

地方政府新增专项债券项目信息披露模板

一、债券基本信息											
债券名称		2025年福建省收费公路专项债券（三期）——2025年福建省政府专项债券（十五期）			债券类型					☐土地储备专项债券 ☒政府收费公路专项债券 ☐棚户区改造专项债券 ☐轨道交通专项债券 ☐其他交通基础设施专项债券 ☐能源专项债券 ☐农林水利专项债券 ☐生态环保专项债券 ☐教育专项债券 ☐医疗卫生专项债券 ☐养老专项债券 ☐冷链物流设施专项债券 ☐市政和产业园区基础设施专项债券 ☐城镇老旧小区改造专项债券 ☐新型基础设施建设专项债券 ☐扶贫专项债券 ☐乡村振兴专项债券 ☐其他专项债券	
计划发行额		12.8029亿			债券期限					15年	
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额		7.9500亿									
信用评级结果		AAA			还本方式					到期一次还本	
二、项目总体信息											
对应项目数量		15个									
债券存续期内所有项目总投资		1612.9561亿									
其中：不含专项债券的项目资本金		1041.3495亿									
专项债券融资		571.6066亿									
其他债务融资											
所有项目分年融资计划											
		2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2029年及以后年度	
专项债券融资		74.9300亿	13.5500亿	29.5464亿	89.6402亿	123.9400亿	150.0000亿	90.0000亿			
其他债务融资											
债券存续期内所有项目总收益		1428.5778亿									
债券存续期内所有项目分年收益											
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年	0.7941亿	2025年	4.2582亿
2026年	16.5220亿	2027年	14.5815亿	2028年	12.1984亿	2029年	9.1989亿	2030年	64.8121亿	2031年	77.7082亿
2032年	83.7520亿	2033年	87.1638亿	20234年	90.6870亿	2035年	94.4148亿	2036年	105.0372亿	2037年	102.1448亿
2038年	113.7541亿	2039年	117.4461亿	2040年	120.8289亿	2041年	112.2109亿	2042年	94.6773亿	2043年	105.8035亿
2044年	0.1919亿	2045年	0.1963亿	2046年	0.1959亿	2047年		2048年		2049年	
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后	
					债券存续期内所有项目总收益/所有项目总投资					0.89	
债券存续期内所有项目总债务融资本息		795.0987亿			债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本息					1.80	
债券存续期内所有项目总债务融资本金		571.6066亿			债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本金					2.50	
债券存续期内所有项目总地方债券融资本息		795.0987亿			债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本息					1.80	
债券存续期内所有项目总地方债券融资本金		571.6066亿			债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本金					2.50	

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目1

项目名称			甬莞高速（宁波-东莞）改扩建增设沙埕互通及连接线工程项目									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			0.50000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0.00000000									
项目简要描述			建设内容：项目拟新建的沙埕互通位于沙埕湾跨海公路通道工程起点段双华村小华阳附近。互通交叉桩号为YK2+457.616，采用A型单喇叭立交方案，新建收费站一处，3进3出。连接线路线从沙埕互通引出，起点与规划G228平交，先沿着乡道Y809展线，而后向南经大岭脚、罗唇村、界牌村（浙江界）、流江村、澳口村，止于沙埕镇水生村，与沙埕镇规划道路衔接，全长12.58公里（其中福建境11.19公里）。									
项目建设期			2022年至2026年									
项目运营期			2024年至2041年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			5.97625000									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			2.47625000									
专项债券融资(单位：亿元)			3.50000000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)			1.00000000	0.70000000	0.54000000	1.00000000	0.26000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			7.218095483									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前	0.00000000	2021年	0.00000000	2022年	0.00000000	2023年	0.00000000	2024年	0.40594172	2025年	0.38266789	
2026年	0.40269525	2027年	0.42374115	2028年	0.41450598	2029年	0.40559010	2030年	0.31689390	2031年	0.38911778	
2032年	0.38026213	2033年	0.38992737	2034年	0.39981392	2035年	0.40982220	2036年	0.42015264	2037年	0.25000570	
2038年	0.44288181	2039年	0.45061665	2040年	0.46128751	2041年	0.47217180	2042年	0.00000000	2043年	0.00000000	
2044年	0.00000000	2045年	0.00000000	2046年	0.00000000	2047年	0.00000000	2048年	0.00000000	2049年	0.00000000	
2050年	0.00000000	2051年	0.00000000	2052年	0.00000000	2053年	0.00000000	2054年	0.00000000	2055年及以后	0.00000000	
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						1.21	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			4.99748000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.44	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			3.50000000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.06	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			4.99748000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.44	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			3.50000000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.06	
项目收益预测依据		根据项目可研及项目单位实施方案										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目2

项目名称			宁德至古田高速公路								
项目类型（一级）			交通基础设施								
项目类型（二级）			政府收费公路								
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			2.20490000								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0.00000000								
项目简要描述			项目建设规模和主要内容:本项目起于宁德市蕉城区七都镇，接G1523甬莞高速宁德市过境段和鉴湖路城市道路，经后石乡、洋中镇，古田县大甲镇、杉洋镇、鹤塘镇，止于吉巷乡，接已建成的G7021宁德至武汉高速公路古田县过境段。路线全长约 70公里。 全线共设置六都(枢纽)、洋中、大甲、杉洋、鹤塘、吉巷、东峰(枢纽)7处互通式立交。同步建设六都、洋中、大甲、杉洋、鹤塘、吉巷6条互通连接线，总长约6公里。 主线采用设计速度100公里/小时、双向四车道高速公路标准建设，路基宽度26米。互通连接线采用设计速度40公里/小时、双向四车道二级公路标准建设，路基宽度17米。其它技术指标按交通运输部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)中的规定。								
项目建设期			2018年至2026年								
项目运营期			2026年至2041年								
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15								
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			97.23090900								
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			38.12090900								
专项债券融资(单位：亿元)			59.11000000								
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000								
项目分年融资计划（单位：亿元）											
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资(单位：亿元)			30.78000000	3.85000000	4.05000000	9.75000000	10.68000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			157.8757								
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2020年及以前	0.00000000	2021年	0.00000000	2022年	0.00000000	2023年	0.00000000	2024年	0.00000000	2025年	0.00000000
2026年	1.87600000	2027年	2.11920000	2028年	2.39350000	2029年	2.70220000	2030年	3.05050000	2031年	7.09880000
2032年	7.64230000	2033年	8.22730000	2034年	8.85660000	2035年	9.40010000	2036年	15.51610000	2037年	16.28660000
2038年	17.09500000	2039年	17.94350000	2040年	18.83400000	2041年	18.83400000	2042年	0.00000000	2043年	0.00000000
2044年	0.00000000	2045年	0.00000000	2046年	0.00000000	2047年	0.00000000	2048年	0.00000000	2049年	0.00000000
2050年	0.00000000	2051年	0.00000000	2052年	0.00000000	2053年	0.00000000	2054年	0.00000000	2055年及以后	0.00000000
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						1.62
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			86.59243148		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.82
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			59.11000000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.67
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			86.59243148		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.82
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			59.11000000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.67
项目收益预测依据		根据项目可研及项目单位实施方案									

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目3

项目名称			宁德至上饶国家高速公路福建省霞浦至福安段									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			0.61000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0.00000000									
项目简要描述			建设内容：路线起于宁德市霞浦县东冲半岛下浒镇赤壁岔村，跨东吾洋后经溪南镇、盐田畲族乡，在福安市溪尾镇下邳村与沈海国家高速公路共线至湾坞枢纽互通，接已建成的宁德至上饶国家高速公路将至福安段，路线全长约39.8公里，其中新建段约33.9公里，完全利用建成的沈海国家高速公路霞浦至宁德段约5.9公里，新建东吾洋跨海特大桥约2.2公里。									
项目建设期			2022年至2025年									
项目运营期			2026年至2040年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			63.10810000									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			22.90810000									
专项债券融资(单位：亿元)			40.20000000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)			27.00000000	3.00000000	8.40240000	1.79760000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			78.85102101									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前	0.00000000	2021年	0.00000000	2022年	0.00000000	2023年	0.00000000	2024年	0.00000000	2025年	0.00000000	
2026年	2.77818679	2027年	2.92318679	2028年	3.07058679	2029年	3.22548679	2030年	3.00518679	2031年	4.82782443	
2032年	5.02139943	2033年	5.22449943	2034年	5.43794943	2035年	5.66242443	2036年	7.21094833	2037年	6.33607817	
2038年	7.71466957	2039年	8.03458932	2040年	8.37800450	2041年	0.00000000	2042年	0.00000000	2043年	0.00000000	
2044年	0.00000000	2045年	0.00000000	2046年	0.00000000	2047年	0.00000000	2048年	0.00000000	2049年	0.00000000	
2050年	0.00000000	2051年	0.00000000	2052年	0.00000000	2053年	0.00000000	2054年	0.00000000	2055年及以后	0.00000000	
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						1.25	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			59.15250525		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.33	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			40.20000000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						1.96	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			59.15250525		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.33	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			40.20000000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						1.96	
项目收益预测依据		根据项目可研及项目单位实施方案										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目4

项目名称			沈海高速涵江互通及接线工程（涵江三江口至秀屿西徐段）									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位： 亿元)			1.50000000									
其中： 用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位： 亿元)			1.50000000									
项目简要描述			建设内容：项目起于沈海高速涵江互通,经迎宾路、洞庭路、三江口、三华路、黄石徐厝、天马，终于秀屿笏石西徐。路线全长约20.8公里， 其中涵江互通至三江口段约6.8公里利用现有道路，新建三江口段至秀屿笏石西徐段约14公里。路线在三华路、徐厝、天马、西徐附近设置4处互通式立交。新建路段采用双向八车道的一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度35.5米。									
项目建设期			2022年至2025年									
项目运营期			2025年至2040年									
本项目本次拟发行债券期限（单位： 年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位： 亿元)			19.79699500									
其中： 不含专项债券的项目资本金(单位： 亿元)			2.54699500									
专项债券融资(单位： 亿元)			17.25000000									
其他债务融资(单位： 亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位： 亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位： 亿元)			9.65000000	5.60000000	0.00000000	2.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	
其他债务融资(单位： 亿元)			0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	
债券存续期内项目总收益(单位： 亿元)			39.11701356									
债券存续期内项目分年收益 （单位： 亿元）												
2020年及以前	0.00000000	2021年	0.00000000	2022年	0.00000000	2023年	0.00000000	2024年	0.00000000	2025年	3.78925659	
2026年	10.15379586	2027年	7.39338902	2028年	4.50720452	2029年	0.99137078	2030年	1.01400360	2031年	0.99839786	
2032年	1.07318164	2033年	1.09998964	2034年	1.12809189	2035年	1.16180053	2036年	1.14886163	2037年	1.16298869	
2038年	1.17035812	2039年	1.10981660	2040年	1.21450657	2041年	0.00000000	2042年	0.00000000	2043年	0.00000000	
2044年	0.00000000	2045年	0.00000000	2046年	0.00000000	2047年	0.00000000	2048年	0.00000000	2049年	0.00000000	
2050年	0.00000000	2051年	0.00000000	2052年	0.00000000	2053年	0.00000000	2054年	0.00000000	2055年及以后	0.00000000	
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						1.98	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位： 亿元）			25.66447500		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.52	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位： 亿元）			17.25000000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.27	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位： 亿元）			25.66447500		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.52	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位： 亿元）			17.25000000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.27	
项目收益预测依据		根据项目可研及项目单位实施方案										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息											
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

项目名称			新罗区厦蓉高速龙岩西互通及接线工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			0.40000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0.00000000									
项目简要描述			厦蓉高速龙岩西互通及连接工程项目起点为龙岩西互通口，终点为大池镇北山溪村，工程主要构造物有长隧道左线3005米/2座，右线3080米/2座，大桥1309米/7座，互通式立体叉2座双向四车道。厦蓉高速龙岩西互通及接线工程，路线长约13.2公里，由三个路段组成，即：厦蓉高速龙岩西出入口接线改造(桩号K0+000~K0+333.835,长度333.835米)、海西物流园路段利用现有国道沥青混凝土路面化(桩号K0+333.835=K63+286.849~K65+134.780,长度1.848公里，短链62953.014米)、国省干线横十线新罗区龙门至大池(上杭界)段(龙门朝前至大池北溪)公路(桩号K65+134.780~K76+150,长度11.015公里)。									
项目建设期			2020年至2025年									
项目运营期			2026年至2040年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			14.76054000									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			8.46054000									
专项债券融资(单位：亿元)			6.30000000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)			2.50000000			3.80000000						
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000			0.00000000						
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			11.816848									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年	0.38812500	2025年	0.08625000	
2026年	0.58651500	2027年	0.61292700	2028年	0.67054900	2029年	0.69710600	2030年	0.72351300	2031年	0.74991900	
2032年	0.77966000	2033年	0.80939900	2034年	0.70871100	2035年	0.85816700	2036年	0.87712000	2037年	0.90663500	
2038年	0.91464300	2039年	0.94424900	2040年	0.50336000	2041年		2042年		2043年		
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.80	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			8.99025000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.31	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			6.30000000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						1.88	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			8.99025000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.31	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			6.30000000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						1.88	
项目收益预测依据		根据项目可研及项目单位实施方案										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目6

项目名称			宁上高速政和洞宫山（楼下）出入口及接线工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位： 亿元)			0.16000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位： 亿元)			0.00000000									
项目简要描述			项目主要包括改扩建既有停车区和简易出入口匝道为全互通式立交，共设置8条匝道和收费站1处，匝道总长约2.1公里，设计速度采用40km/h；连接线全长约8.3公里，采用设计时速30km/h，双向双车道三级公路标准建设。									
项目建设期			2025年至2026年									
项目运营期			2027年至2041年									
本项目本次拟发行债券期限（单位： 年）			20									
债券存续期内项目总投资(单位： 亿元)			2.23060000									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位： 亿元)			0.66920000									
专项债券融资(单位： 亿元)			1.56140000									
其他债务融资(单位： 亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位： 亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位： 亿元)						0.80000000	0.76140000					
其他债务融资(单位： 亿元)												
债券存续期内项目总收益(单位： 亿元)			3.185864									
债券存续期内项目分年收益（单位： 亿元）												
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年		
2026年		2027年	0.11290300	2028年	0.11390800	2029年	0.12003900	2030年	0.12669700	2031年	0.13370500	
2032年	0.17390100	2033年	0.13098800	2034年	0.18642500	2035年	0.15960100	2036年	0.16473600	2037年	0.17020000	
2038年	0.17369000	2039年	0.17723300	2040年	0.10732200	2041年	0.17959700	2042年	0.18328300	2043年	0.18756100	
2044年	0.19188400	2045年	0.19632100	2046年	0.19587000	2047年		2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						1.43	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位： 亿元）			2.34210000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.36	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位： 亿元）			1.56140000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.04	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位： 亿元）			2.34210000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.36	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位： 亿元）			1.56140000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.04	
项目收益预测依据		根据项目可研及项目单位实施方案										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目7

项目名称			厦蓉高速丰田互通连接线提升改造工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			0.54800000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0.00000000									
项目简要描述			本项目位于漳州市南靖县丰田镇，拟采用设计速度为60km/h的二级公路兼具城市道路功能标准建设，路基宽度25米。建设内容包括道路工程、桥涵工程、交通工程、给排水工程、照明工程、通信工程及配套附属工程。									
项目建设期			2024年至2027年									
项目运营期			2027年至2041年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			3.30626800									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			2.00626800									
专项债券融资(单位：亿元)			1.30000000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)					0.20400000	0.50000000	0.59600000	0.00000000				
其他债务融资(单位：亿元)												
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			4.961684									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年		
2026年		2027年	0.24036100	2028年	0.23997300	2029年	0.23956500	2030年	0.23893200	2031年	0.27766100	
2032年	0.29136800	2033年	0.29065700	2034年	0.29013700	2035年	0.28959000	2036年	0.32153500	2037年	0.45127900	
2038年	0.45064700	2039年	0.44974500	2040年	0.44792700	2041年	0.44230700	2042年		2043年		
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						1.50	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			1.77010000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						2.80	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			1.30000000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						3.82	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			1.77010000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						2.80	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			1.30000000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						3.82	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目运营期内收入主要由通行费收入构成。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目8

项目名称			沈海线漳州龙海至诏安段（龙海北溪头至诏安闽粤界）扩容工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			1.10000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			1.10000000									
项目简要描述			项目全线改扩建常山(枢纽)、竹港(枢纽)、林头、诏安东、诏安南5处互通式立交，新建漳州、林前(枢纽)、花都、南浦、漳浦西、盘陀、火田(枢纽)、云霄、金星9处互通式立交。全线设计速度采用120公里/小时。其中，北溪头至常山段83.377公里采用双向六车道高速公路标准新建，路基宽度34.5米；常山至诏安段49.449公里采用双向八车道高速公路标准改扩建，路基宽度42米。新建及拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，利用既有桥梁沿用原荷载标准，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01—2014)执行。									
项目建设期			2025年至2029年									
项目运营期			2030年至2043年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			232.07434400									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			159.41014400									
专项债券融资(单位：亿元)			72.66420000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)						5.45000000	17.21420000	20.00000000	30.00000000			
其他债务融资(单位：亿元)												
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			185.268594									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年		
2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	9.24838800	2031年	10.39282300	
2032年	11.25006700	2033年	11.67645200	2034年	12.11950800	2035年	12.57998800	2036年	13.05866000	2037年	12.58751900	
2038年	14.11777400	2039年	14.53668200	2040年	14.96861100	2041年	15.38046600	2042年	15.74900500	2043年	17.60265100	
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.80	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.86	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.55	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.86	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.55	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目运营期内收入主要由通行费收入、服务区收入、广告牌收入构成。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目9

项目名称			沈海线漳州龙海至诏安段（龙海北溪头至诏安闽粤界）扩容工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位： 亿元)			0.80000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位： 亿元)			0.80000000									
项目简要描述			建设内容：项目全线改扩建常山(枢纽)、竹港(枢纽)、林头、诏安东、诏安南5处互通式立交，新建漳州、林前(枢纽)、花都、南浦、漳浦西、盘陀、火田(枢纽)、云霄、金星9处互通式立交。全线设计速度采用120公里/小时。其中，北溪头至常山段83.377公里采用双向六车道高速公路标准新建，路基宽度34.5米；常山至诏安段49.449公里采用双向八车道高速公路标准改扩建，路基宽度42米。新建及拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，利用既有桥梁沿用原荷载标准，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01—2014)执行。									
项目建设期			2030年至2043年									
项目运营期			2030年至2043年									
本项目本次拟发行债券期限（单位： 年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位： 亿元)			232.07434400									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位： 亿元)			159.41014400									
专项债券融资(单位： 亿元)			72.66420000									
其他债务融资(单位： 亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位： 亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位： 亿元)						5.45000000	17.21420000	20.00000000	30.00000000			
其他债务融资(单位： 亿元)												
债券存续期内项目总收益(单位： 亿元)			185.268594									
债券存续期内项目分年收益（单位： 亿元）												
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年		
2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	9.24838800	2031年	10.39282300	
2032年	11.25006700	2033年	11.67645200	2034年	12.11950800	2035年	12.57998800	2036年	13.05866000	2037年	12.58751900	
2038年	14.11777400	2039年	14.53668200	2040年	14.96861100	2041年	15.38046600	2042年	15.74900500	2043年	17.60265100	
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.80	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位： 亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.86	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位： 亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.55	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位： 亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.86	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位： 亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.55	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目运营期内收入主要由通行费收入、服务区收入、广告牌收入构成。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目10

项目名称		沈海线漳州龙海至诏安段（龙海北溪头至诏安闽粤界）扩容工程									
项目类型（一级）		交通基础设施									
项目类型（二级）		政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)		0.65000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)		0.65000000									
项目简要描述		建设内容：项目全线改扩建常山(枢纽)、竹港(枢纽)、林头、诏安东、诏安南5处互通式立交，新建漳州、林前(枢纽)、花都、南浦、漳浦西、盘陀、火田(枢纽)、云霄、金星9处互通式立交。全线设计速度采用120公里/小时。其中，北溪头至常山段83.377公里采用双向六车道高速公路标准新建，路基宽度34.5米；常山至诏安段49.449公里采用双向八车道高速公路标准改扩建，路基宽度42米。新建及拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，利用既有桥梁沿用原荷载标准，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01—2014)执行。									
项目建设期		2030年至2043年									
项目运营期		2030年至2043年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）		15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)		232.07434400									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)		159.41014400									
专项债券融资(单位：亿元)		72.66420000									
其他债务融资(单位：亿元)		0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）											
		2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)					5.45000000	17.21420000	20.00000000	30.00000000			
其他债务融资(单位：亿元)											
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)		185.268594									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年	
2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	9.24838800	2031年	10.39282300
2032年	11.25006700	2033年	11.67645200	2034年	12.11950800	2035年	12.57998800	2036年	13.05866000	2037年	12.58751900
2038年	14.11777400	2039年	14.53668200	2040年	14.96861100	2041年	15.38046600	2042年	15.74900500	2043年	17.60265100
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年	
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后	
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					0.80	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）		99.36829400			债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.86	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）		72.66420000			债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.55	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）		99.36829400			债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.86	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）		72.66420000			债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					2.55	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目运营期内收入主要由通行费收入、服务区收入、广告牌收入构成。									

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目11

项目名称			沈海线漳州龙海至诏安段（龙海北溪头至诏安闽粤界）扩容工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			0.70000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0.70000000									
项目简要描述			项目全线改扩建常山(枢纽)、竹港(枢纽)、林头、诏安东、诏安南5处互通式立交，新建漳州、林前(枢纽)、花都、南浦、漳浦西、盘陀、火田(枢纽)、云霄、金星9处互通式立交。全线设计速度采用120公里/小时。其中，北溪头至常山段83.377公里采用双向六车道高速公路标准新建，路基宽度34.5米；常山至诏安段49.449公里采用双向八车道高速公路标准改扩建，路基宽度42米。新建及拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，利用既有桥梁沿用原荷载标准，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01—2014)执行。									
项目建设期			2025年至2029年									
项目运营期			2030年至2043年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			232.07434400									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			159.41014400									
专项债券融资(单位：亿元)			72.66420000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)					5.45000000	17.21420000	20.00000000	30.00000000				
其他债务融资(单位：亿元)												
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			185.268594									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年		
2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	9.24838800	2031年	10.39282300	
2032年	11.25006700	2033年	11.67645200	2034年	12.11950800	2035年	12.57998800	2036年	13.05866000	2037年	12.58751900	
2038年	14.11777400	2039年	14.53668200	2040年	14.96861100	2041年	15.38046600	2042年	15.74900500	2043年	17.60265100	
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.80	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.86	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.55	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.86	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.55	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目运营期内收入主要由通行费收入、服务区收入、广告牌收入构成。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目12

项目名称			沈海线漳州龙海至诏安段（龙海北溪头至诏安闽粤界）扩容工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			0.40000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0.40000000									
项目简要描述			项目全线改扩建常山(枢纽)、竹港(枢纽)、林头、诏安东、诏安南5处互通式立交，新建漳州、林前(枢纽)、花都、南浦、漳浦西、盘陀、火田(枢纽)、云霄、金星9处互通式立交。全线设计速度采用120公里/小时。其中，北溪头至常山段83.377公里采用双向六车道高速公路标准新建，路基宽度34.5米；常山至诏安段49.449公里采用双向八车道高速公路标准改扩建，路基宽度42米。新建及拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，利用既有桥梁沿用原荷载标准，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01—2014)执行。									
项目建设期			2025年至2029年									
项目运营期			2030年至2043年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			232.07434400									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			159.41014400									
专项债券融资(单位：亿元)			72.66420000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)					5.45000000	17.21420000	20.00000000	30.00000000				
其他债务融资(单位：亿元)												
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			185.268594									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年		
2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	9.24838800	2031年	10.39282300	
2032年	11.25006700	2033年	11.67645200	2034年	12.11950800	2035年	12.57998800	2036年	13.05866000	2037年	12.58751900	
2038年	14.11777400	2039年	14.53668200	2040年	14.96861100	2041年	15.38046600	2042年	15.74900500	2043年	17.60265100	
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.80	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.86	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.55	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.86	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.55	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目运营期内收入主要由通行费收入、服务区收入、广告牌收入构成。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目13

项目名称			沈海线漳州龙海至诏安段（龙海北溪头至诏安闽粤界）扩容工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			1.80000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			1.80000000									
项目简要描述			项目全线改扩建常山(枢纽)、竹港(枢纽)、林头、诏安东、诏安南5处互通式立交，新建漳州、林前(枢纽)、花都、南浦、漳浦西、盘陀、火田(枢纽)、云霄、金星9处互通式立交。全线设计速度采用120公里/小时。其中，北溪头至常山段83.377公里采用双向六车道高速公路标准新建，路基宽度34.5米；常山至诏安段49.449公里采用双向八车道高速公路标准改扩建，路基宽度42米。新建及拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，利用既有桥梁沿用原荷载标准，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01—2014)执行。									
项目建设期			2025年至2029年									
项目运营期			2030年至2043年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			232.07434400									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			159.41014400									
专项债券融资(单位：亿元)			72.66420000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)					5.45000000	17.21420000	20.00000000	30.00000000				
其他债务融资(单位：亿元)												
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			185.268594									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年		
2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	9.24838800	2031年	10.39282300	
2032年	11.25006700	2033年	11.67645200	2034年	12.11950800	2035年	12.57998800	2036年	13.05866000	2037年	12.58751900	
2038年	14.11777400	2039年	14.53668200	2040年	14.96861100	2041年	15.38046600	2042年	15.74900500	2043年	17.60265100	
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.80	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.86	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.55	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			99.36829400		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.86	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			72.66420000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.55	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目运营期内收入主要由通行费收入、服务区收入、广告牌收入构成。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目14

项目名称			沙厦高速公路沙县虬江互通及接线工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			1.0000亿									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			1.0000亿									
项目简要描述			本项目起于既有沙厦高速公路沙县虬江互通，利用既有连接线接入国道G205线，经南阳、镇头、琅口、鸭母道、长虹，终于三明火车站北侧，接三明至沙县快速通道。路线全长10公里，其中新建里程8.79公里。路线在南阳、镇头、鸭母道附近设置3处立交。新建路段采用双向四车道的一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度28.5米。									
项目建设期			2020年至2025年									
项目运营期			2026年至2040年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			12.3267亿									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			7.3267亿									
专项债券融资(单位：亿元)			5.0000亿									
其他债务融资(单位：亿元)			0.0000亿									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)			4.00000000	0.00000000	0.00000000	1.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000			
其他债务融资(单位：亿元)												
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			9.76665									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前	0.0000亿	2021年	0.0000亿	2022年	0.0000亿	2023年	0.0000亿	2024年	0.0000亿	2025年	0.0000亿	
2026年	0.4977亿	2027年	0.5222亿	2028年	0.5479亿	2029年	0.5704亿	2030年	0.5918亿	2031年	0.6143亿	
2032年	0.6205亿	2033年	0.6556亿	2034年	0.6776亿	2035年	0.7006亿	2036年	0.7247亿	2037年	0.7462亿	
2038年	0.7686亿	2039年	0.7917亿	2040年	0.7369亿	2041年	0.0000亿	2042年	0.0000亿	2043年	0.0000亿	
2044年	0.0000亿	2045年	0.0000亿	2046年	0.0000亿	2047年	0.0000亿	2048年	0.0000亿	2049年	0.0000亿	
2050年	0.0000亿	2051年	0.0000亿	2052年	0.0000亿	2053年	0.0000亿	2054年	0.0000亿	2055年及以后	0.0000亿	
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.79	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			7.4375亿		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.31	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			5.0000亿		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						1.95	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			7.4375亿		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.31	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			5.0000亿		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						1.95	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目收益主要由项目运营取得的车辆通行费收入、广告牌位出租收入2项构成。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目15

项目名称			莆炎高速中仙互通及接线工程									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			0.43000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0.00000000									
项目简要描述			本项目路线起于汤川乡汤三村，改扩建现状村道C310、乡道Y071道路，途经珠峰村、彭溪村后接入现状乡道Y079道路，途经华阳村、岭下村、苏峰村、中仙村后接入现状国道G534道路局部改造，途经中仙村、上仙村，终于莆炎高速中仙互通连接线。									
项目建设期			2023年至2025年									
项目运营期			2026年至2040年									
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）			15									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			1.77369900									
其中：不含专项债券的项目资本金(单位：亿元)			0.37369900									
专项债券融资(单位：亿元)			1.40000000									
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
项目分年融资计划（单位：亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资(单位：亿元)			0.00000000	0.40000000	0.00000000	1.00000000	0.00000000	0.00000000				
其他债务融资(单位：亿元)			0.00000000									
债券存续期内项目总收益(单位：亿元)			4.173409									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）												
2020年及以前	0.00000000	2021年	0.00000000	2022年	0.00000000	2023年	0.00000000	2024年	0.00000000	2025年	0.00000000	
2026年	0.22711600	2027年	0.23364000	2028年	0.24034200	2029年	0.24722700	2030年	0.25430300	2031年	0.26157400	
2032年	0.26904600	2033年	0.27672400	2034年	0.28461500	2035年	0.29272400	2036年	0.30105800	2037年	0.30962500	
2038年	0.31697400	2039年	0.32457000	2040年	0.33387100	2041年	0.00000000	2042年	0.00000000	2043年	0.00000000	
2044年	0.00000000	2045年	0.00000000	2046年	0.00000000	2047年	0.00000000	2048年		2049年		
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年及以后		
					债券存续期内项目总收益/项目总投资						2.35	
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）			1.94210000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						2.15	
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）			1.40000000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.98	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）			1.94210000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						2.15	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）			1.40000000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.98	
项目收益预测依据		经项目可研报告编制机构评估，本项目运营期内收入主要由高速服务区用地出租收入、加油站充电桩收入、广告位出租收入构成。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。