
2026 年福建省政府专项债券——
武夷山高铁北站交通综合枢纽工程实施方案

项目业主：福建省武夷山市建工集团有限公司（公章）



项目主管部门：武夷山市住房和城乡建设局（公章）



财政部门（公章）



日期：2026 年 5 月

一、项目基本情况

(一) 项目总体情况介绍

项目名称：武夷山高铁北站交通综合枢纽工程（以下简称“项目”或“工程”）。

项目单位：福建省武夷山市建工集团有限公司

项目区划：武夷山市

项目规模：客运站总用地面积 30000 平方米，总建筑面积 3457.1 平方米，停车场 11000 平方米；货运中心总用地 46666.9 平方米，总建筑面积 22400 平方米，场地设施面积 7500 平方米，停车场 3500 平方米。

建设内容：综合交通枢纽及配套道路建设为：

武夷山疏港公路，三、四期道路全长约 5.821 公里，规划为一级公路兼城市主干路，双向四车道，道路红线宽 36-60m。

三期起点陆地港，终点崇安大桥。设计全长 1421.522 米，道路标准红线宽度 36 米，设计速度 40km/h，双向四车道，道路等级为主干路。四期起于崇安大桥，终点位于武夷山北站，接现状站前路。路线里程约 4.4 公里，拟按双向四车道，路基宽 36m，设计速度 60km/h 的城市主干路标准建设。

武夷大道（站前大道一环岛）道路，位于武夷新区崇安片区，为旧路改造，道路路线按照现状道路拟合，本次设计不对道路线形进行调整。起点位于站前大道，路线向东北延伸，途经现状迎宾路，终点止于环岛。设计范围全长约 2194 米，道路标准红线宽度 40 米，

设计速度 50km/h，双向六车道，道路等级为城市主干路。

武夷山站前大道，项目位于武夷山市市区，起点位于百花路，终点接西环南路，路线全长 3.72 公里，为城市主干道，按设计速度 40Km/h、路基宽度 40 米（双向六车道）标准设计。

武夷山市五九路，地处武夷山市五九路（千年祭环岛一红岭大桥），路线全长约 3.87km，宽 24~40 米。道路等级为城市主干路，设计车 40m/h。

项目总投资：136,000.00 万元。（不考虑债券利息及发行费用）

建设进度：配套道路工程中武夷大道、五九路、疏港大道三期和站前大道东段火车站段均已竣工验收，站前大道东段（百花路—安国大道）整体规划方案已调整，造成概算增加，准备上报申请调整概算，电杆未迁改，正在进行施工图图审。客运站、货运中心、停车场、综合交通枢纽和配套道路中疏港四期、站前大道西段、五九路延伸段等项目已完成选址，正在方案设计。

（二）经济社会效益分析

1、社会效益

该工程的实施建设，不仅切切实实的完善了武夷山市高铁北站基础设施及交通枢纽配套交通要道，而且改善了城容城貌，快速、方便的坚决高铁北站客、货运疏散，转运能力便了城区居民的日常出行，给城区居民生活品质的提高起到了一定的作用，发挥了极大的社会效益。同时项目建设期将提供 100 人的就业岗位，项目运营期将提供就业岗位 3 人；除了直接就业之外，还可带动间接就业 150 人左右。该项目的实施，将加快武夷山城区的开发、建设，加

快中心城的改造建设，拉动武夷山市城市建设，就业机会必然增加，社会效益显著。

2、经济效益

根据可行性研究报告测算，项目以运营收入为基础。本项目运营期预计累计现金收入 89,808.33 万元，累计现金支出 20,904.24 万元。本项目全部 83,500.00 万元专项债在偿还全部到期的债券本息后，仍有累计现金结余。期间将不存在任何资金缺口。

(三) 债券资金用途

专项债券资金专款专用，全部用于本项目建设。对应形成的基础设施资产和专项收入，严格按照发行约定用途使用。

二、项目投资估算及融资方案

(一) 项目总投情况

根据项目可行性研究报告及其批复，本项目总投资总额 136,000.00 万元（不考虑债券利息及发行费用），其中，基础设施建设费用 109,913.21 万元，其他费用 26,086.79 万元。本项目分年投资计划如下：

项目分年投资计划表

单位：万元

序号	项目建设资金使用情况	以前年度	2026 年	2027 年	2028 年	合计
1	基础设施建设费用	69,913.21	31,000.00	8,000.00	1,000.00	109,913.21
2	其他费用	21,788.53	3,298.26	1,000.00		26,086.79
	合计	91,701.74	34,298.26	9,000.00	1,000.00	136,000.00

(二) 项目融资方案

本项目申请专项债券共计 83,500.00 万元，其中 2026 年全年计划申请专项债资金 2,300.00 万元，本批次申请发行金额 2,300.00 万元，具体资金筹措情况如下：

资金筹措表

单位：万元

序号	项目	以前年度	2026 年	合计
1	专项债券	81,200.00	2,300.00	83,500.00
2	自筹资金	52,500.00		52,500.00
合计		133,700.00	2,300.00	136,000.00

三、项目预期收益、成本及资金平衡情况

(一) 项目预期收益情况

根据项目实施方提供的项目实施方案等材料：用于专项债券资金平衡的项目收益是项目建成后项目运营取得的客运收入,货运输入,停车场收入等专项收入。

①土地出让收入：根据武夷山市财政局提供土地出让说明，拟以住宅用地用于本项目建设资金平衡，预计债券存续期内取得土地出让款 85049.4 万元。扣除 30%规费后，剩余 59534.58 万元用于债券资金平衡。

②客运服务收入：枢纽站正常运营下年运输客运量为 109.5 万人，为武夷山市周边运输，平均收取枢纽站客运服务费 20 元/人测算,预计年均客运服务收入 2190 万元。

③货运服务收入：货运站年货运量预计年均 2400 万吨，货运服务收入预计年均 7200 万。

④停车场收入：项目停车场设车位 400 个，预计平均每日每个车位平均收费 20 元，年均停车收入 292 万元。

债券存续期内，本项目预计将实现收入共计 89,808.33 万元，具体测算过程详见《武夷山高铁北站交通综合枢纽工程运营收支预测表》。

（二）项目运营期间支出情况

项目在运行过程中，主要的成本费用包括工资及福利，修理费，燃料动力费，其他运营成本费用等。

①工资及福利费：项目运营按 100 人测算，人均工资 3.6 万元（含福利及五险一金），预计年均 360 万元。

②修理费：包括日常维护及大修理费用，按固定资产规模预计年均修理费 680 万元。

③燃料动力费：本项目运营经测算，项目区用水量为 134655 立方米/年，则水费为： $134655 \text{ 立方米/年} \times 2.0 \text{ 元/立方米} = 26.93 \text{ 万元/年}$ ；项目区用电量为 80.3 万千瓦·时/年，则电费为： $80.3 \text{ 万千瓦·时/年} \times 0.68 \text{ 元/千瓦·时} = 54.6 \text{ 万元/年}$ ，年均水电费约 81.53 万元

④其他运营成本费用：包括原材料耗用、办公费，保险费及其他运营支出等，按照收入的 2% 预估，年均 193.64 万元。

⑤税金：考虑工程投资进项税留抵后预计无需缴纳增值税，所得税考虑工程投资的折旧、摊销和利息的影响。

债券存续期内，本项目预计将产生支出共计 -38,630.34 万元，具体测算过程详见《武夷山高铁北站交通综合枢纽工程运营收支预

测表》。

武夷山高铁北站交通综合枢纽工程运营收支预测表

单位：万元

项目\年份	2028 年	2029 年	2030 年	2031 年	2032 年	2033 年	2034 年	2035 年	2036 年
项目收入									
1. 客运收入	1,095.00	3,285.00	3,285.00	3,285.00	3,285.00	3,285.00	3,285.00	3,285.00	3,285.00
2. 货运收入	2,400.00	7,200.00	7,200.00	7,200.00	7,200.00	7,200.00	7,200.00	7,200.00	7,200.00
3. 停车场收入	97.33	292.00	292.00	292.00	292.00	292.00	292.00	292.00	292.00
收入合计	3,592.33	10,777.00	10,777.00	10,777.00	10,777.00	10,777.00	10,777.00	10,777.00	10,777.00
项目成本									
1. 工资及福利	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00
2. 修理费	226.67	680.00	680.00	680.00	680.00	680.00	680.00	680.00	680.00
3. 燃料动力费	27.18	81.53	81.53	81.53	81.53	81.53	81.53	81.53	81.53
4. 其他运营成本费用	64.55	193.64	193.64	193.64	193.64	193.64	193.64	193.64	193.64
运营成本合计	678.39	1,315.17	1,315.17	1,315.17	1,315.17	1,315.17	1,315.17	1,315.17	1,315.17
所得税		918.42	918.42	1,085.92	1,169.42	1,305.16	1,381.37	1,437.09	1,488.70
项目运营净现金流入	2,913.94	8,543.41	8,543.41	8,375.91	8,292.41	8,156.67	8,080.46	8,024.74	7,973.13
项目土地使用权出让收入									
	59,534.58								

(三) 应付债务本息情况

本项目已于 2023 年通过发行 10 年期利率为 2.96%专项债券募集 17,700.00 万元,于 2022 年通过发行 10 年期利率为 2.81%专项债券募集 10,000.00 万元。于 2021 年通过发行 10 年期利率为 3.34%专项债券募集 20,000.00 万元。于 2020 年通过发行 10 年期利率为 3.36%专项债券募集 10,000.00 万元。于 2024 年通过发行 10 年期利率为 2.45%专项债券募集 3,500.00 万元。于 2025 年通过发行 10 年期利率为 1.80%专项债券募集 20,000.00 万元。本项目计划于本年及后续年份通过发行 10 年期专项债券募集 2,300.00 万元,其中本次募集 2,300.00 万元。本期及后续发行的 10 年期专项债券利率按 2.30%进行测算,发行费率取 0.1%进行测算,本项目全生命周期内还本付息情况如下:

应付债务本息表

单位: 万元

年份	期初本金余额	当年新增本金	当年偿还本金	期末本金余额	当年偿还利息	当年还本付息合计
2020 年		10,000.00		10,000.00		
2021 年	10,000.00	20,000.00		30,000.00	670.00	670.00
2022 年	30,000.00	10,000.00		40,000.00	1,004.00	1,004.00
2023 年	40,000.00	17,700.00		57,700.00	1,546.96	1,546.96
2024 年	57,700.00	3,500.00		61,200.00	1,851.80	1,851.80
2025 年	61,200.00	20,000.00		81,200.00	2,074.67	2,074.67
2026 年	81,200.00	2,300.00		83,500.00	2,281.12	2,281.12
2027 年	83,500.00			83,500.00	2,307.57	2,307.57
2028 年	83,500.00			83,500.00	2,307.57	2,307.57
2029 年	83,500.00			83,500.00	2,307.57	2,307.57
2030 年	83,500.00		10,000.00	73,500.00	2,307.57	12,307.57
2031 年	73,500.00		20,000.00	53,500.00	1,637.57	21,637.57

年份	期初本金余额	当年新增本金	当年偿还本金	期末本金余额	当年偿还利息	当年还本付息合计
2032 年	53,500.00		10,000.00	43,500.00	1,303.57	11,303.57
2033 年	43,500.00		17,700.00	25,800.00	760.61	18,460.61
2034 年	25,800.00		3,500.00	22,300.00	455.78	3,955.78
2035 年	22,300.00		20,000.00	2,300.00	232.90	20,232.90
2036 年	2,300.00		2,300.00		26.45	2,326.45
合计		83,500.00	83,500.00		23,075.70	106,575.70

(四) 项目资金平衡情况

经评估，本项目本息覆盖倍数为 1.21 倍。债券存续期内各年度现金流情况如下：

项目现金流分析测算表

单位：万元

年份	合计	以前年度	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
一、年初资金余额			34,769.64	487.95	48,714.97	48,321.34	54,557.18
二、本年现金流入							
1、资本金流入	52,500.00	52,500.00					
2、债券资金流入	83,500.00	81,200.00	2,300.00				
3、土地使用权出让金流入	59,534.58			59,534.58			
4、项目经营净现金流入	68,904.10				2,913.94	8,543.41	8,543.41
5、其他自筹渠道资金流入							
合计	264,438.68	133,700.00	2,300.00	59,534.58	2,913.94	8,543.41	8,543.41
三、专项投资现金流出							
1、征地拆迁安置费用							
2、基础设施建设工程费用	109,913.21	69,913.21	31,000.00	8,000.00	1,000.00		
3、其他费用	26,086.79	21,788.53	3,298.26	1,000.00			
4、其他融资渠道还本付息							
合计	136,000.00	91,701.74	34,298.26	9,000.00	1,000.00		
四、专项债券现金流出							
1、本次债券利息	23,075.70	7,147.43	2,281.12	2,307.57	2,307.57	2,307.57	2,307.57
2、本次债券本金归还	83,500.00						10,000.00
3、本次债券发行费	83.50	81.20	2.30				
合计	106,659.20	7,228.63	2,283.42	2,307.57	2,307.57	2,307.57	12,307.57
五、年度项目现金收支净额	21,779.48	34,769.64	-34,281.68	48,227.01	-393.63	6,235.84	-3,764.16
六、本年资金结余	-	34,769.64	487.95	48,714.97	48,321.34	54,557.18	50,793.02
七、资金保障倍数	1.21						

项目现金流分析测算表（续表）

单位：万元

年份	2031 年	2032 年	2033 年	2034 年	2035 年	2036 年
一、年初资金余额	50,793.02	37,531.36	34,520.20	24,216.26	28,340.95	16,132.80
二、本年现金流入						
1、资本金流入						
2、债券资金流入						
3、土地使用权出让金流入						
4、项目经营净现金流入	8,375.91	8,292.41	8,156.67	8,080.46	8,024.74	7,973.13
5、其他自筹渠道资金流入						
合计	8,375.91	8,292.41	8,156.67	8,080.46	8,024.74	7,973.13
三、专项投资现金流出						
1、征地拆迁安置费用						
2、基础设施建设工程						
3、其他费用						
4、其他融资渠道还本付息						
合计						
四、专项债券现金流出						
1、本次债券利息	1,637.57	1,303.57	760.61	455.78	232.90	26.45
2、本次债券本金归还	20,000.00	10,000.00	17,700.00	3,500.00	20,000.00	2,300.00
3、本次债券发行费						
合计	21,637.57	11,303.57	18,460.61	3,955.78	20,232.90	2,326.45
五、年度项目现金收支净额	-13,261.66	-3,011.16	-10,303.94	4,124.69	-12,208.16	5,646.68
六、本年资金结余	37,531.36	34,520.20	24,216.26	28,340.95	16,132.80	21,779.48

四、专项债券投资者保护措施

（一）严格执行债券资金管理制度

项目主管部门、项目单位如实、准确制定项目收益和融资平衡方案，合理评估专项债券对应项目风险，切实履行项目管理责任。收到债券资金后，严格按照财政部和行业主管部门有关要求使用专项债券资金，确保专项债券专款专用。

（二）强化对应资产管理

项目主管部门、项目单位加强专项债券项目对应资产管理，严禁将专项债券对应的资产用于为融资平台等企业融资提供任何形式的担保。

（三）严格项目偿债责任

项目单位将专项债券对应的项目取得的政府性基金或专项收入，按照该项目对应的专项债券余额统筹安排资金，专门用于偿还到期债券本金。项目主管部门负责审核、申报专项债券项目资金需求，组织做好专项债券项目的发行准备工作，督促项目单位规范使用专项债券资金，做好与对应的专项债券还本付息的衔接，加强对项目实施的监控，并统筹协调相关部门保障项目建设进度、如期实现专项收入、确保还本付息资金及时足额上缴财政部门等后续工作。

五、项目风险评估及控制措施

（一）市场风险及控制措施

市场风险：在专项债券存续期内，国际、国内宏观经济环境的

变化，国家经济政策变动等因素会引起债务资本市场利率的波动，市场利率波动将会对本项目的财务成本产生一定影响，进而影响项目投资收益的平衡。

风险控制措施：项目单位合理安排专项债券申请金额，做好债务的期限配比、还款计划和资金准备。密切关注宏观经济市场，充分与市场机构沟通，降低财务成本，保证项目收益与融资平衡。

（二）财务风险及控制措施

财务风险：由于项目建设周期较长，如果在项目建设过程中，受市场因素影响，项目施工所需的原材料价格上涨，将导致项目施工成本增加，财务负担加重，进而影响项目建设进度，以及项目建设期内专项债券的利息兑付，因此面临一定财务风险。

风险控制措施：项目可行性研究报告编制过程中，在测算项目总投资时提前考虑相关风险。同时，在项目建设过程中，加强项目施工预算管理、招标及合同管理，尽可能控制建设成本。

（三）管理风险及控制措施

管理风险：项目建设具有周期长、资金投入大等特点，在实施过程中设计方案的变化、项目管理单位的组织管理水平、项目施工单位的施工技术及管理水平、可能发生的突发性工程事故等因素，会对项目建设产生一定的不确定性。

风险控制措施：项目单位严格按照要求做好设计、勘察工作，选择具有较高技术与管理水平的承建商，督促施工队伍积极学习、引进先进、可靠的施工技术和装备，加强施工安全管理，保证项目工期和质量。

（四）经营风险及控制措施

经营风险：经营风险是指生产经营的不确定性带来的风险。若本项目投入运营后的实际经营情况未能达到预测值，将影响项目整体收益，对债券还本付息产生影响。同时，项目日常经营性支出涉及人力成本、维修费用等变动因素，实际支出增加也降低偿债能力。

风险控制措施：项目单位密切关注经营情况，加强项目运营及资金管理，压缩不合理支出，提高资金使用效率，保证还本付息资金。

六、事前绩效评估情况

（一）项目概况

详见实施方案“一、项目基本情况”。

（二）评估过程

对项目开展前期调研，与相关单位充分沟通，收集编制相关资料。完善项目制度、了解操作流程、制定管理制度、落实资金筹集、编排资金使用、测算项目产出，根据项目实际情况和绩效管理要求制定绩效评估工作方案。

（三）评估内容与结论

1、项目实施的必要性、公益性、收益性；

详见实施方案“（二）项目实施的必要性、公益性、收益性”。

2、项目建设投资合规性与项目成熟度；项目立项、环评等前期工作开展情况

详见本期债券专项法律意见书。

3、项目资金来源和到位可行性；

详见“（二）项目融资方案”

本项目建设工期预计为 69 个月，资金来源已基本明确，后续项目建设资金资本金已落实，根据债券发行计划同步投入，可行性较高。

4、项目收入、成本、收益预测合理性；收益保障倍数测算依据及结果

详见“三、项目预期收益、成本及资金平衡情况”。

经评估，本项目本息覆盖倍数为 1.21 倍，预测项目产生的专项收入可以覆盖本项目计划发行的所有债券还本付息总额。

5、债券资金需求合理性；年度申报专项债券规模是否匹配当年实际资金需求

本项目作为具有一定收益的公益性项目，建设投资规模大，回收期长，受益面广，项目符合通过政府专项债券融资条件。为项目早开工早受益，降低政府财政投资压力，有效降低项目融资成本，实现项目建设效益最大化，本项目申请专项债券融资支持项目建设。通过对项目建设期内投资支付进度及项目债券融资进度匹配性评估，本项目专项债融资与项目支出相匹配，不会造成闲置资金沉淀浪费，债券发行需求计划合理。

6、项目偿债计划可行性和偿债风险点；

根据项目实施方提供的项目实施方案等材料：用于专项债券资金平衡的项目收益是项目建成后项目运营取得的客运收入，货运输入，停车场收入等专项收入。收益来源可用于偿还债券本息，项目

收入来源稳定可靠，运营期现金流各年度测算为正，不存在偿还资金缺口。通过收益与融资平衡分析测算，债券本息覆盖倍数为 1.21 倍，项目偿债计划可行。项目收支平衡表详见实施方案“项目现金流分析测算表”。

7、绩效目标合理性；

本次事前绩效评估根据财预〔2020〕10 号文绩效指标框架，按照财预〔2021〕61 号文事前绩效评估管理办法相关原则，并结合本项目特点，按照“注重规范、突出效果”的原则设计本项目个性评价指标，确保绩效目标可评、可量、可用于指导项目实施阶段绩效评价。

8、其他需要纳入事前绩效评估的事项；

无

9、总体结论。

综合上述绩效评估情况，我们认为本项目申请专项债券资金绩效目标指向明确，与相应的财政支出范围、方向、效果紧密相关，评估过程经调查研究及科学论证，符合实际。

(四) 绩效目标表

专项债券项目资金绩效目标表
(2026 年度)

项目名称		武夷山高铁北站交通综合枢纽工程				
项目主管部门（单位）		武夷山市住房和城乡建设局	项目实施单位	福建省武夷山市建工集团有限公司		
资金情况（万元）		总投资：	136,000.00 万元			
		其中：专项债券资金	83,500.00 万元			
		其他资金	52,500.00 万元			
		专项债券期限	10 年			
总体目标	项目建设阶段完成本项目中的全部建设内容，并在投资、进度、质量均能达到决策阶段的预期目标。项目配套预期收益能够实现较理想的预期值，满足债务资金偿付要求，并能使得经济效益和社会效益、生态效益达到设计要求达标目标 6：服务对象满意指标达到 90%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	当年度目标值	项目实施期目标值
	产出指标	数量指标	项目收入实现率	项目实际收入/项目预期收入	≥100%	≥100%
		质量指标	本息覆盖倍数	项目产生的收益与专项债券本息的比率	1.21	≥1.2
		时效指标	债券资金支出进度	项目单位实际使用债券资金/已发行债券资金	100%	
		成本指标	按时还本付息率	按时兑付的还本付息金额/到期还本付息金额	100%	100%
	效益指标	经济效益指标	项目建成运营收入	各年度收入预期计划		≥100%
		社会效益指标				≥100%
						≥100%
		生态效益指标	施工期环境保护	废气污染和废水、固体废弃物、噪声污染达标	不出现重大污染事故	不出现重大污染事故
			运营期环境保护	项目运营期污染达标	不出现重大污染事故	不出现重大污染事故
		可持续影响指标	项目受益期	受益期三十年以上		项目建成后一段长时间内受益

	满意度 指标	服务对象满意度指标	参建相关单位满意度	调查群体中满意和较满意的/全部调查单位	100%	100%
			社会满意度	社会满意度达到 90%以上	≥90%	≥90%