

关于
沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（金寨段）
专项债券
之

法律意见书

大成（合）字[2025]第 02-0013-024-01 号



大成 is Dentons' Preferred Law Firm in China.

北京大成（合肥）律师事务所

www.dentons.com

合肥市蜀山区怀宁路 288 号置地广场 A 座办 41、42、43 层 (230031)
41-43/F, Building A Real, Estate Plaza, No.288, Huaining Road,
Shushan District, Hefei, Anhui, 230031, China
Tel: +86 551-62586599 Fax: +86 551-62586599

北京大成（合肥）律师事务所
关于沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（金寨段）
专项债券之法律意见书

致：金寨县国有资产管理运营有限责任公司

北京大成（合肥）律师事务所（以下简称“本所”）接受金寨县国有资产管理运营有限责任公司（以下简称“项目单位”）的委托，担任沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（金寨段）专项债券（以下简称“本次发行”）的专项法律顾问。

本所律师根据现时有效的《中华人民共和国预算法》、《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（国发〔2014〕43号）、《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预〔2017〕89号）、《财政部关于支持做好地方政府专项债券发行使用管理工作的通知》（财预〔2018〕161号）、《关于印发〈地方政府债券发行管理办法〉的通知》（财库〔2020〕43号）等相关法律、法规、规范性文件，按照律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责精神，以事实为依据，以法律为准绳，开展核查工作，并出具本法律意见书。

为出具本法律意见书，本所及本所律师特作如下声明：

1、本所律师依据《中华人民共和国预算法》等法律法规和规范性文件，按照律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责精神出具本法律意见书。

2、本所律师承诺已依据本法律意见书出具之日以前已发生或存在的事实和截至本法律意见书出具之日我国现行法律、法规和规则指引发表法律意见；已严格履行法定职责，遵循勤勉尽责和诚实信用原则，对本次发行的合法合规性进行了充分的尽职调查，保证法律意见书不存在虚假记载、误导性陈述及重大遗漏。

3、本所律师同意将本法律意见书作为本次发行必备的法律文件，随同

其他材料一同报送；愿意作为公开披露文件，并承担相应的法律责任。

4、项目单位向本所律师保证，其已经提供了为出具本法律意见书所必需的真实、完整、准确、有效的原始书面材料、副本材料或者口头证言，递交给本所的文件上的签名、印章真实，所有副本材料和复印件与原件一致。

5、对于本法律意见书至关重要而又无法得到独立的证据支持的事实，本所律师依赖于有关政府部门、项目单位或其他有关机构出具的证明文件出具本法律意见书。

6、本所律师仅就与本次发行有关的法律问题发表法律意见，不对有关偿债能力、债券评级、审计等专业事项发表意见。本所在本法律意见书中对有关财务评价报告、专业说明、实施方案中的内容的引述，并不意味着本所对该等内容的真实性和准确性作出任何明示或默示的保证，本所对该等文件的内容并不具备核查和作出评价的适当资格。

7、本法律意见书阅读时所有章节应作为一个整体，不应单独使用。本所律师未授权任何单位或个人对本法律意见书作任何解释或说明。

8、本法律意见书仅供本次发行收益与融资自求平衡专项债券之目的使用，不得用作任何其他目的。

基于上述，本所律师根据法律、法规和规范性文件的要求，按照律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责的精神，对项目单位提供的有关文件和有关事实进行了核查和验证，现出具法律意见如下：

目 录

简称与释义.....	4
一、主体资格.....	5
(一) 专项债券发行主体.....	5
(二) 项目建设单位.....	5
二、项目概况.....	6
(一) 项目区位.....	6
(二) 项目建设内容和规模.....	6
(三) 项目资金来源与偿债计划.....	7
三、项目合法合规性.....	8
(一) 项目已完成的前期准备工作.....	8
(二) 项目已取得的批复或备案文件.....	9
(三) 项目单位提供材料的合法合规性.....	11
(四) 项目申报流程的合法合规性.....	12
四、项目资产产权情况.....	12
五、项目融资与收益情况.....	12
(一) 项目资金筹措情况.....	12
(二) 项目收益与融资自求平衡.....	13
六、中介机构业务资质.....	13
(一) 会计师事务所.....	13
(二) 律师事务所.....	13
七、结论意见.....	14

简称与释义

在本法律意见书中，除非根据上下文另有解释，否则下列简称和术语具有以下含义：

简称		释义
本项目	指	沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（金寨段）
本所	指	北京大成（合肥）律师事务所
本法律意见书	指	北京大成（合肥）律师事务所出具的《关于沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（金寨段）专项债券之法律意见书》
《实施方案》	指	《沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（金寨段）专项债券实施方案》
《财务评价报告》	指	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）安徽分所出具的《沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（金寨段）非标专项债券项目收益与融资自求平衡财务评价报告》
国发[2019]26 号文	指	《国务院关于加强固定资产投资项目资本金管理的通知》
国发[2014]43 号文	指	《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》
财预[2018]161 号文	指	《财政部关于支持做好地方政府专项债券发行使用管理工作的通知》
财库[2018]61 号文	指	《关于做好 2018 年地方政府债券发行工作的意见》
财预[2018]34 号文	指	《关于做好 2018 年地方政府债务管理工作的通知》
财预[2017]89 号文	指	《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》
财预[2016]155 号文	指	《关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》
财库[2020]43 号文	指	《关于印发〈地方政府债券发行管理办法〉的通知》（财库〔2020〕43 号）
皖财债[2023]905 号文	指	《安徽省财政厅关于印发安徽省政府专项债券项目库管理办法的通知》（皖财债[2023]905 号）
元、万元	指	人民币元、万元

一、主体资格

（一）专项债券发行主体

根据财预[2017]89号文之规定，本次专项债券发行需由安徽省人民政府作为发行主体。

（二）项目建设单位

根据《实施方案》，本项目的实施单位是金寨县国有资产管理运营有限责任公司。经本所律师核查，截至本法律意见书出具之日，金寨县国有资产管理运营有限责任公司的基本信息如下：

名称	金寨县国有资产管理运营有限责任公司
统一社会信用代码	91341524MAD0DPG60N
法定代表人	戈绍武
类型	有限责任公司（国有独资）
注册资本	100000 万人民币
成立日期	2023 年 9 月 28 日
营业期限	长期
住所	安徽省六安市金寨县经济开发区（现代产业园区）金梧桐政务中心 17 楼 1705 室
经营范围	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；信息技术咨询服务；住房租赁；土地使用权租赁；物业管理；非融资担保服务；土地整治服务；土地调查评估服务；休闲观光活动；森林经营和管护；选矿；广告设计、代理；广告发布；广告制作；社会经济咨询服务；建筑工程机械与设备租赁；租赁服务（不含许可类租赁服务）；机械设备租赁；园区管理服务；集贸市场管理服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）许可项目：矿产资源勘查；非煤矿山矿产资源开采（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

截至本法律意见书出具之日，金寨县国有资产管理运营有限责任公司是金寨县人民政府国有资产监督管理委员会全资控股的国有企业，是本项目

目所属地区的国有企业。

本所律师认为，金寨县国有资产管理运营有限责任公司是本项目所属地区的国有企业，具有独立的法人资格，具备担任本项目建设单位的主体资格，符合皖财债[2023]905号文的规定。

二、项目概况

根据《实施方案》并经本所律师核查，本项目基本情况如下：

（一）项目区位

线路起自合肥市合肥南站，向西利用既有沪蓉铁路至 K501+900 处接轨引出，后折向西北依次上跨宁西铁路、G312 国道及淠河总干渠后于六安市迎宾大道东侧 2.5 公里设六安北站。出站后依次绕避平桥工业园区、西古城遗址、徐集水源地后折向西南，上跨济广高速公路、阜六铁路、宁西铁路和沪蓉高速公路后行至金寨县现代产业园，于金家寨路和天堂湖路之间设金寨东站。出站后下钻天堂湖路、上跨史河后，行至金寨县南溪镇西北侧设南溪站。出站后向西南走行，穿越大鲵省级自然保护区实验区，绕避关庙水源地，走行于金寨县关庙乡东侧，跨越西河后以隧道形式穿越天马国家自然保护区实验区，到达皖鄂省界。

（二）项目建设内容和规模

本项目建设内容包括安徽段正线工程及地区配套工程等，具体如下：

1、正线

合肥南（不含）至鄂皖省界 K460+579～CK0+000（=K501+900）～CK171+744，新建线路长度 166.839km，利用既有沪蓉铁路 30.4km。

2、合肥枢纽相关工程

①利用沪蓉铁路改建工程

既有沪蓉铁路改建：改沪蓉 CK910+700～改沪蓉 CK506+500，线路长度 7.28km（双线）；

既有宁西铁路改建：改宁西 CK909+900～改宁西 CK913+915.55，线路长度 4.02km（单线）；改宁西右 CK906+600～改宁西右 CK913+835.47，线

路长度 7.24km（单线）。

②新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程

新建合武绕行三四线：合安 CK983+442～合安 CK991+278.04，线路长度 7.83km，其中利用合武绕行上行线 0.7km，利用合福上行线 0.14km（单线）；合安右 CK983+442～合安右 CK992+174.64，线路长度 8.74km，其中利用合武绕行下行线 0.3km（单线）；

既有合武绕行线改建：合武绕 CK983+442～合武绕 CK990+100，线路长度 6.66km，其中利用合武绕行下行线 0.7km，利用合福下行线 1.9km（单线）；合武绕右 CK983+442～合武绕右 CK991+750，线路长度 8.31km，其中利用合武绕行上行线 3.3km（单线）；

既有合福铁路改建：合福 CK983+305～合福 CK989+500.21，线路长度 6.20km，其中利用合福铁路 1.1km（双线）；

既有十八公里专用线改建：十八公里 CK983+305～十八公里 CK985+300，线路长度 1.99km，其中利用十八公里专用线 0.7km（单线）。

③双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程

新建淮南三四线：淮南 CK80+167.13（=宁西货车外绕下行线 K80+167.13）～淮南 CK85+600，线路长度 5.45km（单线）；淮南右 CK80+194.81（=宁西货车外绕上行线 K80+194.81）～淮南右 CK85+600，线路长度 5.45km，其中利用淮南上行线 2.72km（单线）；

既有淮南线改建：改淮南下 K80+900～改淮南下 K87+302.76，线路长度 6.43km（单线）；改淮南上 K80+900～改淮南上 K86+100.05，线路长度 5.23km（单线）。

既有淮南绕行线改建：改淮南绕下 K0+000～改淮南绕下 K0+740.19，线路长度 0.74km（单线）；改淮南绕上 K0+000～改淮南绕上 K2+202.14，线路长度 2.2km（单线）。

（三）项目资金来源与偿债计划

根据《实施方案》，本项目总投资估算为 392.56 亿元，其中安徽省承担扩大站房面积、金寨存车线及南溪站增设客运设施投资共计 11.07 亿元，

不计入项目股份，计入股份投资为 381.49 亿元，资本金占 50%，计 190.75 亿元，其中安徽省承担征地拆迁费用 53.1 亿元，则其余工程费用为 137.65 亿元，国铁集团承担其余工程费用的 30%即 41.3 亿元，安徽省承担其余工程费用的 70%即 96.35 亿元，则安徽省共承担资本金为 149.45 亿元（53.1+96.35=149.45），按照《安徽省人民政府关于进一步加快安徽铁路建设的若干意见》（皖政〔2015〕27 号）承担原则，路省合资铁路的省方出资由省、市按 6:4 比例分担，省投资集团承担资本金 89.67 亿元，合肥市承担 15.646 亿元，根据《六安市人民政府关于报送新建沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段（安徽段）项目建设资金筹措方案的函》，六安地区总体承担 44.134 亿元，根据《关于新建合肥至武汉高速铁路六安段出资情况的说明》以及《关于新建合肥至武汉高速铁路安徽段（金寨县）出资情况的说明》，六安市本级承担 39.47 亿元，金寨县承担 4.664 亿元。本次拟发行专项债券为金寨县承担资本金部分即 4.664 亿元。

根据国发〔2019〕26 号文以及中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》等文件精神，专项债券可作为项目资本金使用，主要是国家重点支持的铁路、国家高速公路等。2023 年 9 月 8 日，国家发展改革委、财政部发布《关于印发地方政府专项债券投向领域有关规定的通知》，明确了铁路行业属于专项债券可用作资本金的行业。

本项目拟发行专项债券 46,640.00 万元，其中本项目 2025 年计划债券融资 40,000.00 万元、2026 年计划债券融资 3,320.00 万元、2027 年计划债券融资 3,320.00 万元，假设发行利率 3.60%，期限三十年，每半年支付一次利息，到期偿还本金，债券存续期内应还本付息总额为 97,011.20 万元。

三、项目合法合规性

（一）项目已完成的前期准备工作

根据项目单位提供的相关材料，项目单位已完成可行性报告编制及审

批等前期工作，并取得如下批复文件：

序号	批复文件名称	取得时间
1	《关于印发〈中长期铁路网规划〉的通知》	2016 年 7 月 13 日
2	可行性研究报告批复	2023 年 5 月 4 日
3	项目用地预审与选址意见书	2021 年 12 月 29 日
4	关于环境影响报告书的批复	2023 年 11 月 30 日

本所律师认为，项目单位已完成的各项前期准备工作，符合皖财债[2023]905 号文的规定。

（二）项目已取得的批复或备案文件

本项目已取得如下审批、核准或备案文件：

1、《关于印发〈中长期铁路网规划〉的通知》

国家发展和改革委员会、交通运输部、中国铁路总公司 2016 年 7 月 13 日签发《关于印发〈中长期铁路网规划〉的通知》（发改基础[2016]1536 号），合肥至武汉高速铁路已纳入中长期铁路网规划。

2、可行性研究报告批复

2023 年 5 月 4 日，中华人民共和国国家发展和改革委员会出具《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础[2023]496 号），主要批复内容如下：

（1）同意新建合肥至武汉高速铁路（项目代码：2108-000000-04-01-349507）。

（2）主要建设内容和技术指标：

1) 主要建设内容：线路起自合肥枢纽合肥南站，经安徽省六安市、金寨县及湖北省麻城市、红安县至武汉枢纽，经天河机场后接入在建的武汉至宜昌高铁。线路全长 360.5 公里，新建双线 330.1 公里，利用既有合肥至武汉铁路 30.4 公里，共设车站 9 座，武汉天河站预留城际场引入条件，支持规划合肥经新桥机场至六安城际铁路引入合肥南站。

2) 主要技术标准：铁路登记：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350 公里/小时。最小平面曲线半径：一般地段 7000 米（困难地段 5500 米）。

最大坡度：一般地段 20%（困难地段 25%）。牵引种类：电力。到发线有效长度：650 米。列车运行控制方式：CTCS-3 系列控制。调度指挥方式：调度集中。其他技术标准执行《高速铁路设计规范》《TB10621-2014》。

（3）投资估算、资金来源及建设安排

项目总投资 792.52 亿元，其中扩大站房面积、金寨存车线及南溪站增设客运设施增加投资共计 11.07 亿元由安徽省承担，扩大站房面积、增设长江新区高架站、扩大武汉天河站规模增加投资共计 33.01 亿元由湖北省承担，均不计入项目股份。其余投资 748.44 亿元，资本金比例为 50%计 374.22 亿元，其中中国国家铁路集团有限公司出资 79.15 亿元，由企业自筹解决（中央预算内投资另行研究确定）；安徽省出资 149.45 亿元（含征地拆迁费用 53.1 亿元），湖北省出资 145.62 亿元（含征地拆迁费用 57.3 亿元），由相关省及沿线地方按照相关规定要求使用财政资金等出资。征地拆迁费用依照国家及地方政府有关规定，经出资各方认可后计入项目地方股份。资本金以外资金使用贷款等债务性资金解决。

中国国家铁路集团有限公司与安徽省、湖北省出资注入长江铁路公司作为母公司，与安徽省、湖北省组建安徽、湖北子公司，子公司由母公司控股。安徽子公司、湖北子公司负责项目建设和资产管理。项目建设工期 4.5 年。

根据中华人民共和国国家发展和改革委员会 2015 年 4 月 2 日签发的《国家发展改革委关于简化铁路建设项目审批程序的通知》（发改基础[2015]654 号），对国家中长期铁路网规划和国务院批准的区域、专项计划明确规划建设的铁路项目，不再审批项目建议书，直接审批可行性研究报告。

3、项目用地预审与选址意见书

2021 年 12 月 29 日，安徽省自然资源厅核发《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第 340000202100037 号），主要内容如下：

项目名称	沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（安徽段）
项目代码	2108-000000-04-01-349507

建设单位名称	长江沿岸铁路集团安徽有限公司
项目建设依据	国家发展改革委《关于印发〈中长期铁路网规划〉的通知》（发改基础[2016]1536号）
项目拟选位置	合肥市肥东县、肥西县、长丰县、蜀山区、包河区、六安市金安区、裕安区、叶集区、金寨县
拟用地面积 （含各地类明细）	总用地面积 698.5636 公顷，其中农用地 465.8850 公顷（耕地 297.5046 公顷，含永久基本农田 157.5213 公顷），建设用地 221.3544 公顷，未利用地 11.3242 公顷
拟建设规模	约 184.67KM

4、关于环境影响报告书的批复

2023 年 11 月 30 日，生态环境部签发《关于新建合肥至武汉高速铁路环境影响报告书的批复》（环审[2023]128 号），该项目符合《中长期铁路网规划》，国家发展改革委已于 2023 年 5 月批复项目可行性研究报告。项目实施将对沿线生态、声环境、水环境等造成不利影响，在全面落实环境影响报告书提出的各项生态环境保护措施及本批复要求的前提下，项目建设的不利生态环境影响可以得到一定程度减缓和控制。我部原则同意环境影响报告书的总体结论和各项生态环境保护措施。

本所律师认为，本项目已取得为本次专项债券申报所需的有权部门的审批或备案，不存在违反法律法规的情形，符合皖财债[2023]905 号文的规定。

（三）项目单位提供材料的合法合规性

除上述《关于印发〈中长期铁路网规划〉的通知》、可行性研究报告批复、项目用地预审与选址意见书、关于环境影响报告书的批复等材料外，项目单位还向本所律师提供了项目实施方案、可行性研究报告，实施方案已加盖主管部门和同级财政部门公章，可行性研究报告已加盖编制单位公章并附有编制单位资质证明。

本所律师认为，项目单位提供的《关于印发〈中长期铁路网规划〉的通知》、可行性研究报告批复、项目用地预审与选址意见书、关于环境影响报

告书的批复以及项目实施方案和可行性研究报告等材料符合皖财债[2023]905号文的规定。

（四）项目申报流程的合法合规性

皖财债[2023]905号文第十条规定，市级财政部门对汇总的本地区所有申报纳入储备库的项目，均须组织预评审，以提高申报项目质量，防范债务风险。未通过市级财政部门评审的项目，不得上报。

本项目严格按照上述规定逐级申报，不存在违反上述规定的情形，本项目的申报流程合法合规。

四、项目资产产权情况

根据实施方案，本项目所涉主要资产为土地使用权。安徽省自然资源厅已于2021年12月29日核发《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第340000202100037号）。

综上，本所律师认为，本项目用地产权清晰，不存在产权争议。

五、项目融资与收益情况

（一）项目资金筹措情况

根据《新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告》，新建合肥至武汉高速铁路项目总投资估算约792.52亿元，其中沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（安徽段）总投资为392.56亿元。项目资本金均通过地方财政及项目单位投入资本金、以及发行债券等渠道筹集，资本金以外资金由项目单位筹措解决。

根据国发〔2019〕26号文以及中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》等文件精神，专项债券可作为项目资本金使用，主要是国家重点支持的铁路、国家高速公路等。2023年9月8日，国家发展改革委、财政部发布《关于印发地方政府专项债券投向领域有关规定的通知》，明确了铁路行业属于专项债券可用作资本金的行业。

（二）项目收益与融资自求平衡

根据《实施方案》和《财务评价报告》，本项目主要收入来源为新建高速铁路的运输收入，其中运输收入包括运输票价收入和运输其他收入等。

1、根据预测，本项目经营期经营活动净现金流量的现金预计净流入为 117,347.91 万元，建设期及经营期的还本付息总额为 97,011.20 万元，非标专项债券对应的净现金流量对融资成本覆盖倍数为 1.21；

2、当收入下降 5%，现金预计净流入为 107,015.07 万元，建设期及经营期的还本付息总额为 97,011.20 万元，非标专项债券对应的净现金流量对融资成本覆盖倍数为 1.10。

3、当成本上升 5%，现金预计净流入为 112,882.52 万元，建设期及经营期的还本付息总额为 97,011.20 万元，非标专项债券对应的净现金流量对融资成本覆盖倍数为 1.16。

综上所述，本项目总体收益可完全覆盖对应融资本息，不能偿还的风险较低。

综上，本所律师认为，根据《实施方案》及《财务评价报告》，本项目资本金符合国发[2019]26 号文关于资本金比例的要求；本项目的预期收益对应的收入能够合理保障偿还融资本金及利息，满足项目收益和融资自求平衡的要求，符合财预[2017]89 号文的相关规定。

六、中介机构业务资质

（一）会计师事务所

根据中天运会计师事务所（特殊普通合伙）安徽分所提供的《营业执照》（统一社会信用代码 91340100MA2N0K7359）、《会计师事务所分所执业证书》（证书编号：110002043401）并经本所律师核查，中天运会计师事务所（特殊普通合伙）安徽分所为具备相应债券发行咨询资质且承担过企业债发行咨询服务的会计师事务所。

（二）律师事务所

本所是经安徽省司法厅批准设立的律师事务所分所，现持有安徽省司法厅于 2011 年 9 月 19 日核发的《律师事务所分所执业许可证》（证号：23401201111418596），本所为具备相应债券发行咨询资质且承担过企业债券发行咨询服务的律师事务所。

本所律师认为，上述中介机构均系依法注册成立的中介服务机构，具备相应的从业资质。

七、结论意见

综上所述，截至本法律意见书出具之日，根据有关法律法规和规范性文件的相关规定，经审慎审查有关文件和信息，本所律师认为：

1、金寨县国有资产管理运营有限责任公司是本项目所属地区的国有企业，具有独立的法人资格，具备担任本项目建设单位的主体资格，符合皖财债[2023]905 号文的规定。

2、项目单位已完成的各项前期准备工作，符合皖财债[2023]905 号文的规定；

3、本项目已取得为本次专项债券申报所需的有权部门的审批或备案，不存在违反法律法规的情形，符合皖财债[2023]905 号文的规定；

4、项目单位提供的《关于印发〈中长期铁路网规划〉的通知》、可行性研究报告批复、项目用地预审与选址意见书、关于环境影响报告书的批复以及项目实施方案和可行性研究报告等材料符合皖财债[2023]905 号文的规定。

5、本项目严格按照皖财债[2023]905 号文的规定逐级上报，申报流程符合相关规定；

6、本项目用地产权清晰，不存在产权争议；

7、本次专项债券的资金比例符合国发[2019]26 号文的要求；

8、本项目符合项目收益与融资自求平衡专项债券对项目融资与收益达到平衡的要求；

9、为本次申请专项债券提供服务并出具专项意见的会计师事务所、律

师事务所均具备相应的从业资质。

本法律意见书经承办律师签字并加盖本所公章后生效。

【以下无正文】

（本页无正文，是《北京大成（合肥）律师事务所关于沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（金寨段）专项债券之法律意见书》的签署页）



北京大成（合肥）律师事务所

经办律师：

王 军

负责人： 

王 磊

经办律师：

童韩军

2025 年 2 月 15 日

律师事务所分所执业许可证

证号： 23401201111418596

北京大成（合肥） 律师事务所 分所，

符合《律师法》及《律师事务所分所管理办法》规定的
条件，准予设立并执业。

发证机关：



发证日期：

2011 年 09 月 19 日

律师事务所分所 执业许可证

(副本)

统一社会信用代码: 3134000058457383XK

北京大成(合肥)

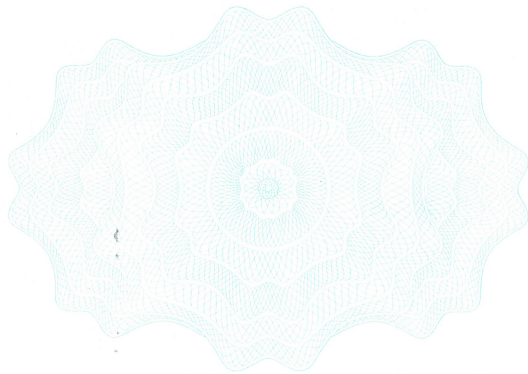
律师事务所,

符合《律师法》及《律师事务所管理办法》
规定的条件, 准予设立并执业。

发证机关:

发证日期:

2022年08月03日



律师事务所分所登记事项

名称	北京大成（合肥）律师事务所
住所	安徽省合肥市蜀山区怀宁路 288号置地广场A座 41、42、43层
负责人	王磊
派驻律师	纪敏, 李民, 赵勤
设立资产	100万元
主管机关	合肥市司法局
批准文号	皖司许决字（2011）第178号
批准日期	2011年09月15日

律师事务所分所变更登记（一）

事项	变更	日期
名称		年 月 日
		年 月 日
		年 月 日
		年 月 日
		年 月 日
住所		年 月 日
		年 月 日
		年 月 日
		年 月 日
		年 月 日

所属律师事务所变更登记备案（七）

退出合伙人姓名	日期
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日
	年 月 日

律师事务所分所年度检查考核记录

考核年度	2021年度
考核结果	合格
考核机关	
考核日期	2022年6月-2023年5月



考核年度	2022年度
考核结果	合格
考核机关	
考核日期	2023年6月-2024年5月



考核年度	2023年度
考核结果	合格
考核机关	
考核日期	2024年6月-2025年5月



执业机构	北京大成（合肥）律师		
	事务所		
执业证类别	专职律师	持证人	王军
执业证号	13401201010859468	性别	男
法律职业资格 或律师资格证号	A20073416210068	身份证号	341223198212190012
发证机关	安徽省司法厅		
发证日期	2017 年 06 月 09 日		

律师年度考核备案		律师年度考核备案	
考核年度	2022年度	考核年度	2023年度
考核结果	称职	考核结果	称职
备案机关	合肥市司法局 备案专用章	备案机关	合肥市司法局 备案专用章
备案日期	2023年6月-2024年5月	备案日期	2024年6月-2025年5月

执业机构	北京大成（合肥） 律师事务所	 	
执业证类别	专职律师		
执业证号	13401201410923539		
法律职业资格 或律师资格证号	A20123201020601		
发证机关	安徽省司法厅	持证人	童韩军
发证日期	2023年05月15日	性别	男
		身份证号	340827198705072716

律师年度考核备案		律师年度考核备案	
考核年度	2022年度	考核年度	2023年度
考核结果	称职	考核结果	称职
备案机关	合肥市司法局 备案专用章	备案机关	合肥市司法局 备案专用章
备案日期	2023年6月-2024年5月	备案日期	2024年6月-2025年5月