

附件：

地方政府新增专项债券项目信息披露模板

一、债券基本信息

债券名称	2025年山东省政府专项债券（三十二期）	债券类型	土地储备 √交通基础设施 √铁路（含城际铁路和铁路专用线） 收费公路 民用机场（不含通用机场） 水运 综合交通枢纽（含综合交通枢纽一体化综合利用） 城市轨道交通和市域（郊）铁路 城市停车场 其他交通基础设施 √能源 天然气管网和储气设施 煤炭储备设施 城乡电网（农村电网改造升级、城市配电网、边远地区高网型新能源微电网） √新能源项目（大型风电光伏基地、村镇可再生能源供热、新能源汽车充电桩、独立新型储能） 其他能源 √农林水利 √农业 √水利 林草业 其他农林水利 生态环保 城镇污水垃圾收集处理 重点流域水环境综合治理 污泥无害化处理和资源化利用 其他生态环保 √社会事业 √卫生健康（含应急医疗救治设施、公共卫生设施） √教育（学前教育、职业教育、普通高校学生宿舍） 养老托育 文化旅游 其他社会事业 城乡冷链等物流基础设施 城乡冷链物流设施 粮食仓储物流设施
计划发行额（亿元）	17.98	债券期限	10年
其中：用于符合条件的重大项目资本金金额（亿元）	4.03	招标/承销日	2025-06-23
信用评级结果	AAA	还本方式	到期一次还本

二、项目总体信息

对应项目数量（个）			17								
债券存续期内项目总投资（亿元）			138.0502								
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）			75.8902								
专项债券融资（亿元）			62.16								
其他债务融资（亿元）			0								
			项目分年融资计划（亿元）								
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
			7.51	1.04	16.33	27.3	5.98	4	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
专项债券融资（亿元）											
其他债务融资（亿元）											
债券存续期内项目总收益（亿元）			123.1723								
债券存续期内项目分年收益（亿元）											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	1.40125	2024年	1.692235	2025年	6.774476
2026年	23.231869	2027年	11.395345	2028年	10.466155	2029年	2.529569	2030年	44.491004	2031年	16.414766
2032年	1.445969	2033年	1.250198	2034年	1.094383	2035年	0.453614	2036年	0.027215	2037年	0.027215
2038年	0.027215	2039年	0.027215	2040年	0.027215	2041年	0.027215	2042年	0.027215	2043年	0.027215
2044年	0.027215	2045年	0.027215	2046年	0.027215	2047年	0.027215	2048年	0.027215	2049年	0.027215
2050年	0.027215	2051年	0.027215	2052年	0.027215	2053年	0.027215	2054年	0.027215	2055年及以后	0.013607
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					0.89	
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）			84.205812		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.46	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）			62.16		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.98	
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）			84.205812		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息					1.46	
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）			62.16		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金					1.98	

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

项目名称	济南国际标准化招商产业园综合管网及配套基础设施三期工程										
项目类型（一级）	市政和产业园区基础设施										
项目类型（二级）	其他市政和产业园区基础设施										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	2										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0										
项目简要描述	根据项目批复文件，济南国际标准化招商产业园综合管网及配套基础设施三期工程位于济南新旧动能转换起步区太平片区，道路全长约8.5公里，规划红线宽度50米，总用地规模约44.4969公顷。主要建设内容包括：改扩建道路约8.5公里，新建桥梁3座，敷设雨水管、污水管等，配套实施给水、燃气、电力、通信等管线土建工程，同步进行安防、交通等设施建设。										
项目建设期	2022年至2025年										
项目运营期	2026年至2035年										
本项目本次拟发行债券期限（年）	10										
债券存续期内项目总投资（亿元）	14.6738										
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）	5.7738										
专项债券融资（亿元）	8.9										
其他债务融资（亿元）	0										
项目分年融资计划（亿元）											
	2022年及以前		2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资	6.9		0	0	2	0	0	0	0	0	
其他债务融资	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
债券存续期内项目总收益（亿元）	14.572124										
债券存续期内项目分年收益（亿元）											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	0	2025年	0.874484
2026年	10.953771	2027年	0.229244	2028年	0.301295	2029年	0.309855	2030年	0.309855	2031年	0.309855
2032年	0.318671	2033年	0.318671	2034年	0.318671	2035年	0.327752	2036年	0	2037年	0
2038年	0	2039年	0	2040年	0	2041年	0	2042年	0	2043年	0
2044年	0	2045年	0	2046年	0	2047年	0	2048年	0	2049年	0
2050年	0	2051年	0	2052年	0	2053年	0	2054年	0	2055年及以后	0
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					0.99	
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）			11.6842		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.25	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）			8.9		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.64	
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）			11.6842		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息					1.25	
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）			8.9		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金					1.64	
项目收益预测依据		根据内江经开区及项目单位提供的相关资料，本项目预期产生的现金流入主要来源于：通讯管网租赁费收入、广告牌收入、停车位收入 and 指定地块土地出租收益。 1、通讯管网租赁费收入 济南国际标准化招商产业园综合管网及配套基础设施三期工程建成后，拟将管网对外出租。该工程新建Φ100通信管线约204公里，参照目前市场价格1.2万元/公里/年进行租赁测算，预计年收入244.80万元。 2、广告牌收入 道路两侧按按要求可设置广告牌，广告牌按照200米一个设置，共建设约42个广告牌，每个广告牌按照2.00万元/年收费测算，预计年收入84万元。 3、停车位收入 本项目共设停车位2020个，建成后预计当年使用率为40%，逐年增长20%，第二年满负荷90%后保持稳定，按照白天2元/时，下午1.5元/时，夜间1.5元/时计算，运营									

三、项目详细信息

项目名称			临淄区引调水管网一体化提升改造工程								
项目类型（一级）			市政和产业园区基础设施								
项目类型（二级）			市政基础设施（给排水、供热（含供热计量改造、长距离供热管道）、供气、地下管线管廊）								
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）			1.2								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）			0								
项目简要描述			项目自淄博市引黄公司黄河水源管网石辛线93号阀门井接出，管线向东敷设，沿齐盛路、遄台路、临淄大道接入天齐渊水厂。本项目预计工期为2024年11月至2025年11月。								
项目建设期			2024年至2025年								
项目运营期			2025年至2034年								
本项目本次拟发行债券期限（年）			10								
债券存续期内项目总投资（亿元）			2.5081								
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）			1.3081								
专项债券融资（亿元）			1.2								
其他债务融资（亿元）			0								
项目分年融资计划（亿元）											
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资			0	0	0	1.2	0	0	0	0	0
其他债务融资			0	0	0	0	0	0	0	0	0
债券存续期内项目总收益（亿元）			2.097936								
债券存续期内项目分年收益（亿元）											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	0	2025年	0.003901
2026年	0.046806	2027年	1.719822	2028年	0.046806	2029年	0.046806	2030年	0.046759	2031年	0.046759
2032年	0.046759	2033年	0.046759	2034年	0.046759	2035年	0	2036年	0	2037年	0
2038年	0	2039年	0	2040年	0	2041年	0	2042年	0	2043年	0
2044年	0	2045年	0	2046年	0	2047年	0	2048年	0	2049年	0
2050年	0	2051年	0	2052年	0	2053年	0	2054年	0	2055年及以后	0
						债券存续期内项目总收益/项目总投资				0.84	
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）			1.662		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.26	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）			1.2		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.75	
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）			1.662		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息					1.26	
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）			1.2		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金					1.75	
项目收益预测依据		本项目预期产生的现金流入主要来源于管道租赁现金流入、土地出让现金流入，预测依据为周边行业收费标准、《临淄区引调水管网一体化提升改造工程项目可行性研究报告》等。									

三、项目详细信息

项目名称		文昌湖区萌山水库东部调水及水源保障工程									
项目类型（一级）		农林水利									
项目类型（二级）		水利									
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）		0.38									
其中：用于符合条件的重大项目资本金（亿元）		0									
项目简要描述		1、东部调水工程：为改善淄博经济开发区、淄川经济开发区工业供水条件，对萌山水库东干渠管道进行延伸，起点为北安村，终点为法家村现状调蓄水池，管道在现状渠道内敷设，采用DN1200 预应力钢管混凝土管道，总长 2.7km。2、水源保障工程：（1）萌山水库清淤工程：本工程选用绞吸式挖泥船，船只进行定位施工，采用管道输送至岸边，淤泥进行晾晒后，运至环保部门指定位置。水面以上局部清淤采取挖掘机清淤，并运走。该工程泥沙清淤量为 165.6万m³，生态淤积量为20万m³，共计185.6万m³。（2）范阳河治理工程：清淤疏浚河道长度 9.49km；新建排水管道 7处；对河道两侧红线范围内绿化带进行撒播草种生态绿化。（3）引孝济范干渠改造工程：主要对引孝济范干渠进行全线覆盖，其中采用 SP 板覆盖长度为 5.438km，改建 C30钢筋砼箱涵长度为 10.338km。3、城乡供水一体化工程：修建主管道一条，接入城市自来水，部分村新建供水管网，对部分老旧管网进行升级改造，更换计量设施，增设加压泵站,配套阀门井、泄水井、排气井等，涉及文昌湖区萌水镇 14 个。本项目预计工期为2021年8月至2026年6月。									
项目建设期		2021年至2026年									
项目运营期		2024年至2034年									
本项目本次拟发行债券期限（年）		10									
债券存续期内项目总投资（亿元）		3.9771									
其中:不含专项债券的项目资本金（亿元）		2.0771									
专项债券融资（亿元）		1.9									
其他债务融资（亿元）		0									
项目分年融资计划（亿元）											
		2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资		0.61	0.46	0	0.83	0	0	0	0	0	
其他债务融资		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
债券存续期内项目总收益（亿元）		3.63789									
债券存续期内项目分年收益（亿元）											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	1.692235	2025年	0
2026年	0.16	2027年	0.545655	2028年	0.2	2029年	0.2	2030年	0.2	2031年	0.2
2032年	0.2	2033年	0.2	2034年	0.04	2035年	0	2036年	0	2037年	0
2038年	0	2039年	0	2040年	0	2041年	0	2042年	0	2043年	0
2044年	0	2045年	0	2046年	0	2047年	0	2048年	0	2049年	0
2050年	0	2051年	0	2052年	0	2053年	0	2054年	0	2055年及以后	0
				债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.91	
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）			2.52281	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.44	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）			1.9	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						1.91	
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）			2.52281	债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息						1.44	
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）			1.9	债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金						1.91	
项目收益预测依据		本项目预期产生的现金流入主要来源于生态供水现金流入、财政补贴现金流入、土地出让现金流入,预测依据为项目周边收费标准、《文昌湖区萌山水库东部调水及水源保障工程可行性研究报告》等。									

项目名称			新建潍坊至宿迁高速铁路（高新区段）								
项目类型（一级）			交通基础设施								
项目类型（二级）			铁路（含城际铁路和铁路专用线）								
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）			1.16								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）			1.16								
项目简要描述			潍坊高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县、河东区、沂河新区，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市高新区、罗庄区、兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。总线路运营长度400.05km。新建线路长度398.49km。山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。 其中：新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里，正线桥梁155.12km/12座，路基9.43km，站场路基8.96km。“四电”配套房屋、区间警务区和岗亭等房建及其附属工程；无砟轨道施工（不含板制作及运输，含卸车）；轨道精调；声屏障；临时用地及复垦；大临及配合辅助工程以及新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段资金50,000万元。 按照临沂市政府要求，临沂市高新区承担新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段资本金50,000万元。								
项目建设期			2024年至2027年								
项目运营期			2028年至2035年								
本项目本次拟发行债券期限（年）			10								
债券存续期内项目总投资（亿元）			10								
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）			5								
专项债券融资（亿元）			5								
其他债务融资（亿元）			0								
项目分年融资计划（亿元）											
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
专项债券融资			0	0	2.75	2.25	0	0	0	0	0
其他债务融资			0	0	0	0	0	0	0	0	0
债券存续期内项目总收益（亿元）			8.119152								
债券存续期内项目分年收益（亿元）											
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	0	2025年	0
2026年	0	2027年	0	2028年	0	2029年	0	2030年	8.119152	2031年	0
2032年	0	2033年	0	2034年	0	2035年	0	2036年	0	2037年	0
2038年	0	2039年	0	2040年	0	2041年	0	2042年	0	2043年	0
2044年	0	2045年	0	2046年	0	2047年	0	2048年	0	2049年	0
2050年	0	2051年	0	2052年	0	2053年	0	2054年	0	2055年及以后	0
				债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.81	
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）			6.3433	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.28	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）			5	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						1.62	
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）			6.3433	债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息						1.28	
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）			5	债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金						1.62	
项目收益预测依据		本项目预期产生的现金流入主要来源于土地出让现金流入，预测依据为《新建潍坊至宿迁高速铁路（高新区段）项目可行性研究报告》。									

项目名称			新建潍坊至宿迁高速铁路（郯城段）									
项目类型（一级）			交通基础设施									
项目类型（二级）			铁路（含城际铁路和铁路专用线）									
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）			2.87									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）			2.87									
项目简要描述			潍坊高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县、河东区、沂河新区，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市高新区、罗庄区、兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。总线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。 其中：新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里，正线桥梁155.12km/12座，路基9.43km，站场路基8.96km。“四电”配套房屋、区间警务区和岗亭等房建及其附属工程；无砟轨道施工（不含板制作及运输，含卸车）；轨道精调；声屏障；临时用地及复垦；大临及配合辅助工程以及新建潍坊至宿迁高速铁路工程全线铺轨等。									
项目建设期			2023年至2028年									
项目运营期			2028年至2053年									
本项目本次拟发行债券期限（年）			10									
债券存续期内项目总投资（亿元）			18.9									
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）			9.45									
专项债券融资（亿元）			9.45									
其他债务融资（亿元）			0									
项目分年融资计划（亿元）												
			2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后	
专项债券融资			0	0	4.73	4.72	0	0	0	0	0	
其他债务融资			0	0	0	0	0	0	0	0	0	
债券存续期内项目总收益（亿元）			15.99									
债券存续期内项目分年收益（亿元）												
2020年及以前	0	2021年	0	2022年	0	2023年	0	2024年	0	2025年	0	
2026年	0	2027年	0	2028年	0	2029年	0	2030年	15.99	2031年	0	
2032年	0	2033年	0	2034年	0	2035年	0	2036年	0	2037年	0	
2038年	0	2039年	0	2040年	0	2041年	0	2042年	0	2043年	0	
2044年	0	2045年	0	2046年	0	2047年	0	2048年	0	2049年	0	
2050年	0	2051年	0	2052年	0	2053年	0	2054年	0	2055年及以后	0	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.85		
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）			13.07		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.22	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）			9.45		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						1.69	
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）			13.07		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息						1.22	
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）			9.45		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金						1.69	
项目收益预测依据			本项目预期产生的现金流入主要来源于为土地出让现金流入,预测依据为《新建潍坊至宿迁高速铁路（郯城段）项目可行性研究报告》。									