4 亿，发行期限为 15 年，利率为 2.19%，2024 年下半年已调入其他已发行政府专项债券 0.33 亿，发行期限为 20 年，利率为 2.24%，该已发行债券起息时间为 2024 年 9 月 23 日，本项目于 2024 年 11 月 23 日起承担本次调入债券利息，剩余拟发行政府专项债券发行期限取 15 年，利率取 1.90%，本期预计发行政府专项债券 7 亿，债券为不可赎回债券，采用每年付息，到期一次性偿还本金的偿还方式，单利计息。

项目应还本付息情况如下：

应付本息情况表

金额单位：人民币万元

年度	期初本金	本期增加金额	本期偿还金额	期末本金	应付利息
2022 年	0	28,000		28,000	0
2023 年	28,000	240,000		268,000	3,257
2024 年	268,000	43,300		311,300	8,132
2025 年	311,300	150,000		461,300	9,734
2026 年	461,300	20,000		481,300	11,932
2027 年	481,300	18,700		500,000	12,312
2028 年	500,000			500,000	12,667
2029 年	500,000			500,000	12,667
2030 年	500,000			500,000	12,667
2031 年	500,000			500,000	12,667
2032 年	500,000			500,000	12,667
2033 年	500,000			500,000	12,667
2034 年	500,000			500,000	12,667
2035 年	500,000			500,000	12,667
2036 年	500,000			500,000	12,667
2037 年	500,000		28,000	472,000	12,667



年度	期初本金	本期增加金额	本期偿还金额	期末本金	应付利息
2038 年	472,000		240,000	232,000	9,410
2039 年	232,000		40,000	192,000	4,535
2040 年	192,000		150,000	42,000	2,994
2041 年	82,000		20,000	22,000	809
2042 年	37,000		18,700	3,300	429
2043 年	3,300		0	3,300	74
2044 年	3,300		3,300	0	74
合计		500,000	500,000		190,360

#### ④税费

据《关于地方政府债券利息免征所得税问题的通知》（财税[2013]5 号）：对企业和个人取得的 2012 年及以后年度发行的地方政府债券利息收入，免征企业所得税和个人所得税。地方政府债券是指经国务院批准同意，以省、自治区、直辖市和计划单列市政府为发行和偿还主体的债券。

#### ⑤偿还顺序

项目收入在保证运营成本支出的基础上，全部偿还本次专项债本息。

#### ⑥补亏责任

省市两级按照项目资本金出资比例承担相应补亏责任。

### （三）项目收益融资情况平衡

对本项目运营期收入和成本费用预测基础上，对债券存续期的现金流量进行模拟测算，项目拟发债券本金 50 亿，为达到项目收益融资情况平衡，运营期政府预计安排每年补贴 8,000 万元。具体计算如下：

金额单位：人民币万元

年份	现金流入					现金流出				现金净流量	
	其他建设 资金流入	债券资 金流入	运营收入	补贴收入	现金流入 总额	建设期 资金流 出	运营 支出	债券 还本 付息	现金流出 总额	当年项 目现金 净流入	期末项目 累计现金 净流量
2022 年	1,200	28,000			29,200	29,200		0	29,200		
2023 年	155,800	240,000			395,800	392,543		3,257	395,800		
2024 年	281,240	43,300			324,540	316,408		8,132	324,540		
2025 年	502,450	150,000			652,450	642,716		9,734	652,450		
2026 年	527,528	20,000			547,528	535,596		11,932	547,528		
2027 年	219,534	18,700			238,234	225,922		12,312	238,234		
2028 年			38,661	8,000	46,661		2,903	12,667	15,570	31,091	31,091
2029 年			40,798	8,000	48,798		2,984	12,667	15,651	33,147	64,238
2030 年			42,934	8,000	50,934		3,066	12,667	15,733	35,201	99,440
2031 年			45,071	8,000	53,071		3,144	12,667	15,811	37,260	136,700
2032 年			47,105	8,000	55,105		3,223	12,667	15,890	39,215	175,915
2033 年			49,319	8,000	57,319		3,305	12,667	15,972	41,347	217,262
2034 年			51,442	8,000	59,442		3,389	12,667	16,056	43,386	260,648
2035 年			53,566	8,000	61,566		3,475	12,667	16,142	45,424	306,072
2036 年			55,690	8,000	63,690		3,564	12,667	16,231	47,459	353,532
2037 年			57,599	8,000	65,599		12,959	40,667	53,626	11,973	365,505
2038 年			59,509	8,000	67,509		3,748	249,410	253,158	-185,649	179,856
2039 年			61,419	8,000	69,419		3,843	44,535	48,378	21,041	200,896
2040 年			63,328	8,000	71,328		3,942	152,994	156,936	-85,608	115,288
2041 年			65,238	8,000	73,238		4,042	20,809	24,851	48,387	163,675
2042 年			66,837	8,000	74,837		4,146	19,129	23,275	51,562	215,237
2043 年			0	0	0		0	74	74	-74	215,163
2044 年			0	0	0		0	3,374	3,374	-3,374	211,789
合计	1,687,751	500,000	798,516	120,000	3,106,267	2,142,386	61,733	690,360	2,894,479	211,789	——

债券存续期内，本项目运营期内项目收入为 918,516 万元，项目支出为 61,733 万元，项目收益为 856,783 万元，债券本息为 690,360 万元，累计净现金流量为 211,789 万元，能够实现项目收益与融资自求平衡，可供偿债的项目收益覆盖融资本息倍数为 1.24，净现金流覆盖融资本息倍数为 1.31，项目收入能够满足债券偿还要求。

#### （四）风险分析

##### 1、还本付息风险

###### ①运营收益变化形成的还本付息风险

考虑项目的敏感性分析，按项目实现的各项收益的-10.00%到10.00%变动，项目收益对项目融资本息总额的覆盖倍数范围为1.12倍到1.37倍。敏感性测算分析表如下：

敏感性测算分析表

单位：万元、倍

项目	压力测试指标及结果				
收益变动百分比	-10.00%	-5.00%	0.00%	5.00%	10.00%
项目实现的各项收益	771,105	813,944	856,783	899,622	942,461
债券本息合计	690,360	690,360	690,360	690,360	690,360
覆盖倍数	1.12	1.18	1.24	1.30	1.37

###### ②利率变化形成的还本付息风险

本项目地方政府专项债年利率按照1.90%测算，实际执行利率以各期债券票面利率为准。在专项债券存续期内，国际、国内宏观经济环境的变化，国家经济政策变动等因素会引起债券资本市场利率的波动，市场利率波动将会对本项目的财务成本产生一定影响，进而影响项目投资收益的平衡。考虑项目的敏感性分析，按债券利率的-10.00%到10.00%变动，利率变动对债券本息总额的覆盖倍数范围为1.38倍到1.13倍。敏感性测算分析表如下：

敏感性测算分析表

单位：万元、倍

项目	压力测试指标及结果				
利率变动百分比	-10.00%	-5.00%	0.00%	5.00%	10.00%

项目	压力测试指标及结果				
项目实现的各项收益	856,783	856,783	856,783	856,783	856,783
债券本息合计	621,324	655,842	690,360	724,878	759,396
覆盖倍数	1.38	1.31	1.24	1.18	1.13

根据以上的测算分析，该项目具有较强偿债能力，项目申请发行专项债券的本息可通过项目自身收益偿还。

## 2、预期不确定风险

总体而言,该项目预计收入对其拟使用的专项债券资金保障程度较高。但目前通行费收入和财政补贴收入受政策等因素影响较大，项目收益情况存在一定不确定性，建议考虑上述相关风险要素。

## 四、事前绩效评估

### 1、项目实施的必要性、公益性、收益性

#### (1) 项目实施的必要性

G9221 杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段项目对于加强杭州湾南岸与宁波市、舟山市等区域的交通联系，完善国家高速公路网具有重要意义。项目不仅是浙江省综合交通运输网络的重要组成部分，还将促进区域内产业带的发展，增强沿线城市之间的经济联系。特别是随着长三角区域一体化发展的推进，该项目将有效缓解现有交通压力，提升区域内运输效率，支持浙江省大湾区和海洋经济示范区的建设。

#### (2) 项目实施的公益性



项目的实施将为区域内居民和企业提供更加便捷的交通条件，促进区域经济一体化发展。本项目由地方政府出资，发展地方交通事业，通过改善交通网络，项目将促进区域间人员和货物的快速流动，提升公共服务水平。此外，项目还将优化宁波－舟山港的集疏运网络，增强港口的辐射能力，推动区域内外贸易的发展。本项目为收费高速公路，根据《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，高速免费节假日为春节、清明节、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日，每年免费通行天数约20天左右。本项目建成后对缓解北仑和镇海城区交通压力，缩短交通通勤时间，满足化工危险品运输车辆的通行需求等具有重要意义。因此，该项目不仅服务于当地居民和企业，还将在更广泛的区域内产生积极的社会效益。

### （3）项目实施的收益性

项目的实施将带来显著的经济收益。随着项目的建成，交通运输时间将显著缩短，运输成本降低，推动沿线地区的经济发展。项目还将吸引更多的投资和产业布局，促进当地经济增长。同时，通过提升宁波－舟山港的集疏运能力，项目将为浙江省及周边区域创造更多的经济价值，增加区域内的经济活动频率，带来长期稳定的收益。

## 2、项目投资建设合规性、项目资金来源和到位可行性

### （1）项目投资建设合规性

项目于 2022 年 5 月 24 日取得宁波市发展和改革委员会《市发展改革委关于同意 G9221 杭甬高速宁波段三期工程工程威海路至柴桥段项目建议书的复函》(甬发改审批[2022]213 号)

## (2) 项目资金来源和到位可行性

项目拟采用政府还债模式进行投资建设，项目资金来源包括中央车购税补助资金、地方政府财政资金和政府专项债券。项目的资金来源和筹措方案已基本落实。地方政府的财政支持和中央车购税补助资金为项目提供了稳定的资金保障。

## 3、关于项目收入、成本、收益预测合理性。

根据工可及初步设计，本项目收入稳定，项目收入主要为高速公路收费收入，项目成本主要包括项目建设成本、运营成本、税费及附加、财务费用、固定资产折旧等。本项目相关测算依据国家、浙江省等相关规范和标准，结合其他项目经验值进行参考验证，收入、成本、收益预测基本合理。

## 4、关于债券资金需求合理性。

本项目总造价约 218.78 亿元，其中项目资本金拟定为 168.78 亿元，拟发行债券资金为 50 亿元，约占项目总造价的 22.85%，债券资金需求基本合理。

## 5、关于项目偿债计划可行性、偿债风险点及应对措施。

### (1) 项目偿债计划可行性

债券存续期内，本项目运营期内累计净现金流量为211,789万元，能够实现项目收益与融资自求平衡，偿债计划合理可行。

## （2）偿债风险点

偿债风险点主要包括收费政策风险与交通量波动风险。  
其中：

①收费政策风险：项目为收费公路项目，收费政策会对后期项目收费收入带来一定的不可预见性。

②交通量波动风险：项目运营期效益受交通量影响较大，可能会使项目难以产生预期的车辆通行费收入。

## （3）应对措施

①需关注政策动向，关注收费公路、财政税收等政策变化，及时调整经营策略，顺应政策导向。

②加强道路的养护及维修工作，定期对道路进行检查和清洁保养，从而保证道路表明情况良好和通行无阻，同时尽可能在道路表面出现问题的初期及时进行小修，并将定期大修工作安排在车流量淡季进行，避免因长时间、大范围的大修对路桥通行环境造成影响而导致车流量减少。

## 6、绩效目标合理性。

本次事前绩效评估根据财预〔2021〕61号文绩效指标框架，结合本项目特点，按照“注重规范、突出效果”的原则设计本项目个性评价指标，确保绩效目标可评、可量、可用于指导项目实施阶段绩效评价。

7、其他需要纳入其他绩效评估的事项。



附件：债券项目事前评估绩效表

项目绩效目标表						
项目名称		宁波杭甬高速宁波段三期政府收费公路发行专项债券项目				
项目单位		浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司				
项目建设期限		2023 年至 2027 年		项目总投资 资（万元）	2,187,751.39	
项目债券资金 总需求		500,000.00	本年度债券 资金需求	150,000.00		
总 体 目 标						
总目标（2023 年-2044 年）						
目标 1：项目按计划实施						
本 年 度 目 标						
目标 1：建设期进度、投资、质量控制得当，项目产出达到预期 目标 2：项目未来收益可按计划实现，满足债券资金偿还要求，并能实现预期国民经济效益和社会效益						
绩效指标		一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标解释
						备注（评扣分办法）

产出指标				
数量指标	基础设施施工工程实际完成率	>=80%	基础设施建设工程实际完成数量与计划数量的比率，反映和考核工程数量目标的实现程度。	定量指标，工程实际完成率小于 80%不得分；工程实际完成率=（实际完成工程量/计划工程量）×100%，此项分值最高 5 分
质量指标	可行性研究规范性	是/否	用以反映项目前期的可行性研究情况	定性指标，规范得 5 分，不规范不得分。
	招投标规范性	是/否	反映建设工程履行公开招投标程序情况	定性指标，规范得 2 分，不规范不得分
	设计功能实现率	>=80%	反映项目初始设计功能实现程度	定量指标，设计功能实现率小于 80%不得分；设计功能实现率=（实际工程实现功能数量/计划实现功能数量）×100%，此项分值最高 5 分
	项目设计变更率	<=10%	反映项目设计变更情况	定量指标，设计变更率大于 10%不得分；设计变更率=（设计变更工程量/预算工程量）×100%，此项分值最高 8 分
	竣工后验收合格率	>=80%	反映竣工验收情况	定量指标，验收合格率小于 80%不得分；验收合格率=（竣工验收合格工程量/结算总工程量）×100%，此项分值最高 5 分
时效指标	项目按计划开工率	>=80%	反映工程按计划开工情况	定量指标，按计划开工率小于 80%不得分；按计划开工率=（实际开工工程量/计划开工工程量）×100%，此项分值最高 5 分
	工程进度达标率	>=80%	反映工程建设进度情况	定量指标，按计划开工率小于 80%不得分；进度达标率=（当期实际完成工程量/当期计划完成工程量）×100%，此项分值最高 5 分
	项目按计划完工率	>=80%	反映工程按计划完工情况	定量指标，按计划完工率小于 80%不得分；按计划完工率=（建设期内实际完成工程量/建设期计划完成工程量）×100%，此项分值最高 5 分

	成本指标	成本控制效果	定性指标	考核项目的成本节约情况	定性指标，酌情评分：A：成本控制效果显著 4-5 分；B：成本控制效果一般 3-3.9 分；C：成本控制效果不佳 0-2.9 分。此项分值最高 5 分
效益指标	经济效益	项目收益完成度	>=80%	考核项目收益情况	定量指标，项目收益完成度=实际收益/估算收益；实际收益/估算收益小于 80%不得分，此项分值最高 10 分
	社会效益	项目受益群众	文化旅游服务情况	考核项目受益公众情况	定性指标，此项分值最高 10 分
	生态效益指标	区域环境		改善区域环境情况	定性指标，项目未发生对区域环境的负面影响，对区域环境改善有促进作用，此项分值最高 10 分
	可持续影响	可持续影响度	定性指标	本指标考察项目建成后对区域经济社会发展产生的可持续影响，包括项目建设带来的地区公共要素提升等	定性指标，根据影响的情况酌情评分。此项分值最高 10 分
满意度指标		区域居民及企业满意度	>=70%	考核区域居民及企业对项目实施的满意度	区域居民及企业满意度加权平均值*分值，满意度小于 70%不得分。此项分值最高 10 分

