

G206 符离北至蕲县北段改造工程专项债券 项目情况汇总



宿州市埇桥区财政局



宿州市埇桥区交通运输局

G206 符离北至蕲县北段改造工程专项债券项目 情况汇总

一、基本情况

2025 年安徽省宿州市埇桥区 G206 符离北至蕲县北段改造工程收费公路专项债券发行总额为 6,900.00 万元，期限为 10 年期。用于 G206 符离北至蕲县北改建工程项目，详见附件“2025 年安徽省收费专项债券项目情况汇总表”。

二、区域情况

（一）项目发债目的

G206 是连接我国东部沿海、中部地区和华南三大经济区域的公路大通道，先后穿过五个省份，在我国南北经济交流联系中起着重要的纽带作用。该国道在安徽省内起自皖苏界，向南经宿州、蚌埠、淮南、合肥、六安、安庆、池州等市后，止于皖赣界，连接着皖北地区、皖江城市带和合肥经济圈等三大经济增长战略地区，也是省内“两纵、五横、三联”综合交通通道的重要组成部分，在区域路网中发挥着经济干线、高速公路连接线、出省通道、旅游干线、交通枢纽连接线等重要功能。

G206 作为城市西区交通系统的主轴，道路两侧城市建设日新月异，平面交叉口较多，横向干扰较大。大量的过境交通和对外交通穿经城区，不仅与城市内部交通相互干扰影响，造成公路交通流的堵塞和不连续，也对城市功能的完整性形成了分割，削弱了中心城市对周边的带动作用，干扰了城区正常的生产生活秩序。预计随着区域间交流日益增多和宿州城市规模的扩大，这一矛盾将更加突显。另外，G206 在穿经符离镇区时，受铁路通道等不利因素的制约，通行极为不畅，已然成为了本项目道路的“瓶颈”，路堵现象时有发生，极大的影响了 G206 作为区域南北向公路大通道的功能 and 作用。

本次发债的目的是对 G206 符离北至蕲县北段改建工程改造，为了适应 G206 线上交通流量的增长需求，保障国道畅通，从而全面提升国道的服务能力，推动皖北地区经济社会快速发展，同时也为保证符离镇区及宿州城区的持续健康发展，有效解决干

线公路穿经中心城市，与城区交通相互干扰的突出矛盾，将 G206 从符离镇区及宿州城区改移出去，不仅是必要的，而且是迫切的。

（二）2021 年至 2023 年主要经济指标

1、宿州市埇桥区 2021 年至 2023 年经济情况

项目 \ 年份	2021 年	2022 年	2023 年
地区生产总值（亿元）	690.1	772.61	742.37
地区生产总值增速（%）	4.00	6.50	3.80
第一产业（亿元）	73.16	77.97	79.77
第二产业（亿元）	236.20	248.15	294.37
第三产业（亿元）	380.72	396.49	413.23
产业结构			
第一产业（%）	10.60	10.80	10.74
第二产业（%）	34.20	34.30	33.59
第三产业（%）	55.20	54.90	55.66
固定资产投资额（亿元）	211	212.8	213.4
进出口总额（万美元）	12200.00	23300.00	26000.00
社会消费品零售总额（亿元）	328.90	371.10	375.01
城镇居民人均可支配收入（元）	37796.00	40971.00	42752.95
农村居民人均可支配收入（元）	14671.00	16247.00	17283.10
金融机构各项存款余额（本外币）（亿元）	1323.69	1393.40	1602.20
金融机构各项贷款余额（本外币）（亿元）	1248.37	1315.00	1477.14

2、宿州市埇桥区 2021 年至 2023 年财政收支状况

项目 \ 年份	2021 年	2022 年	2023 年
（一）近三年一般公共预算收支（万元）			
一般公共预算收入	303,090.00	329,785.00	351,768.00
一般公共预算支出	993,356.00	911,180.00	948,271.00
地方政府一般债券收入	79,619.00	37,165.00	31,167.00
地方政府一般债券还本支出	12,967.00	22,400.00	20,238.00
转移性收入	678,908.00	471,671.00	575,182.00
转移性支出	82,709.00	94,308.00	111,519.00

（二）近三年政府性基金预算收支（万元）			
政府性基金收入	166,470.00	157,922.00	101,988.00
政府性基金支出	323,079.00	180,465.00	229,883.00
地方政府专项债券收入	113,900.00	89,051.00	99,100.00
地方政府专项债券还本支出		13,655.00	
（三）近三年国有资本经营预算收支（万元）			
国有资本经营收入	42.00	188.00	5,830.00
国有资本经营支出		260.00	1,885.00
（四）地方政府债务状况（万元）			
截至 2023 年底地方政府债务余额	725856.00		
2023 年底地方政府债务限额	653245.00		
2023 年底地方政府债务限额	766303.00		

三、募投项目基本情况

（一）项目位置及四至范围

1、路线方案

G206 符离北至蕲县北路线起于符离镇采石场专用铁路线以北，从现状 G206 接出，向南跨专用铁路，然后折向东南跨越双庆河、濉河、唐河后再转向南，与宿淮铁路、泗许高速公路交叉，与 X043 相交，向东跨 X026，向南跨新汴河，经朱仙庄镇，向西跨沱河、京沪铁路接现状 G206，再向南经北扬寨乡、桃园镇、上跨青芦铁路，至蕲县北，路线总体走向为南北走向，路线全长 50.5 公里。

2、主要控制点

G206 符离北至蕲县北段

起点、符离集采石场专用铁路、双庆河、濉河、唐河、宿淮铁路、泗许高速公路、新汴河、X043、X026、沱河、京沪铁路、桃园镇、青芦铁路、终点。

（二）项目内容及规模

G206 符离北至蕲县北改建工程全长 50.5 公里（其中拓宽改建路段长 11.121 公里，新建路段长 39.279 公里），符离北（K766+200）至宿州南段采用双向六车道断面，路基宽 43 米，起点至符离规划区段、宿州南至蕲县北段采用双向四车道断面，路基宽 24.5 米，沥青混凝土路面。全线新征土地约 3785.23 亩，拆迁建筑物约 53300 平方米。全线设大桥 4142.08 米/9 座，中桥 133.44 米/3 座，小桥 184.82 米/9 座，涵洞 54 道，平面交叉 7 处，主要工程规模如下：

序号	项 目	单 位	数 量	备 注
1	路 线 长 度	Km	50.4	
2	路基土/石方数量	Km ³	4248	
3	公路新征土地	亩	3785.23	
5	拆 迁 房 屋	m ²	53300	
6	沥 青 路 面	Km ²	1007.418	
7	大 桥	m/座	4142.08/9	
8	中 桥	m/座	133.44/3	
9	小 桥	m/座	184.82/9	
10	涵 洞	道	54	
11	分离立交	座	5	
12	平面交叉	处	7	与二级以上等级路交叉
13	估 算	万元	232397.95	
14	每公里造价	万元	4611.07	

（三）投资估算与筹资方式

1、投资估算

涉及一个项目，项目总投资 232,398.00 万元，项目投资情况如下表：

金额单位：万元

县区名称	项目名称	项目期限	项目总投资额
宿州市埇桥区	G206 符离北至蕲县北段改造工程	20 年	232,398.00

2、筹资方式

项目资金总需求 232,398.00 万元，其中自筹资金 209,398.00 万元，通过安徽省财政厅收费公路专项债券筹资 23,000.00 万元。

金额单位：万元

项目名称	项目总投资额	资金来源		
		小计	自有资金	债券融资
G206 符离北至蕲县北段改造工程	232,398.00	232,398.00	209,398.00	23,000.00

四、资金平衡方案

（一）应付本息情况

项目拟筹集政府收费公路专项债券资金 23,000.00 万元，2023 年 9 月 22 日已发行 5,200.00 万元，融资利率 2.93%；2024 年 2 月 5 日已发行 10,900.00 万元，融资利率 2.53%；计划 2025 年发行债券 6,900.00 万元，本批次计划发行 6,900.00 万元；债券发行期限为 10 年，假设债券利率为 2.12%，债券利息按半年计息，每半年支付一次，债券到期后一次偿还本金。

（1）本次拟发行债券还本付息情况如下：

金额单位：万元

地级市	年度	期初本金金额	本期增加本金	本期偿还本金	期末本金金额	融资利率	应付利息	应付本息合计
宿州市	2025	-	6,900.00	-	6,900.00	2.12%	73.14	73.14
	2026	6,900.00	-	-	6,900.00	2.12%	146.28	146.28
	2027	6,900.00	-	-	6,900.00	2.12%	146.28	146.28
	2028	6,900.00	-	-	6,900.00	2.12%	146.28	146.28
	2029	6,900.00	-	-	6,900.00	2.12%	146.28	146.28

	2030	6,900.00	-	-	6,900.00	2.12%	146.28	146.28
	2031	6,900.00	-	-	6,900.00	2.12%	146.28	146.28
	2032	6,900.00	-	-	6,900.00	2.12%	146.28	146.28
	2033	6,900.00	-	-	6,900.00	2.12%	146.28	146.28
	2034	6,900.00	-		6,900.00	2.12%	146.28	146.28
	2035	6,900.00	-	6,900.00	-	2.12%	73.14	6,973.14
合计			6,900.00	6,900.00		-	1,462.80	8,362.80

(2) 历史已发行债券还本付息情况：

金额单位：万元

地级市	年度	期初本金金额	本期增加本金	本期偿还本金	期末本金金额	融资利率	应付利息	应付本息合计
宿州市	2023	-	5,200.00	-	5,200.00	2.93%	-	-
	2024	5,200.00	10,900.00	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	290.25	290.25
	2025	16,100.00	-	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	428.13	428.13
	2026	16,100.00	-	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	428.13	428.13
	2027	16,100.00	-	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	428.13	428.13
	2028	16,100.00	-	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	428.13	428.13
	2029	16,100.00	-	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	428.13	428.13
	2030	16,100.00	-	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	428.13	428.13
	2031	16,100.00	-	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	428.13	428.13
	2032	16,100.00	-	-	16,100.00	2.93%, 2.53%	428.13	428.13
	2033	16,100.00	-	5,200.00	10,900.00	2.93%, 2.53%	428.13	5,628.13
	2034	10,900.00	-	10,900.00	-	2.53%	137.89	11,037.89
合计			16,100.00	16,100.00		-	4,281.31	20,381.31

(二) 项目平衡情况

收费公路项目专项债券募投项目平衡情况

项目名称	收费公路里程 (公里)	项目资金总需求 (万元)	预计收费公路收入 (万元)	2025 年计划 发行额 (万元)	预计到期本息 (万元)	收费公路收入 对融资成本覆盖 倍数
G206 符离 北至蕲县北	50.5	232,398.00	106,332.17	6,900.00	28,744.11	2.08

段改造工程						
-------	--	--	--	--	--	--

五、政策依据和收费标准

依据省交通运输厅《关于调整我省路桥通行费收费标准的通知》（皖交财〔2010〕391号）文件，具体标准如下：

计重收费普通公路		普通开放式公路	
基本费率	2元/吨车次	-	-
<10吨	2元/吨车次	≤10吨	6元/吨次
≥10吨且≤40吨	2元/吨车次线性递减至1.6元/吨车次	>10吨	5元/吨次
>40吨	1.6元/吨车次		
计费不足10元的	按10元计费	-	-

参照上述标准，具体计提标准如下：

年份	小型客车	大型客车	小型货车	中型货车	大型货车	特大货车
2026-2035	10	25	10	30	40	65