

泰安市肥城市济南至微山高速济南至济宁新机场段
(肥城段)
项目实施方案

项目单位：肥城市城市资产经营集团有限公司

主管部门：肥城市国有资产运营中心

财政部门：肥城市财政局

编制时间：2025年9月

一、项目基本情况

（一）项目名称

项目名称：济南至微山高速济南至济宁新机场段（肥城段）

（二）项目单位

立项单位：山东高速建设管理集团有限公司

单位简介：公司成立于 2018 年 12 月 24 日，统一社会信用代码为 91370000MA3NWHG57C；注册资本为 838713.76 万人民币，法定代表人为李海生；注册地址为山东省济南市历下区龙洞街道龙鼎大道 0 号，海尔绿城中央广场 A1 座 5-9 层。经营范围：高速公路、桥梁、隧道等基础设施的建设、管理、投资、经营、收费、养护、清障救援、设计、咨询、招标、试验、检测、科研；以自有资金对外投资；建设项目沿线综合开发、经营；物流服务及仓储（不含化学危险品）；装饰装修；建筑材料、建筑构件的生产、加工、预制和销售；土地租赁；房屋租赁；设备设施及场地租赁；会议会展服务；广告业务；房地产开发经营；旅游业务；服务区经营租赁、餐饮、住宿及日用品和食品零售、交通工程设施、器材的生产、销售及安装；机械设备销售；车辆维修、汽车配件销售；新能源开发；石料加工、运输；科技中介服务；工程技术开发；新材料的技术开发、技术转让、技术咨询服务；知识产权服务；软件开发；信息技术咨询服务；公路信息网络管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

项目实施单位：肥城市城市资产经营集团有限公司

单位简介：公司成立于 2003 年 1 月 2 日，统一社会信用代码为 9137098374568817XY，公司住所为山东省泰安市肥城市新城街道办事处向阳街 032 号。经营范围：一般项目：自有资金投资的资产管理服务；土地

整治服务；土地使用权租赁；城市绿化管理；停车场服务；市政设施管理；公共事业管理服务；住房租赁；非居住房地产租赁；对外承包工程；企业管理咨询；企业管理；工程管理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；承接总公司工程建设业务；企业总部管理；建设工程消防验收现场评定技术服务；安全技术防范系统设计施工服务；园林绿化工程施工；融资咨询服务；金属结构制造；社会稳定风险评估；海上风电相关装备销售；工程和技术研究和试验发展；装卸搬运；建筑废弃物再生技术研发；体育场地设施工程施工；软件开发；再生资源回收（除生产性废旧金属）；数据处理和存储支持服务；建筑砌块制造；建筑砌块销售；专用设备制造（不含许可类专业设备制造）；海洋工程设计和模块设计制造服务；玻璃纤维增强塑料制品制造；玻璃纤维增强塑料制品销售；专业设计服务；信息系统集成服务；租赁服务（不含许可类租赁服务）；工业设计服务；金属结构销售；物业服务评估；消防技术服务；海上风电相关系统研发；包装服务；建筑材料生产专用机械制造；以自有资金从事投资活动；规划设计管理；城乡市容管理；航空运输货物打包服务；殡葬设施经营；防洪除涝设施管理；园区管理服务；薪酬管理服务；小微型客车租赁经营服务；安全咨询服务；社会经济咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；节能管理服务；工程造价咨询业务；金属制品销售；建筑材料销售；金属材料销售；建筑用钢筋产品销售；建筑装饰材料销售；五金产品批发；五金产品零售；煤炭及制品销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程施工；建筑劳务分包；住宅室内装饰装修；建设工程设计；施工专业作业；非煤矿山矿产资源开采；建设工程勘察；建设工程监理；建设工程质量检测；建筑智能化系统设计；测绘服务；房地产开发经营。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门

批准文件或许可证件为准)

(三) 项目规划审批

2021 年 11 月，中交第二公路勘察设计研究院有限公司、济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司编制了《济南至微山高速济南至济宁新机场段工程可行性研究报告》。

2021 年 11 月 29 日，山东省发展和改革委员会出具了《关于山东高速建设管理集团有限公司济南至微山高速济南至济宁新机场段项目核准的批复》（鲁发改政务〔2021〕215 号）。

2021 年 12 月 6 日，山东交通运输厅出具了《关于济南至微山高速济南至济宁新机场段初步设计文件的批复》（鲁交公路〔2021〕146 号）。

2021 年 10 月 25 日，自然资源部办公厅出具了《关于济南至微山高速济南至济宁新机场段项目建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2021〕1911 号）。

2021 年 10 月 28 日，山东省自然资源厅出具了《济南至微山高速济南至济宁新机场段工程建设用地预审与选址意见》，核发了用字第 370000202100033 号建设项目用地预审与选址意见书。

2022 年 7 月 6 日，山东省生态环境厅出具了《关于济南至微山高速济南至济宁新机场段工程环境影响报告书的批复》（鲁环审〔2022〕27 号）。

2022 年 12 月 20 日，本项目提交了《泰安市公路工程施工许可申请书》；2023 年 2 月 9 日，泰安市行政审批服务局批复同意建设。

(四) 项目规模与主要建设内容

济南至微山高速济南至济宁新机场段项目包括主线及宁阳北互通连接线。主线路线全长 88.556 公里，设特大桥 1 座，大桥 23 座，中桥 16 座，涵洞 45 道；互通立交 9 处（其中枢纽互通立交 3 处），分离立交 23 处（其中与铁路、公路交叉 21 处，预留公路交叉 2 处），通道 175 道（含涵式通道 115 道），天桥 26 座；服务区 2 处、匝道收费站 6 处、养护工区 1 处、监控通信分中心 1 处。新建宁阳北互通连接线，长 7.07 公里。永久占地 675.26 公顷。

项目主线采用双向四车道高速公路标准，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 27 米；桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级；路基及大、中、小桥、涵洞设计洪水频率为 1/100，特大桥为 1/300；地震动峰值加速度为 0.05-0.10g（ $\leq 0.05g$ 地区按 0.10g 进行设防），其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。宁阳北互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。

本项目（肥城段）作为济南至微山高速济南至济宁新机场段的子项目，路线全长 50.567 公里。

（五）项目建设期限

本项目预计工期为 2023 年 4 月至 2025 年 12 月。

二、项目投资估算及资金筹措方案

（一）编制依据

1、《公路建设项目可行性研究报告编制办法》（交规划发[2010]178 号）；

2、《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）及其他现行有关技术标准、规范、规程等；

- 3、《公路路线设计规范》（JTGD20—2017）；
- 4、《公路工程基本建设项目投资估算编制办法》（JTGM20—2011）；
- 5、《公路工程估算指标》（JTG/TM21—2011）；
- 6、《建设项目经济评价方法与参数》（第三版）国家发改委、建设部；
- 7、《公路工程基本建设项目工程概算预算编制办法》（JTGB06-2007）；
- 8、《山东省公路工程项目投资估算概算预算编制补充规定》（鲁交建管〔2019〕25号）；
- 9、《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）；
- 10、《山东省综合交通网中长期发展规划（2018-2035年）》；
- 11、《山东省人民政府关于加强耕地保护和改进占补平衡的实施意见》（鲁发〔2018〕6号）；
- 12、《山东省征地区片综合地价》（鲁政字〔2020〕74号）；
- 13、《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》（鲁政字〔2021〕127号）；
- 14、《济南至微山高速济南至济宁新机场段工程可行性研究报告》。

（二）资金筹措方案

1、资金筹措原则

- （1）项目投入一定资本金，保证项目顺利开工及后续融资的可能。
- （2）发行政府专项债券向社会筹资。
- （3）通过银行借款筹集资金。

2、资金来源

项目资金筹措包括项目单位自筹、发行专项债券及银行融资等方式。本项目（肥城段）总投资 721635 万元，其中项目单位自有资金 666635 万元，前期已发行专项债券 45000 万元，本期拟发行专项债券 10000 万元。

表 1：项目资金来源情况表

资金来源	金额（万元）	占比	备注
估算总投资	721635	100%	
一、资本金	701635	97.23%	
（一）自有资金	666635	92.38%	
（二）专项债券	35000	4.85%	
1、已发行专项债券	35000	4.85%	
2、本期拟发行专项债券	0		
3、后续拟发行专项债券	0		
二、债务资金（不含用作资本金部分）	20000	2.77%	
（一）已发行专项债券	10000	1.39%	
（二）本期拟发行专项债券	10000	1.39%	
（三）后续拟发行专项债券	0		
（四）银行融资	0		

三、项目预期收益、成本及融资平衡情况

（一）项目资金测算平衡表

项目资金测算平衡情况见下表：

表 2：项目资金平衡测算表

金额单位：人民币万元

项目/年度	公式	合计	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年	2031 年	2032 年	2033 年
一、经营活动产生的现金	—												
经营活动收入	A	260429.95	0	0	0	4110.24	4110.24	4110.24	4110.24	6056.64	6056.64	6056.64	6056.64
经营活动支出	B	151156.18	0	0	0	2491.19	2491.19	2491.19	2491.19	3573.24	3573.24	3573.24	3573.24
支付的各项税费	C												
经营活动现金净流量	D=A-B-C	109273.77	0	0	0	1619.05	1619.05	1619.05	1619.05	2483.4	2483.4	2483.4	2483.4
二、投资活动产生的现金	—												
建设成本支出	E	720827.5	23000	55000	642827.5								
流动资金支出	F												
投资活动现金净流量	G=-E-F	-720827.5	-23000	-55000	-642827.5	0	0	0	0	0	0	0	0
三、融资活动产生的现金	—												
资本金（自有资金）	H	666635	23000	20000	623635						39284.6		
专项债券	I	55000		35000	20000								
银行借款	J												
偿还债券本金	K	55000									35000	10000	
偿还银行借款本金	L												
支付债券利息	M	14171	0	0	807.5	1272	1272	1272	1272	1272	1272	579	229
支付银行借款利息	N												
融资活动现金净流量	O=H+I+J-K-L-M-N	652464	23000	55000	642827.5	-1272	-1272	-1272	-1272	-1272	3012.6	-10579	-229
四、期初现金	P		0	0	0	0	347.05	694.1	1041.15	1388.2	2599.6	8095.6	0
期内现金变动	Q=D+G+O	40910.27	0	0	0	347.05	347.05	347.05	347.05	1211.4	5496	-8095.6	2254.4
五、期末现金	R=P+Q		0	0	0	347.05	694.1	1041.15	1388.2	2599.6	8095.6	0	2254.4

续表：

项目/年度	公式	合计	2034 年	2035 年	2036 年	2037 年	2038 年	2039 年	2040 年	2041 年	2042 年	2043 年	2044 年
一、经营活动产生的现金	—												
经营活动收入	A	260429.95	6056.64	7898.85	7898.85	7898.85	7898.85	7898.85	9656.83	9656.83	9656.83	9656.83	10497.99
经营活动支出	B	151156.18	3573.24	4598.56	4598.56	4598.56	4598.56	4598.56	5578.16	5578.16	5578.16	5578.16	6040.8
支付的各项税费	C												
经营活动现金净流量	D=A-B-C	109273.77	2483.4	3300.29	3300.29	3300.29	3300.29	3300.29	4078.67	4078.67	4078.67	4078.67	4457.19
二、投资活动产生的现金	—												
建设成本支出	E	720827.5											
流动资金支出	F												
投资活动现金净流量	G=E-F	-720827.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三、融资活动产生的现金	—												
资本金（自有资金）	H	666635											-39284.6
专项债券	I	55000											
银行借款	J												
偿还债券本金	K	55000											
偿还银行借款本金	L												
支付债券利息	M	14171	229	229	229	229	229	229	229	229	229	229	229
支付银行借款利息	N												
融资活动现金净流量	O=H+I+J-K-L-M-N	652464	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-39513.6
四、期初现金	P		2254.4	4508.8	7580.09	10651.38	13722.67	16793.96	19865.25	23714.92	27564.59	31414.26	35263.93
期内现金变动	Q=D+G+O	40910.27	2254.4	3071.29	3071.29	3071.29	3071.29	3071.29	3849.67	3849.67	3849.67	3849.67	-35056.41
五、期末现金	R=P+Q		4508.8	7580.09	10651.38	13722.67	16793.96	19865.25	23714.92	27564.59	31414.26	35263.93	207.52

续表：

项目/年度	公式	合计	2045 年	2046 年	2047 年	2048 年	2049 年	2050 年	2051 年	2052 年	2053 年	2054 年	2055 年
一、经营活动产生的现金	—												
经营活动收入	A	260429.95	11031.79	11031.79	11031.79	11031.79	11031.79	11565.58	11565.58	11565.58	11565.58	11565.58	12099.38
经营活动支出	B	151156.18	6347.74	6347.74	6347.74	6347.74	6347.74	6655.33	6655.33	6655.33	6655.33	6655.33	6963.63
支付的各项税费	C												
经营活动现金净流量	D=A-B-C	109273.77	4684.05	4684.05	4684.05	4684.05	4684.05	4910.25	4910.25	4910.25	4910.25	4910.25	5135.75
二、投资活动产生的现金	—												
建设成本支出	E	720827.5											
流动资金支出	F												
投资活动现金净流量	G=E-F	-720827.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三、融资活动产生的现金	—												
资本金（自有资金）	H	666635											
专项债券	I	55000											
银行借款	J												
偿还债券本金	K	55000											10000
偿还银行借款本金	L												
支付债券利息	M	14171	229	229	229	229	229	229	229	229	229	229	114.5
支付银行借款利息	N												
融资活动现金净流量	O=H+I+J-K-L-M-N	652464	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-229	-10114.5
四、期初现金	P		207.52	4662.57	9117.62	13572.67	18027.72	22482.77	27164.02	31845.27	36526.52	41207.77	45889.02
期内现金变动	Q=D+G+O	40910.27	4455.05	4455.05	4455.05	4455.05	4455.05	4681.25	4681.25	4681.25	4681.25	4681.25	-4978.75
五、期末现金	R=P+Q		4662.57	9117.62	13572.67	18027.72	22482.77	27164.02	31845.27	36526.52	41207.77	45889.02	40910.27

（二）应付本息情况

本项目前期已发行专项债券 45000 万元，其中：（1）2024 年 9 月发行 35000 万元，发行期限为 7 年，年利率为 1.98%，按照债券发行要求，专项债券每年付一次债券利息，到期一次性偿还本金；（2）2025 年 3 月发行 10000 万元，发行期限为 30 年，年利率为 2.29%，按照债券发行要求，专项债券每半年付一次债券利息，到期一次性偿还本金。

本项目本期拟发行专项债券 10000 万元，假设发行期限为 7 年，年利率为 3.5%，按照债券发行要求，专项债券每年付一次债券利息，到期一次性偿还本金。专项债券还本付息情况如下：

表 3：专项债券还本付息测算表

金额单位：人民币万元

债券存续期	期初本金余额	本期增加金额	本期偿还金额	期末本金余额	融资利率	应付利息	还本付息合计
2024 年	0	35000		35000	1.98%	0	0
2025 年	35000	20000		55000	1.98%/2.29%/3.5%	807.5	807.5
2026 年	55000			55000		1272	1272
2027 年	55000			55000		1272	1272
2028 年	55000			55000		1272	1272
2029 年	55000			55000		1272	1272
2030 年	55000			55000		1272	1272
2031 年	55000		35000	20000		1272	36272
2032 年	20000		10000	10000	2.29%/3.5%	579	10579
2033 年	10000			10000	2.29%	229	229
2034 年	10000			10000		229	229
2035 年	10000			10000		229	229
2036 年	10000			10000		229	229
2037 年	10000			10000		229	229
2038 年	10000			10000		229	229
2039 年	10000			10000		229	229
2040 年	10000			10000		229	229

债券存续期	期初本金余额	本期增加金额	本期偿还金额	期末本金余额	融资利率	应付利息	还本付息合计
2041 年	10000			10000		229	229
2042 年	10000			10000		229	229
2043 年	10000			10000		229	229
2044 年	10000			10000		229	229
2045 年	10000			10000		229	229
2046 年	10000			10000		229	229
2047 年	10000			10000		229	229
2048 年	10000			10000		229	229
2049 年	10000			10000		229	229
2050 年	10000			10000		229	229
2051 年	10000			10000		229	229
2052 年	10000			10000		229	229
2053 年	10000			10000		229	229
2054 年	10000			10000		229	229
2055 年	10000		10000	0		114.5	10114.5
合计		55000	55000			14171	69171

（三）本息覆盖倍数

本项目可用于资金平衡的息前净现金流为 109273.77 万元，融资本息合计 69171 万元，项目净现金流覆盖融资本息的覆盖倍数为 1.58 倍。

四、专项债券使用与项目收入缴库安排

项目单位（包括项目单位的管理单位）保证严格按照《财政部关于支持做好地方政府专项债券发行使用管理工作的通知》（财预〔2018〕161 号）等政府债券管理规定履行相应义务，接受财政部门的监督和管理，并保证政府专项债券专款专用。

专项债券收支纳入政府预算管理，根据专项债券《信息披露文件》规定的还本付息安排，项目单位（包括项目单位的管理单位）应以本方案中

的项目收入按照对应的缴库科目上缴财政，按时、足额支付政府专项债券本息。

五、项目风险分析

（一）与项目建设相关的风险

项目管理单位的组织管理水平、项目承建单位的施工技术及管理水平的等会对项目建设期产生影响。如果工期拖延，工程投资将增加，并且工期将影响项目的现金流入，使项目净收益减少。

风险控制措施：选择有较高施工技术与管理水平，经济实力雄厚并拥有先进施工设备的施工队伍，确保工程的质量和进度；签订规范的合同（包括在承包商不能履行合同义务时确定损失额的条款），切实做好合同管理的工作，可以达到抵御风险的目的。

（二）与项目收益相关的风险

项目建成后的运营管理，特别是日常检查、养护、大修和安全等方面的管理存在一定的风险，项目管理部门的运营管理水平直接关系到项目投入运行后的正常安全运营及运营效益。

风险控制措施：加强运营管理、养护、大修等方面的工作管理，节约成本；设计、施工和管理中采用新设备、新技术，提高项目安全运营水平；建立健全安全应急机制，提高安全事件处置能力，降低突发事件对运营管理的影响。

六、事前项目绩效评估报告

（一）项目概况

济南至微山高速济南至济宁新机场段（肥城段），实施单位为肥城市城市资产经营集团有限公司，本次拟发行专项债券 10000 万元用于项目建设。

（二）评估内容

1、项目实施的必要性、公益性、收益性

（1）项目实施的必要性

本项目符合政策要求，与国家及省市发展规划相关，政策相关性较强。该项目的建设对构建南北高速大通道，进一步加强“省会经济圈”和“鲁南经济圈”的沟通与连接具有重要意义。该项目是优化山东省高速公路网布局、发挥路网整体效益的需要；是改善区域交通条件，适应交通量增长的需要保障。

本项目具有现实需求，随着鲁南经济圈的快速发展，跨地区物资交流和人员往来日益频繁，对公路交通快捷、方便、安全、舒适等提出了更高的要求。本项目的实施将分流相关道路的交通量，缓解通道内其他公路交通压力，为车辆运营提供良好条件，为区域经济高速发展提供有力的交通支撑。项目建成后具有明显的经济、社会效益和可持续影响，需求相关性较强。

本项目具有公共性，属于公共财政支持范围，财政投入相关性较强。

评估认为，项目具有较强的政策相关性、职能相关性、需求相关性、财政投入相关性较大，项目实施具有必要性。

（2）项目实施的公益性

本项目专项债务收入用于公益性资本支出，项目实施为社会公共利益服务，注重区域发展长期利益。评估认为，项目实施具有公益性。

（3）项目实施的收益性

本项目主要为济南至微山高速济南至济宁新机场段（肥城段），项目建成后收入主要为通行费收入。评估认为，项目实施具有收益性。

2、项目投资合规性与项目成熟度

2021 年 11 月，中交第二公路勘察设计研究院有限公司、济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司编制了《济南至微山高速济南至济宁新机场段工程可行性研究报告》。

2021 年 11 月 29 日，山东省发展和改革委员会出具了《关于山东高速建设管理集团有限公司济南至微山高速济南至济宁新机场段项目核准的批复》（鲁发改政务〔2021〕215 号）。

2021 年 12 月 6 日，山东交通运输厅出具了《关于济南至微山高速济南至济宁新机场段初步设计文件的批复》（鲁交公路〔2021〕146 号）。

2021 年 10 月 25 日，自然资源部办公厅出具了《关于济南至微山高速济南至济宁新机场段项目建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2021〕1911 号）。

2021 年 10 月 28 日，山东省自然资源厅出具了《济南至微山高速济南至济宁新机场段工程建设用地预审与选址意见》，核发了用字第 370000202100033 号建设项目用地预审与选址意见书。

2022 年 7 月 6 日，山东省生态环境厅出具了《关于济南至微山高速济南至济宁新机场段工程环境影响报告书的批复》（鲁环审〔2022〕27 号）。

2022 年 12 月 20 日，本项目提交了《泰安市公路工程施工许可申请书》；2023 年 2 月 9 日，泰安市行政审批服务局批复同意建设。

评估认为，本项目申请报告及批复已经落地，项目投资合规，目前项目已开工建设，项目用地、规划等手续较为完备，项目成熟度较高。

3、项目资金来源和到位可行性

本项目(肥城段)总投资 721635 万元，其中项目单位自有资金 666635 万元，前期已发行专项债券 45000 万元，本期拟发行专项债券 10000 万元。评估认为，项目资金来源渠道、性质、额度明确，资金到位可能性较高。

4、项目收入、成本、收益预测合理性

本项目建成后，项目运营收入主要为通行费收入，项目成本主要为燃料动力费、维护修理费、工资及福利费、管理及其他费用，通过对项目收入来源、运营成本和项目收益进行充分论证，预测结果较为合理。评估认为，项目收入、成本、收益预测较为合理。

5、债券资金需求合理性

本项目拟发行地方政府专项债券 55000 万元，其中前期已发行专项债券 45000 万元，本期拟发行专项债券 10000 万元，项目债券资金需求符合实际，预算测算合理。评估认为，项目债券资金需求合理。

6、项目偿债计划可行性和偿债风险点

(1) 项目偿债计划可行性

本项目计划通过发行专项债券的方式，以相较其他融资方式更优惠的融资成本完成资金筹措，并以通行费收入所对应的充足、稳定的现金流入作为后续还本付息的资金来源。评估认为，项目具有偿债计划，偿债计划切实可行。

(2) 项目偿债风险点

本项目对可能存在的风险进行了全面分析和评估,并对预期风险设定了可行、有效的应对措施。评估认为,本项目对偿债风险的认识较为全面,偿债风险比较可控。

7、绩效目标合理性

(1) 绩效目标明确性

项目单位肥城市城市资产经营集团有限公司,会同主管部门肥城市国有资产运营中心按照要求设定了项目绩效目标,同时将绩效目标进行了细化、量化。评估认为,本项目绩效目标设定较为明确,绩效目标和指标设置与项目相关,绩效指标较为细化、量化,指标值设置合理。

(2) 绩效目标合理性

本项目绩效目标与项目预计解决问题相匹配,与现实需求相匹配,具有一定的前瞻性和挑战性,绩效指标较为细化、量化,指标值设置合理。评估认为,绩效目标设置合理。

(三) 评估结论

济南至微山高速济南至济宁新机场段(肥城段)项目收益 109273.77 万元,融资本息合计 69171 万元,项目净现金流覆盖融资本息的覆盖倍数为 1.58 倍,符合专项债券发行要求;项目可以通过自筹、发行专项债券等方式完成资金筹措,为本项目提供足够的资金支持,保证本项目的顺利施工。总的来说,本项目绩效目标明确,可实施性较强,资金投入风险基本可控,本项目事前绩效评估符合专项债券申报使用要求。