

附件：

地方政府新增专项债券项目信息披露模板

一、债券基本信息

债券名称	2025年安徽省政府专项债券（二十二期）	债券类型	土地储备 棚户区改造 √交通基础设施 政府收费公路 √铁路 √轨道交通 城市停车场 其他交通基础设施 能源 城乡电网 天然气管网 储气设施 其他能源项目 农林水利 生态环保 城镇污水垃圾处理 其他 民生服务 职业教育 托幼 其他教育项目 医疗 养老 其他民生服务 冷链物流设施 市政和产业园区基础设施 城镇老旧小区改造 新型基础设施 信息基础设施 融合基础设施 创新基础设施 扶贫 乡村振兴 文化旅游 其他
计划发行额(亿元)	15.01	债券期限	30年
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)	6	招标/承销日	2025-03-17

信用评级结果	AAA	还本方式	到期一次还本
--------	-----	------	--------

二、项目总体信息

对应项目数量(个)			6								
债券存续期内项目总投资(亿元)			1077.4995								
其中:不含专项债券的项目资金(亿元)			395.6095								
专项债券融资(亿元)			391.39								
其他债务融资(亿元)			290.5								
项目分年融资计划(亿元)											
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资(亿元)			82.53	89.25	79.14	105.24	35.23	0	0	0	0
其他债务融资(亿元)			43.4525	25.5577	119.369	54.5731	47.5477	0	0	0	0
债券存续期内项目总收益(亿元)			1735.6786								
债券存续期内项目分年收益(亿元)											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	9.048	2025年	19.8241
2026年	35.3175	2027年	42.9311	2028年	50.2182	2029年	43.0739	2030年	46.8663	2031年	45.8465
2032年	49.5526	2033年	48.3056	2034年	52.1869	2035年	55.8215	2036年	50.3869	2037年	51.8969
2038年	53.2368	2039年	54.5472	2040年	55.4153	2041年	56.3322	2042年	57.0125	2043年	58.6756
2044年	59.6614	2045年	60.6539	2046年	61.6646	2047年	62.105	2048年	63.1518	2049年	64.209
2050年	65.3186	2051年	64.133	2052年	64.8872	2053年	67.1229	2054年	69.5413	2055年及以后	96.7343
					债券存续期内所有项目总收益/所有项目总投资					1.61	
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)			1183.827		债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本息					1.47	
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)			681.89		债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本金					2.55	
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)			754.1857		债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本息					2.30	
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)			391.39		债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本金					4.43	

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目名称	安徽省重点铁路线（一期）工程项目—南京至淮安铁路（安徽段）								
项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	铁路								
本只专项债券中用于该项目的金额(亿元)	3								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)	3								
本项目拟发行债券期限	30年								
项目简要描述	南京至淮安铁路（安徽段）位于我国华东地区江苏省和安徽省境内。线路自北向南由江苏省淮安市在建淮安东站引出，向南经淮安市洪泽区、金湖县，进入安徽省天长市（县级市）并设站，出站后线路继续向南跨过省界，经南京市六合区、浦口区，引入新建的南京枢纽第三客站——新南京北站。江苏省境内线路全长156.307km（利用既有连镇铁路17.14km），安徽省境内线路全长43.9km。宁淮城际铁路南端引入南京枢纽，项目建成后，将与京沪高铁、北沿江高铁、宁合客专、沪汉蓉铁路、宁安、宁杭、南沿江铁路等构成新的环形放射状枢纽；北端接入新建的连淮扬镇铁路淮安东站，项目建成后，与既有新长铁路（含外绕线）、宿淮铁路，连淮扬镇、徐宿淮盐城际铁路、规划淮新铁路等构成“米”字型放射状枢纽。								
项目建设期	2021年至2025年								
项目运营期	2026年至2055年								
债券存续期内项目总投资(亿元)	20.92								
其中:不含专项债券的项目资本金(亿元)	0								
专项债券融资(亿元)	20.92								
其他债务融资(亿元)	0								
项目分年融资计划(亿元)									
	2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资	0	0	3	7.41	10.51	0	0	0	0
其他债务融资	0	0	0	0	0	0	0	0	0
债券存续期内项目总收益(亿元)	72.4356								

债券存续期内项目分年收益(亿元)											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	-0.0033	2025年	-0.0082
2026年	1.3974	2027年	1.5209	2028年	1.6328	2029年	1.7448	2030年	1.8567	2031年	1.9686
2032年	2.0806	2033年	2.1925	2034年	2.3044	2035年	2.4164	2036年	2.5283	2037年	2.6402
2038年	2.7522	2039年	2.7522	2040年	2.7522	2041年	2.7522	2042年	2.7522	2043年	2.7522
2044年	2.7522	2045年	2.7522	2046年	2.7522	2047年	2.7522	2048年	2.7522	2049年	2.7522
2050年	2.7522	2051年	2.7522	2052年	2.7522	2053年	2.7522	2054年	2.7522	2055年及以后	1.3761
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					3.46	
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)			36.9531		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.96	
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)			20.92		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					3.46	
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)			36.9531		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.96	
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)			20.92		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					3.46	
项目收益预测依据		1、铁路建设项目的运营收入主要包括运输收入、其他营运收入等。 2、运输收入包含旅客运输收入和货物运输收入。本项目建设模式为客运专线，因此无货物运输收入。 3、其他营运收入主要系铁路站内资源开发收入包含车站商业、车站冠名权、车厢、车体车站内广告收入等。 铁路项目运营成本主要包括有关成本、无关成本、其他费用。 1、有关成本是与行车量有关的支出，包括动车组及机车车辆牵引能耗、动车组及机车车辆修理养护费、乘务人员工资以及分摊的管理费等。 2、无关成本为铁路线路、通信、电力、房屋等固定设施的维修材料费、人员工资以及分摊的管理费等。 3、其他费用包括教育经费，铁路公、检、法经费，防疫医疗经费，非常损失，赔偿金等。									

三、项目详细信息

项目名称	安徽省重点铁路线（一期）工程项目-阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路								
项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	铁路								
本只专项债券中用于该项目的金额(亿元)	3								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)	3								
本项目拟发行债券期限	30年								
项目简要描述	阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路位于安徽省北部，经由淮北、宿州、亳州、阜阳四市。线路接轨淮宿蚌城际铁路双堆集站至淮北方向，设联络线衔接蚌埠方向，往西南行经蒙城与亳州方向沟通，经利辛引入阜阳枢纽阜阳西站与京九客专相连，形成徐州～淮北～阜阳方向、蚌埠～阜阳方向、蚌埠至亳州方向的运输通路。 线路起自商丘至合肥至杭州铁路阜阳西站，经亳州市利辛县、蒙城县，止于拟建淮北至宿州至蚌埠铁路双堆集站，正线全长142.5公里，阜阳至蚌埠联络线左线长4.7公里、右线长4.1公里。全线设车站5座，其中新建车站2座，预留车站1座。								
项目建设期	2020年至2024年								
项目运营期	2025年至2054年								
债券存续期内项目总投资(亿元)	70.5								
其中:不含专项债券的项目资本金(亿元)	0								
专项债券融资(亿元)	70.5								
其他债务融资(亿元)	0								
项目分年融资计划(亿元)									
	2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资	0	0	18.68	51.82	0	0	0	0	0
其他债务融资	0	0	0	0	0	0	0	0	0
债券存续期内项目总收益(亿元)	235.1474								

债券存续期内项目分年收益(亿元)											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	0	2025年	0
2026年	4.4965	2027年	4.9375	2028年	5.3008	2029年	5.6642	2030年	6.0276	2031年	6.3909
2032年	6.7543	2033年	7.1177	2034年	7.481	2035年	7.8444	2036年	8.2077	2037年	8.5711
2038年	8.9345	2039年	8.9345	2040年	8.9345	2041年	8.9345	2042年	8.9345	2043年	8.9345
2044年	8.9345	2045年	8.9345	2046年	8.9345	2047年	8.9345	2048年	8.9345	2049年	8.9345
2050年	8.9345	2051年	8.9345	2052年	8.9345	2053年	8.9345	2054年	8.9345	2055年及以后	4.4672
				债券存续期内项目总收益/项目总投资						3.34	
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)			123.8847			债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				1.90	
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)			70.5			债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				3.34	
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)			123.8847			债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				1.90	
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)			70.5			债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				3.34	
项目收益预测依据		本项目预测运营收入： 1、铁路建设项目的运营收入主要包括运输收入、其他营运收入等。 2、运输收入包含旅客运输收入和货物运输收入。本项目建设模式为客运专线，因此无货物运输收入。 3、其他营运收入主要系铁路站内资源开发收入包含车站商业、车站冠名权、车厢、车体车站内广告收入等。 铁路项目运营成本主要包括有关成本、无关成本、其他费用。 1、有关成本是与行车量有关的支出，包括动车组及机车车辆牵引能耗、动车组及机车车辆修理养护费、乘务人员工资以及分摊的管理费等。 2、无关成本为铁路线路、通信、电力、房屋等固定设施的维修材料费、人员工资以及分摊的管理费等。 3、其他费用包括教育经费，铁路公、检、法经费，防疫医疗经费，非常损失，赔偿金等。									

三、项目详细信息

项目名称	合肥市城市轨道交通第三期建设规划（2020-2025年）二期工程								
项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	轨道交通								
本只专项债券中用于该项目的金额(亿元)	1.86								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)	0								
本项目拟发行债券期限	30年								
项目简要描述	合肥市城市轨道交通第三期建设规划（2020-2025年）二期工程项目自2020年11月底开工建设，2025年12月底，工程完工。其中：合肥市轨道交通7号线一期工程起于松林路站，止于巢湖南路站。线路全长21km，全部为地下线。共设车站17座，其中换乘站7座分别为繁华大道站与3号线换乘、莲花路站与9号线换乘、要素大市场站与8号线换乘、紫庐站与1号线换乘、徽富路站与S1线换乘、上海路站与5号线换乘、天津路站与10号线换乘；新建紫云路车辆段1座；新建莲花路主变电所1座；共享方兴大道控制中心。合肥市轨道交通8号线一期工程起于一里井站，沿阜阳路—清河路—蒙城路—兴隆路—阜阳北路—汤都路—凤麟路敷设，止于北城高铁站。线路全长22.6km，设站12座，其中换乘站2座，分别在一里井站与3号线换乘、在王卫庄站与5号线换乘。一期工程设北城车辆段一座，于北城高铁站接轨。新建北城、耀远路两座主所。								
项目建设期	2020年至2025年								
项目运营期	2026年至2057年								
债券存续期内项目总投资(亿元)	311.4873								
其中:不含专项债券的项目资本金(亿元)	125.0873								
专项债券融资(亿元)	91								
其他债务融资(亿元)	95.4								
项目分年融资计划(亿元)									
	2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资	4.64	34.56	23.26	16.27	12.27	0	0	0	0
其他债务融资	11.773	2.921	46.206	18.7	15.8	0	0	0	0

债券存续期内项目总收益(亿元)			454.4106								
债券存续期内项目分年收益(亿元)											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	0	2025年	3.6731
2026年	4.0554	2027年	4.4661	2028年	8.4088	2029年	9.4419	2030年	10.5692	2031年	10.7811
2032年	12.5156	2033年	8.8047	2034年	10.3641	2035年	11.5345	2036年	12.3563	2037年	13.1726
2038年	13.5372	2039年	13.8967	2040年	14.2607	2041年	14.6393	2042年	15.0126	2043年	16.1018
2044年	16.5086	2045年	16.9108	2046年	17.3179	2047年	17.7403	2048年	18.1586	2049年	18.5817
2050年	19.011	2051年	19.4553	2052年	19.8841	2053年	20.3984	2054年	20.9168	2055年及以后	41.9354
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.46	
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)			324.737		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.40	
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)			186.4		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.44	
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)			179.0533		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					2.54	
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)			91		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					4.99	
项目收益预测依据		根据可行性研究报告，参照国家现行的财税制度以及有关行业标准、法规，行业相关收费政策，其他相关资料等，进行收入与成本的基准预测，并根据预测基准，进行收益测算。合肥市城市轨道交通第三期建设规划（2020-2025年）二期工程项目收入为票务收入、非票务收入、票价补贴收入等。项目成本包括运营成本、相关税费和财务费用。每年的经营成本主要包括外购燃料及动力费、工资及福利费、修理费、营运费、管理费；财务费用主要为存续期内债券利息和贷款利息。									

三、项目详细信息

项目名称	合肥市城市轨道交通第三期建设规划（2020-2025年）一期工程								
项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	轨道交通								
本只专项债券中用于该项目的金额(亿元)	1								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)	0								
本项目拟发行债券期限	30年								
项目简要描述	合肥市城市轨道交通第三期建设规划（2020-2025年）一期工程项目总体建设期63个月，自从2020年9月底至2025年12月底完成，其中：2号线东延线工程、3号线南延线工程、4号线南延线工程建设工期为48个月，从2020年11月底开工建设，2024年11月底完成，2024年12月开始通车试运营；6号线一期工程建设工程期为60个月，从2020年11月底开工建设2025年11月底完成，2025年12月开始通车试运营。								
项目建设期	2020年至2026年								
项目运营期	2024年至2056年								
债券存续期内项目总投资(亿元)	453.7485								
其中:不含专项债券的项目资本金(亿元)	181.7285								
专项债券融资(亿元)	133.92								
其他债务融资(亿元)	138.1								
项目分年融资计划(亿元)									
	2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资	62.68	44.29	21.4	5.55	0	0	0	0	0
其他债务融资	29.188	20.0027	55.3093	32	1.6	0	0	0	0
债券存续期内项目总收益(亿元)	646.859								

债券存续期内项目分年收益(亿元)											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	9.0513	2025年	16.1592
2026年	23.6966	2027年	24.929	2028年	26.2152	2029年	15.8111	2030年	17.0736	2031年	14.335
2032年	15.1441	2033年	15.9819	2034年	16.5233	2035年	17.0947	2036年	18.0071	2037年	18.2541
2038年	18.504	2039年	19.197	2040年	19.4576	2041年	19.7211	2042年	19.9871	2043年	20.2562
2044年	20.5284	2045年	20.8031	2046年	21.0809	2047年	21.3621	2048年	21.6454	2049年	21.9252
2050年	22.3173	2051年	22.4521	2052年	22.7454	2053年	24.0933	2054年	25.6098	2055年及以后	36.8968
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.43	
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)			463.9823		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.39	
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)			272.02		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.38	
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)			262.2518		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					2.47	
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)			133.92		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					4.83	
项目收益预测依据		据可行性研究报告，参照国家现行的财税制度以及有关行业标准、法规，行业相关收费政策，其他相关资料等，进行收入与成本的基准预测，并根据预测基准，进行收益测算。合肥市城市轨道交通第三期建设规划（2020-2025年）一期工程项目收入为票务收入、非票务收入、票价补贴收入等。项目成本包括运营成本、相关税费和财务费用。每年的经营成本主要包括职工工资、电力费维护及修理费、运营费、企业管理费；财务费用主要为存续期内债券利息。									

三、项目详细信息

项目名称	线网控制及应急救援指挥中心项目								
项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	轨道交通								
本只专项债券中用于该项目的金额(亿元)	0.3								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)	0								
本项目拟发行债券期限	30年								
项目简要描述	新建合肥市轨道交通线网控制及应急救援指挥中心工程地处合肥市滨湖新区，距离合肥中心城区约15km，距离巢湖约3.6km。工程选址位于合肥市滨湖新区，方兴大道与徽州大道交口东南角象限地块内。工程拟建用地面积约76亩，建筑面积约16.1万平方米。								
项目建设期	2022年至2026年								
项目运营期	2026年至2056年								
债券存续期内项目总投资(亿元)	29.9268								
其中:不含专项债券的项目资本金(亿元)	11.9768								
专项债券融资(亿元)	17.95								
其他债务融资(亿元)	0								
项目分年融资计划(亿元)									
	2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资	0	1.6	0.9	3	12.45	0	0	0	0
其他债务融资	0	0	0	0	0	0	0	0	0
债券存续期内项目总收益(亿元)	52.0178								

债券存续期内项目分年收益(亿元)											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	0	2025年	0
2026年	1.6716	2027年	2.2319	2028年	2.2145	2029年	2.1982	2030年	2.1822	2031年	2.1872
2032年	1.9186	2033年	1.8595	2034年	1.8424	2035年	1.8254	2036年	2.0053	2037年	1.8915
2038年	1.8753	2039年	1.8604	2040年	1.8234	2041年	1.8101	2042年	1.7521	2043年	1.7474
2044年	1.7429	2045年	1.7388	2046年	1.7364	2047年	1.3538	2048年	1.353	2049年	1.3525
2050年	1.2765	2051年	1.2459	2052年	1.1881	2053年	1.226	2054年	1.265	2055年及以后	1.6419
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.74	
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)			38.6749		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.35	
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)			17.95		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.90	
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)			38.6749		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.35	
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)			17.95		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					2.90	
项目收益预测依据		根据《安徽省发展改革委关于合肥市轨道交通6号线一期工程初步设计的批复》(皖发改铁建函〔2020〕421号),合肥轨道交通线网控制中心、线网云平台及线网级系统暂按覆盖25条线路运营管理及线网级运营协调、应急指挥等功能开展设计。既有指挥中心位于珠江路控制中心,接入合肥市第一、二轮建设规划线路,共5条轨道交通线路。新建合肥市轨道交通线网控制及应急救援指挥中心规划为集中式的控制中心,按25条轨道交通线路的规模设计,建成后珠江路控制中心相关线路将适时迁入。									

三、项目详细信息

项目名称	合肥新桥机场S1线								
项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	轨道交通								
本只专项债券中用于该项目的金额(亿元)	5.85								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)	0								
本项目拟发行债券期限	30年								
项目简要描述	本项目线路起于寿县蜀山产业园站，止于五里墩站，其中合肥段起于T1航站楼站，止于五里墩站。线路全长47.5km，合肥段线路长36.46公里。全线设车站14座，平均站间距3.65km，设一段一场。新建 2 座主变电所，共享线网控制中心。								
项目建设期	2021年至2026年								
项目运营期	2027年至2055年								
债券存续期内项目总投资(亿元)	190.9169								
其中:不含专项债券的项目资本金(亿元)	76.8169								
专项债券融资(亿元)	57.1								
其他债务融资(亿元)	57								
项目分年融资计划(亿元)									
	2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资	15.21	8.8	11.9	21.19	0	0	0	0	0
其他债务融资	2.4915	2.634	17.8537	3.8731	30.1477	0	0	0	0
债券存续期内项目总收益(亿元)	274.8082								

债券存续期内项目分年收益(亿元)											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	0	2025年	0
2026年	0	2027年	4. 8457	2028年	6. 4461	2029年	8. 2137	2030年	9. 157	2031年	10. 1837
2032年	11. 1394	2033年	12. 3493	2034年	13. 6717	2035年	15. 1061	2036年	7. 2822	2037年	7. 3674
2038年	7. 6336	2039年	7. 9064	2040年	8. 1869	2041年	8. 475	2042年	8. 574	2043年	8. 8835
2044年	9. 1948	2045年	9. 5145	2046年	9. 8427	2047年	9. 9621	2048年	10. 3081	2049年	10. 6629
2050年	11. 0271	2051年	9. 293	2052年	9. 3829	2053年	9. 7185	2054年	10. 063	2055年及以后	10. 4169
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1. 44	
债券存续期内项目总债务融资本息(亿元)			195. 595		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1. 40	
债券存续期内项目总债务融资本金(亿元)			114. 1		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2. 41	
债券存续期内项目总地方债券融资本息(亿元)			113. 3679		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					2. 42	
债券存续期内项目总地方债券融资本金(亿元)			57. 1		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					4. 81	
项目收益预测依据		本项目运营运营收入及成本依据项目可行性研究报告进行预估，项目成本参考项目可研预测方法及当地人员工资水平进行测算，项目收益分成按照资金占比测算。本项目运营收入主要包括票务收入和其他收入等；其中票务收入主要为旅客运输收入，其他收入主要计算车站、车辆的广告收入及结合车站的商业开发收入。项目运营成本主要包括职工工资及福利费、电力费、修理费、运营费及债券发行费用等。									