



段和段律師事務所
DUAN & DUAN

2023 年山东省政府交通水利及市政产业园区发展
专项债券（五期）

——2023 年山东省政府专项债券（六期）

省本级新建天津至潍坊高速铁路济南联络线项目

法律意见书

二〇二三年一月



上海段和段（济南）律师事务所（以下简称“本所”）接受委托，根据《中华人民共和国预算法》《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国民法典》《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（国发〔2014〕43号）、《关于支持做好地方政府专项债券发行使用管理工作的通知》（财预〔2018〕161号）、《关于印发〈地方政府债务信息公开办法（试行）〉的通知》（财预〔2018〕209号）、《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》（厅字〔2019〕33号）、《关于印发〈地方政府债券发行管理办法〉的通知》（财库〔2020〕43号）、《关于印发〈地方政府债券信用评级管理暂行办法〉的通知》（财库〔2021〕8号）、《关于印发〈地方政府专项债券项目资金绩效管理办法〉的通知》（财预〔2021〕61号）等法律、法规和规范性文件的有关规定，出具本法律意见书。

为本法律意见书的出具，本所律师特作如下声明：

本所律师依据本法律意见书出具日之前已经发生或存在的事实及委托人提供的现有资料，根据我国现行法律、法规和规范性文件的要求对上述项目的合法合规性发表法律意见。委托人所提供资料的增加或变化，会对本法律意见书产生影响。

本法律意见书按照委托人的委托，仅就与上述项目有关的法律问题发表意见，并不对有关会计、审计、资产评估等其他专业事项发表意见。



一、本期债券的发行要素

(一) 债券名称：2023 年山东省政府交通水利及市政产业园区发展专项债券（五期）—2023 年山东省政府专项债券（六期）。

(二) 发行人：山东省人民政府。

(三) 发行品种：项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券。

(四) 债券期限：30 年期。

(五) 发行金额：本期债券中本项目发行 150000 万元。

(六) 信用级别：由发行人聘请上海新世纪资信评估投资服务有限公司综合评定，本期债券的信用级别为 AAA，该公司将在本期债券存续期内每年开展一次跟踪评级。

(七) 债券利率：本期债券为固定利率债券，票面利率在债券存续期内固定不变。

(八) 还本付息方式：存续期内每半年支付一次债券利息，到期一次性偿还本金并支付最后一期利息。

(九) 发行方式：招标发行。

(十) 发行对象：全国银行间债券市场、证券交易所市场的投资者（国家法律、法规禁止购买者除外）。

(十一) 税务提示：根据《财政部、国家税务总局关于地方政府债券利息免征所得税问题的通知》（财税〔2013〕5 号）



规定,企业和个人取得的专项债券利息收入免征企业所得税和个人所得税。

二、项目基本情况

(一) 项目名称

新建天津至潍坊高速铁路济南联络线项目,该项目曾用名
为济南至滨州铁路。

(二) 立项单位

项目立项单位为山东济滨高速铁路有限公司(以下简称“济滨高铁公司”),济滨高铁公司现持有济南市历城区市场监督管理局核发的《营业执照》(统一社会信用代码:91370112MABTTG1P6D),公司基本信息如下:公司类型:有限责任公司(国有控股);法定代表人:周宪东;成立日期:2022年7月15日;注册资本:1870900万元;住所:中国(山东)自由贸易试验区济南片区港沟街道经十路199号院内北办公楼0202-1室;经营范围:许可项目:建设工程施工;建设工程监理;道路货物运输(不含危险货物);铁路运输设备制造;铁路机车车辆维修;公共铁路运输;特种设备安装改造修理;特种设备检验检测;建设工程质量检测;旅游业务;餐饮服务;道路危险货物运输。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:铁路运输设备销售;铁路运输辅助活动;



高铁设备、配件制造；高铁设备、配件销售；电气信号设备装置销售；特种设备销售；旅客票务代理；运输设备租赁服务；机械设备租赁；物业管理；广告设计、代理；广告制作；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；停车场服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）；登记状态：在营（开业）企业。

经核查，因天津至潍坊高速铁路济南联络线项目在申请可研、社会稳定风险评估、用地预审等批复文件时点项目公司济滨高铁公司尚未注册成立，项目由既有公司鲁南高速铁路有限公司申请可研批复，在济滨高铁公司成立后，由济滨高铁公司作为项目参与主体进行建设管理。本所律师认为，上述新建天津至潍坊高速铁路济南至滨州联络线项目已取得立项手续，符合国家产业政策，项目立项单位是依法设立并有效存续的、具有独立法人资格的有限责任公司，不存在法律、法规、规章及公司章程规定应当终止、解散的情形；项目立项单位具备相关经营范围。

（三）项目规划审批

项目已取得的批复文件：

立项批复方面：2022年1月12日，国家发展和改革委员会印发《国家发展改革委员会关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）；



土地手续方面：2020 年 11 月 9 日，山东省自然资源厅作出《新建济南至滨州铁路建设用地预审与选址意见》，同意项目用地预审与选址，有效期至 2023 年 11 月 2 日，并核发《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第 370000202000047 号）；

其他手续方面：2021 年 7 月 1 日，山东省发展和改革委员会印发《关于新建铁路济南至滨州联络线社会稳定风险评估意见的复函》；

2022 年 7 月 15 日，水利部印发《新建天津至潍坊高速铁路水土保持方案审批准予行政许可决定书》（水许可决〔2022〕38 号）。

2022 年 8 月 26 日，中国国家铁路集团有限公司 山东省人民政府印发《国铁集团 山东省人民政府关于新建天津至潍坊高速铁路济南联络线初步设计的批复》（铁鉴函〔2022〕372 号）。

2022 年 4 月 29 日，山东省生态环境厅印发《山东省生态环境厅关于新建济南至滨州铁路环境影响报告书的批复》（鲁环审〔2022〕10 号）。

（四）项目规模与主要建设内容

根据新建天津至潍坊高速铁路济南联络线项目的相关批复文件，新建天津至潍坊高速铁路济南联络线项目建设内容济



南至滨州联络线位于山东半岛城市群北部,作为山东半岛城市群城际铁路网的重要组成部分,线路西起山东省省会济南市,于济南枢纽济南东站引出(与济青高铁并场),向北经济南市历城区、遥墙机场、章丘区,上跨黄河经济南市济阳区、商河县,向东经滨州市惠民县、滨城区,接入滨州地区滨州站(济滨、滨淄、津潍合场)。正线长度 150.700km。本次设计范围 145.292km (不含济南东站、滨州站),其中济南市境内 90.516km,滨州市境内 54.776km。正线新建桥梁 131.658km/4 座,隧道 7.458km/2 座,遥墙机场地下车站 0.452km/1 座,桥隧总长 139.568km,占线路总长的 96.06% (含遥墙机场地下站)。全线设济南东、遥墙机场、济阳、商河、惠民、滨州 6 处车站,其中新建车站 4 座,引入既有站 2 座(济南东、滨州),遥墙机场站为地下站,惠民站为高架站。主要技术标准:济阳(不含)至滨州段长度 113.352km;铁路等级:高速铁路;设计速度:350 公里/小时;正线数目:双线;正线线间距:5.0 米;最小曲线半径:一般 7000m,困难 5500m;最大坡度:20‰;到发线有效长度:650m;列车运行控制方式:自动控制;调度指挥方式:调度集中;最小行车间隔:3min。

济南东至济阳(含)段长度 33.940km;铁路等级:城际铁路;设计速度:200 公里/小时;正线数目:双线;正线线间距:4.2 米;最小曲线半径:一般 2200m,困难 2000m,限速段匹



配相应的曲线半径；最大坡度：一般 20‰，困难 30‰；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。

新建天津至潍坊高速铁路济南联络线投资估算总额 3,741,667.00 万元（不含新建德州至商河铁路承担商河站工程投资 81,703.00 万元），技术经济指标 24,829 万元/正线公里；其中静态投资 3,473,623.00 万元，技术经济指标 23,050 万元/正线公里；建设期投资贷款利息 157,634.00 万元（分担投资在本项目中不另计取利息）；机车车辆购置费 108,000.00 万元；铺底流动资金 2,410.00 万元。

（五）项目建设期限

本项目预计工期为 2022 年 9 月至 2026 年 9 月。

三、本期债券发行文件及发行有关机构

（一）信息披露文件

山东省财政厅为本次发行编制了《信息披露文件》，《信息披露文件》包含了债券基本情况、发行方式、募集资金投向说明、信用评级情况、地方财政状况、经济状况、地方政府债务状况，并附列了募投项目情况汇总表，已披露了主要发行要素。

（二）信用评级报告

上海新世纪资信评估投资服务有限公司（以下简称“上海新世纪”）就本次发行出具了《信用评级报告》，本次发行的债



券信用级别为 AAA。

经本所律师适当核查,上海新世纪现持有上海市杨浦区市场监督管理局核发的《营业执照》(统一社会信用代码:91310110132206721U)以及中国证券监督管理委员会核发的《证券市场资信评级业务许可证》,上海新世纪为在中国境内工商注册且具备证券市场资信评级资质的中介机构。本所律师认为,上海新世纪具备为本次发行提供信用评级服务的资格。

(三) 项目收益与融资平衡专项评价报告

和信会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称“和信会计师事务所”)就本次发行出具了《项目收益与融资平衡专项评价报告》。

经本所律师适当核查,和信会计师事务所现持有济南市市场监督管理局核发的《营业执照》(统一社会信用代码:913701000611889323)以及山东省财政厅核发的《会计师事务所执业证书》,经办注册会计师均持有《注册会计师资格证书》。本所律师认为,和信会计师事务所具备为本次发行提供服务的资格。

(四) 法律意见书

经本所律师自查,本所现持有山东省司法厅核发的《律师事务所分所执业许可证》(统一社会信用代码31370000MD0086585H),经办律师均持有山东省司法厅核发

的《律师执业证》，本所具备为本次发行出具法律意见书的资格。

四、潜在风险评估

（一）偿付风险

本期债券根据“财预〔2016〕155号文”第三条规定,专项债务收入、安排的支出、还本付息、发行费用纳入政府性基金预算管理。本期债券偿付资金主要来自铁路运输收入及其他收入,偿债较有保障,但受到项多种因素影响,存在一定的不确定性,将有可能给本期债券偿付带来一定风险。

（二）利率风险

在本期债券存续期内,国际、国内宏观经济环境的变化,国家经济政策的变动等因素会引起市场利率水平的变化,本期债券在存续期限内,不排除市场利率波动的可能,利率的波动将给投资者投资本期债券的收益水平带来一定的不确定性。

（三）流动性风险

本次发行的专项债券可以在银行间债券市场、证券交易所市场交易流通,但由于债券交易活跃程度受宏观经济和投资组合的意愿等不同因素影响,本期债券在银行间债券市场、证券交易所上进行流通转让时存在一定的交易流动性风险,发行人无法保证本期债券在银行间债券市场、证券交易所市场的交易量及活跃性。



（四）评级变动风险

在本期债券存续期期间,若出现宏观经济的剧烈波动,导致山东地区经济增长速度放缓,政府财政收入波动、政府债务风险扩大等问题,不排除发行人资信情况出现变化,本期债券的信用等级发生调整,从而对本期债券投资者带来一定的风险。

（五）税务风险

根据《财政部、国家税务总局关于地方政府债券利息免征所得税问题的通知》(财税〔2013〕5号)规定,企业和个人取得的专项债券利息收入免征企业所得税和个人所得税。若国家税收政策发生调增,将导致投资者持有本期债券投资收益发生相应波动。

（六）项目运营风险

客流量的预测结果是整个项目设计的基础,它直接影响项目建设规模、投资规模及费用收益水平。客流量预测的准确性与客流量预测的基础资料如社会经济、城市人口分布、出行方式等是否准确可靠、城市规模的实现年度是否按规划设想等因素关系密切,本项目存在总投资核算不准确、客流量预测不准确,项目收入与支出不准确等方面的风险。同时,项目建成后的运营管理,特别是日常检查、养护、大修和安全等方面的管理存在一定的风险,项目管理部门的运营管理水平直接关系到项目正常运营和效益,上述风险将项目项目收益,可能影响本

次债券发行的还本付息。

（七）项目建设风险

高速铁路具有建设周期长、资金投入量大等特点，其建设运营应依法履行必要的审批手续，存在工期拖延和工程事故的可能性，在项目实施过程中，项目勘测材料的详细程度、设计方案的稳定、项目管理单位的组织管理水平、项目承建单位的施工技术及管理水平的等也会对项目建设期产生影响。工程地质条件复杂和多样等特点，对于建设期产生的影响尤为突出。如果工期拖延，工程投资将增加，并且工程拖延将影响项目的资金流入，使项目净收益减少，可能影响本次债券发行的还本付息。

五、结论意见

1、发行人具备本次发行主体资格，符合相关法律法规和规范性文件的规定。

2、募集资金拟投入的项目已经主管部门立项，符合国家产业政策。

3、项目立项单位是依法设立并有效存续的、具有独立法人资格的有限责任公司，具备项目单位主体资格。

4、本次发行的《信息披露文件》已披露了主要发行要素。

5、与本次发行有关的信用评级机构、会计师事务所、律师事务所均具有相应的从业资质，具备为本次发行提供相关服



段和段律師事務所
DUAN & DUAN

务的资格。

本法律意见书一式肆份，经本所律师签字并加盖本所公章后生效，每份均具有同等法律效力。本法律意见书仅供本期债券发行之目的而使用，不得用作其他任何目的。

上海段和段（济南）律师事务所



经办律师：

经办律师：

2023 年 1 月 18 日