

附件：

地方政府新增专项债券项目信息披露模板

一、债券基本信息

债券名称	2025年湖北省政府专项债券（四十四期）	债券类型	☐ 土地储备专项债券 ☐ 政府收费公路专项债券 ☐ 棚户区改造专项债券 ☒ 轨道交通专项债券 ☐ 其他交通基础设施专项债券 ☐ 能源专项债券 ☐ 农林水利专项债券 ☐ 生态环保专项债券 ☐ 教育专项债券 ☐ 医疗卫生专项债券 ☐ 养老专项债券 ☐ 冷链物流设施专项债券 ☐ 市政和产业园区基础设施专项债券 ☐ 城镇老旧小区改造专项债券 ☐ 新型基础设施建设专项债券 ☐ 扶贫专项债券 ☐ 乡村振兴专项债券 ☐ 其他专项债券
计划发行额	11.0000亿	债券期限	20年
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额	1.0000亿		
信用评级结果	AAA	还本方式	分期还本

二、项目总体信息

对应项目数量			4个								
债券存续期内所有项目总投资			248.8466亿								
其中：不含专项债券的项目资本金			137.7166亿								
专项债券融资			111.1300亿								
其他债务融资											
所有项目分年融资计划											
	2022年及以前年度		2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度	
专项债券融资			1.0881亿	11.2600亿	28.9600亿	21.2029亿	12.8610亿	9.3436亿	26.4144亿		
其他债务融资											
债券存续期内所有项目总收益											
			264.9475亿								
债券存续期内所有项目分年收益											
2025年		2026年		2027年		2028年	3.8073亿	2029年	3.9749亿	2030年	10.0614亿
2031年	11.5363亿	2032年	11.6712亿	2033年	11.5332亿	2034年	11.7346亿	2035年	11.9382亿	2036年	21.8107亿
2037年	12.4129亿	2038年	12.6841亿	2039年	12.9590亿	2040年	13.2332亿	2041年	13.5713亿	2042年	24.7290亿
2043年	14.0522亿	2044年	14.4790亿	2045年	13.5922亿	2046年	10.2293亿	2047年	10.4670亿	2048年	10.7170亿
2049年	3.7536亿	2050年		2051年		2052年		2053年		2054年	
2055年		2056年		2057年		2058年		2059年		2060年	
				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总投资					1.06		
债券存续期内所有项目总债务融资本息			150.2467亿		债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本息					1.76	
债券存续期内所有项目总债务融资本金			111.1300亿		债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本金					2.38	
债券存续期内所有项目总地方债券融资本息			150.2467亿		债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本息					1.76	
债券存续期内所有项目总地方债券融资本金			111.1300亿		债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本金					2.38	

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

导出

合并

计算

三、项目详细信息

项目1

项目名称	武汉枢纽直通线工程（云梦段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）											
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)	2										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)	0										
项目简要描述	项目建设武汉枢纽直通线（云梦段）13.389km，途径沙河乡、伍洛镇、吴铺镇，包括路基、桥涵、轨道、“四电”及征迁等工程。										
项目建设期	2025 年至 2027 年										
项目运营期	2028 年至 2045 年										
本项目拟发行债券期限（单位：年）	20										
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)	14.828229										
其中：不含专项债券的项目资本金	7.678229										
专项债券融资	7.15										
其他债务融资	0										
项目分年融资计划（单位：亿元）											
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度		
专项债券融资				2	2.3	2.85					
其他债务融资											
债券存续期内项目总收益	18.797275										
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年	1.134256	2029年	1.217186	2030年	1.217186
2031年	1.217186	2032年	1.217186	2033年	1.101801	2034年	1.101223	2035年	1.099404	2036年	1.049630
2037年	0.982672	2038年	0.978542	2039年	0.974413	2040年	0.970284	2041年	1.074266	2042年	1.070137
2043年	1.066008	2044年	1.237524	2045年	0.088371	2046年		2047年		2048年	
2049年		2050年		2051年		2052年		2053年		2054年	
2055年		2056年		2057年		2058年		2059年		2060年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资						1.27	
债券存续期内项目总债务融资本息		9.379738		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						2.00	
债券存续期内项目总债务融资本金		7.15		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.63	
债券存续期内项目总地方债券融资本息		9.379738		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						2.00	
债券存续期内项目总地方债券融资本金		7.15		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						2.63	
项目收益预测依据	收益主要由租赁收入、停车位收入、充电桩服务费收入组成，结合市场数据和可行性研究报告等文件对收益进行预测。										

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目2

项目名称		武汉枢纽直通线高速铁路工程（洪山段）项目								
项目类型（一级）		交通基础设施								
项目类型（二级）		铁路								
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)		3								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)		0								
项目简要描述		武汉枢纽直通线高速铁路工程在洪山区范围内的征收拆迁工程，需征地约660.53亩、征收约3.48万平方米。								
项目建设期		2022 年至 2029 年								
项目运营期		2030 年至 2046 年								
本项目拟发行债券期限（单位：年）		20								
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)		17.41								
其中：不含专项债券的项目资本金		4.427207								
专项债券融资		12.98								
其他债务融资		0								
项目分年融资计划（单位：亿元）										
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度	
专项债券融资	1.0881			3	8.8919					
其他债务融资										
债券存续期内项目总收益		22.984111								
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）										
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2.460132
2031年		2032年		2033年		2034年		2035年		9.603153
2037年		2038年		2039年		2040年		2041年		10.920826
2043年		2044年		2045年		2046年		2047年		
2049年		2050年		2051年		2052年		2053年		
2055年		2056年		2057年		2058年		2059年		2060年
				债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.32	
债券存续期内项目总债务融资本息		17.948552		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.28	
债券存续期内项目总债务融资本金		12.98		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.77	
债券存续期内项目总地方债券融资本息		17.948552		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.28	
债券存续期内项目总地方债券融资本金		12.98		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					1.77	
项目收益预测依据		本项目收入来源主要是区内打包平衡地块出让收入。								

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目3

项目名称		新建宜昌至涪陵高速铁路（五峰）									
项目类型（一级）		交通基础设施									
项目类型（二级）		铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)		5									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)		0									
项目简要描述		新建宜昌至涪陵高速铁路起自在建沿江高铁武汉至宜昌段宜昌北站（金巴岭线路所引出），经湖北恩施和重庆石柱、丰都至涪陵，接入在建渝万高铁涪陵北站，并利用渝万高铁引入重庆东站。新建正线全长468.5公里，共设12座车站。配套建设本项目至宜昌东站联络线、涪陵北站至长寿北站联络线等，宜昌东艳路长江大桥、涪陵长江大桥按公铁两用桥梁设计并预留相关铁路、公路等项目建设运营条件。									
项目建设期		2024年至2030年									
项目运营期		2030年至2049年									
本项目拟发行债券期限（单位：年）		20									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)		188.457288									
其中：不含专项债券的项目资本金		118.457288									
专项债券融资		70									
其他债务融资		0									
项目分年融资计划（单位：亿元）											
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度		
	专项债券融资		3.26	10.96	10.011	10.011	9.3436	26.4144			
	其他债务融资										
债券存续期内项目总收益		167.323145									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		3.539001	
2031年	7.383926	2032年	7.493575	2033年	7.604923	2034年	7.717996	2035年	7.83176	8.061399	
2037年	8.29275	2038年	8.526295	2039年	8.76245	2040年	8.997069	2041年	9.186416	9.381647	
2043年	9.582913	2044年	9.790373	2045年	10.003783	2046年	10.229298	2047年	10.466981	10.716969	
2049年	3.753621	2050年		2051年		2052年		2053年			
2055年		2056年		2057年		2058年		2059年			
债券存续期内项目总收益/项目总投资									0.89		
债券存续期内项目总债务融资本息			93.42078		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.79	
债券存续期内项目总债务融资本金			70		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.39	
债券存续期内项目总地方债券融资本息			93.42078		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.79	
债券存续期内项目总地方债券融资本金			70		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					2.39	
项目收益预测依据		1. 本项目可行性研究报告；2. 政策文件、同类项目取费标准、市场价格等；3. 本项目实施方案中的资金测算平衡表									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目4

项目名称		新建合肥至武汉高速铁路									
项目类型（一级）		交通基础设施									
项目类型（二级）		铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)		1									
其中：用于符合条件的重大项目资本金(单位：亿元)		1									
项目简要描述		（1）新建合肥至武汉高速铁路建设内容和技术标准 线路起自合肥枢纽合肥南站，经安徽省六安市、金寨县及湖北省麻城市、红安县至武汉枢纽，经天河机场后接入在建的武汉至宜昌高铁。线路全长360.5公里，席间双线330.1公里，利用既有合肥至武汉铁路30.4公里。共设车站9座，武汉天河站预留城际场引入条件，支持规划合肥经新桥机场至六安城际铁路引入合肥南站。 铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小平面曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米）。最大坡度：一般地段20‰（困难地段25‰）。牵引种类：电力。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。调度指挥方式：调度集中。其他技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB 10621-2014）。规划远景年输送能力：单向5000万人/年。 （2）新建合肥至武汉高速铁路（黄陂段）征拆内容及规模 项目为黄陂区境内铁路线路及配套设施的征地拆迁，主要包括： 1）征收建设用地约2568.67 亩； 2）房屋及其他建筑物构筑物拆迁306541.69平方米； 3）三电迁改以及地上、地下管线迁改，其中35kV以下337处、迁改线路长度约66.9km，110kV及以上14处，通信、广播线路及其它设施的迁改1423处/项、迁改线路长度约247.5km，油气管道、易燃易爆品库及其它特殊设施迁改15处，迁改线路长度约21.5km，给排水管线迁长度约10.65km及其他管线附属设施，路内电力线路等设施的迁改线路约21.9km及其他附属设施，路内信号设施的迁改线路约7.6km。 4）同步实施范围内文物保护等相关措施等。									
项目建设期		2023年至 2027_年									
项目运营期		2028年至2045年									
本项目拟发行债券期限（单位：年）		20									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)		28.15385									
其中：不含专项债券的项目资本金		7.15385									
专项债券融资		21									
其他债务融资		0									
项目分年融资计划（单位：亿元）											
		2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年		2030年及以后年度
	专项债券融资			8	13						
	其他债务融资										
债券存续期内项目总收益		55.843014									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年	2.673012	2029年	2.757723	2030年	2.845085
2031年	2.93518	2032年	2.960442	2033年	2.826459	2034年	2.915367	2035年	3.007057	2036年	3.09654
2037年	3.137442	2038年	3.179286	2039年	3.222091	2040年	3.265871	2041年	3.310646	2042年	3.356431
2043年	3.403245	2044年	3.451106	2045年	3.500031	2046年		2047年		2048年	
2049年		2050年		2051年		2052年		2053年		2054年	
2055年		2056年		2057年		2058年		2059年		2060年	
债券存续期内项目总收益/项目总投资										1.98	
债券存续期内项目总债务融资本息			29.4976			债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息			1.89		
债券存续期内项目总债务融资本金			21			债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金			2.66		
债券存续期内项目总地方债券融资本息			29.4976			债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息			1.89		
债券存续期内项目总地方债券融资本金			21			债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金			2.66		
项目收益预测依据		本项目的还款来源主要有：运输收入，包括客运收入和其它收入（广告、租赁、退票费、餐车餐饮、行李等经营收入）。主要依据周边类似案例情况进行预测。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

附件：

地方政府新增专项债券项目信息披露模板

一、债券基本信息

债券名称	2025年湖北省政府专项债券（四十五期）	债券类型	☐ 土地储备专项债券 ☐ 政府收费公路专项债券 ☐ 棚户区改造专项债券 ☒ 轨道交通专项债券 ☐ 其他交通基础设施专项债券 ☐ 能源专项债券 ☐ 农林水利专项债券 ☐ 生态环保专项债券 ☐ 教育专项债券 ☐ 医疗卫生专项债券 ☐ 养老专项债券 ☐ 冷链物流设施专项债券 ☐ 市政和产业园区基础设施专项债券 ☐ 城镇老旧小区改造专项债券 ☐ 新型基础设施建设专项债券 ☐ 扶贫专项债券 ☐ 乡村振兴专项债券 ☐ 其他专项债券
计划发行额	36.2600亿	债券期限	30年
其中：用于符合条件的重大项目资本金金额	33.2600亿		
信用评级结果	AAA	还本方式	分期还本

二、项目总体信息

对应项目数量				11个																			
债券存续期内所有项目总投资				493.0157亿																			
其中：不含专项债券的项目资本金				225.9083亿																			
专项债券融资				165.9100亿																			
其他债务融资				101.1973亿																			
所有项目分年融资计划																							
	2022年及以前年度		2023年		2024年		2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年及以后年度						
专项债券融资				14.4200亿		9.5000亿		19.9000亿		52.0100亿		34.7400亿		28.4900亿		6.8500亿							
其他债务融资				3.4287亿		2.0572亿		1.3715亿		8.4900亿		16.9800亿		17.4500亿		17.9200亿		18.4000亿		15.1000亿			
债券存续期内所有项目总收益												615.4218亿											
债券存续期内所有项目分年收益																							
2025年		0.4396亿		2026年		3.9399亿		2027年		4.0111亿		2028年		4.0782亿		2029年		4.1758亿		2030年		9.7208亿	
2031年		17.2608亿		2032年		17.8569亿		2033年		18.6365亿		2034年		19.3625亿		2035年		19.8430亿		2036年		20.2366亿	
2037年		20.8072亿		2038年		21.4364亿		2039年		22.0326亿		2040年		22.4469亿		2041年		22.8516亿		2042年		23.2657亿	
2043年		23.4555亿		2044年		23.4770亿		2045年		23.7838亿		2046年		23.6788亿		2047年		23.8832亿		2048年		24.2182亿	
2049年		24.5916亿		2050年		24.9740亿		2051年		25.1565亿		2052年		25.3425亿		2053年		25.5354亿		2054年		25.6343亿	
2055年		23.2361亿		2056年		17.4602亿		2057年		8.5925亿		2058年				2059年				2060年			
				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总投资								1.25											
债券存续期内所有项目总债务融资本息				407.0327亿				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本息								1.51							
债券存续期内所有项目总债务融资本金				267.1073亿				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本金								2.30							
债券存续期内所有项目总地方债券融资本息				258.7847亿				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本息								2.38							
债券存续期内所有项目总地方债券融资本金				165.9100亿				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本金								3.71							

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

导出

合并

计算

三、项目详细信息

项目1

项目名称	新建沪渝蓉沿江高铁宜昌至涪陵段										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	铁路										
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)	6.97										
其中：用于符合条件的重大项目资本金(单位：亿元)	6.97										
项目简要描述	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）新建正线长330.121km，设车站7座：长阳东、五峰、后河、鹤峰站、木栗站、恩施南站、利川站，其中利川站与既有站并站，木栗站为越行站，平均站间距43.133km。线路所3座：陈家湾、闵家冲、金巴岭线路所，其中闵家冲、金巴岭线路所在建。新建正线特大、大中桥共108座54.392km，正线隧道74座258.03km，桥隧占比94.6%。正线路基长17.722km，占线路比例为5.4%。 地区相关及配套工程：宜涪至汉宜联络线3.75单线km；宜常铁路长江桥公铁合建段2.566km；宜常铁路长阳东段同期实施工程宜常铁路4.806单线km、宜常至宜涪联络线2.062单线km；改造及改建既有鸭宜铁路1.797km、改建既有宜昌东牵引变电所及相关工程、改建宜昌东存车场及相关工程、宜昌东新建信号楼工程。										
项目建设期	2024年至2030年										
项目运营期	2031年至2057年										
本项目拟发行债券期限（单位：年）	30										
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)	122.593432										
其中：不含专项债券的项目资本金	41.783432										
专项债券融资	29.62										
其他债务融资	51.19										
项目分年融资计划（单位：亿元）											
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度		
专项债券融资			6.97000	6.97	8	7.68					
其他债务融资				4.61	9.21	9.47	9.73	9.98	8.19		
债券存续期内项目总收益	146.436321										
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	
2031年	3.937384	2032年	4.097149	2033年	4.262069	2034年	4.432316	2035年	4.608058	2036年	4.789471
2037年	4.976742	2038年	5.17006	2039年	5.369616	2040年	5.575478	2041年	5.69873	2042年	5.824287
2043年	5.826631	2044年	5.733024	2045年	5.792085	2046年	5.853041	2047年	5.924322	2048年	6.022762
2049年	6.123203	2050年	6.225713	2051年	6.217237	2052年	6.20876	2053年	6.200284	2054年	6.191807
2055年	6.18333	2056年	6.129239	2057年	3.063523	2058年	0	2059年	0	2060年	
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.19	
债券存续期内项目总债务融资本息			118.468971		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.24	
债券存续期内项目总债务融资本金			80.81		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.81	
债券存续期内项目总地方债券融资本息			43.521565		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					3.36	
债券存续期内项目总地方债券融资本金			29.62		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					4.94	
项目收益预测依据		收益主要来源于客运收入、其他收入。结合市场数据和可行性研究报告等文件对收益预测的各项假设进行预测。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目2

项目名称	新建沪渝蓉沿江高铁宜昌至涪陵段										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	铁路										
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)	4.4										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)	4.4										
项目简要描述	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）新建正线长330.121km，设车站7座：长阳东、五峰、后河、鹤峰站、木栗站、恩施南站、利川站，其中利川站与既有站并站，木栗站为越行站，平均站间距43.133km。线路所3座：陈家湾、闵家冲、金巴岭线路所，其中闵家冲、金巴岭线路所在建。新建正线特大、大中桥共108座54.392km，正线隧道74座258.03km，桥隧占比94.6%。正线路基长17.722km，占线路比例为5.4%。 地区相关及配套工程：宜涪至汉宜联络线3.75单线km；宜常铁路长江桥公铁合建段2.566km；宜常铁路长阳东段同期实施工程宜常铁路4.806单线km、宜常至宜涪联络线2.062单线km；改造及改建既有鸭宜铁路1.797km、改建既有宜昌东牵引变电所及相关工程、改建宜昌东存车场及相关工程、宜昌东新建信号楼工程。										
项目建设期	2024年至2030年										
项目运营期	2031年至2057年										
本项目拟发行债券期限（单位：年）	30										
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)	52.685604										
其中：不含专项债券的项目资本金	18.025604										
专项债券融资	12.71										
其他债务融资	21.95										
项目分年融资计划（单位：亿元）											
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度		
专项债券融资			4.4	4.4	2	1.91	0	0	0		
其他债务融资				1.98	3.95	4.06	4.17	4.28	3.51		
债券存续期内项目总收益		62.822911									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	
2031年	1.689583	2032年	1.758139	2033年	1.828909	2034年	1.901964	2035年	1.977377	2036年	2.055225
2037年	2.135584	2038年	2.218539	2039年	2.304172	2040年	2.39251	2041年	2.445399	2042年	2.499277
2043年	2.498195	2044年	2.459314	2045年	2.484632	2046年	2.510763	2047年	2.541322	2048年	2.583527
2049年	2.62659	2050年	2.670541	2051年	2.666867	2052年	2.663193	2053年	2.659518	2054年	2.655844
2055年	2.65217	2056年	2.629353	2057年	1.314404	2058年		2059年		2060年	
债券存续期内项目总债务融资本息					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.19	
债券存续期内项目总债务融资本息			50.873478		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.23	
债券存续期内项目总债务融资本金			34.66		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.81	
债券存续期内项目总地方债券融资本息			18.735852		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					3.35	
债券存续期内项目总地方债券融资本金			12.71		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					4.94	
项目收益预测依据		收益主要来源于客运收入、其他收入。结合市场数据和可行性研究报告等文件对收益预测的各项假设进行预测。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目3

项目名称	新建沪渝蓉沿江高铁宜昌至涪陵段									
项目类型（一级）	交通基础设施									
项目类型（二级）	铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)	0.94									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)	0.94									
项目简要描述	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）新建正线长330.121km，设车站7座：长阳东、五峰、后河、鹤峰站、木栗站、恩施南站、利川站，其中利川站与既有站并站，木栗站为越行站，平均站间距43.133km。线路所3座：陈家湾、闵家冲、金巴岭线路所，其中闵家冲、金巴岭线路所在建。新建正线特大、大中桥共108座54.392km，正线隧道74座258.03km，桥隧占比94.6%。正线路基长17.722km，占线路比例为5.4%。 地区相关及配套工程：宜涪至汉宜联络线3.75单线km；宜常铁路长江桥公铁合建段2.566km；宜常铁路长阳东段同期实施工程宜常铁路4.806单线km、宜常至宜涪联络线2.062单线km；改造及改建既有鸭宜铁路1.797km、改建既有宜昌东牵引变电所及相关工程、改建宜昌东存车场及相关工程、宜昌东新建信号楼工程。									
项目建设期	2024年至2030年									
项目运营期	2031年至2057年									
本项目拟发行债券期限（单位：年）	30									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)	15.388674									
其中：不含专项债券的项目资本金	5.238674									
专项债券融资	3.72									
其他债务融资	6.43									
项目分年融资计划（单位：亿元）										
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度	
专项债券融资			0.94000	0.94	0.92	0.92	0	0	0	
其他债务融资			0	0.58	1.16	1.19	1.22	1.25	1.03	
债券存续期内项目总收益	18.384547									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）										
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年
2031年	0.494337	2032年	0.514396	2033年	0.535101	2034年	0.556476	2035年	0.57854	2036年
2037年	0.624828	2038年	0.649099	2039年	0.674154	2040年	0.699999	2041年	0.715473	2042年
2043年	0.73152	2044年	0.719759	2045年	0.727169	2046年	0.734819	2047年	0.743764	2048年
2049年	0.76873	2050年	0.781598	2051年	0.780532	2052年	0.779466	2053年	0.778399	2054年
2055年	0.776267	2056年	0.769494	2057年	0.384618	2058年	0	2059年	0	2060年
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.19
债券存续期内项目总债务融资本息			14.883322		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.24
债券存续期内项目总债务融资本金			10.15		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.81
债券存续期内项目总地方债券融资本息			5.468696		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					3.36
债券存续期内项目总地方债券融资本金			3.72		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					4.94
项目收益预测依据		收益主要来源于客运收入、其他收入。结合市场数据和可行性研究报告等文件对收益预测的各项假设进行预测。								

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目4

项目名称		新建沪渝蓉沿江高铁宜昌至涪陵段									
项目类型（一级）		交通基础设施									
项目类型（二级）		铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)		1									
其中：用于符合条件的重大项目资本金(单位：亿元)		1									
项目简要描述		新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）新建正线长330.121km，设车站7座：长阳东、五峰、后河、鹤峰站、木栗站、恩施南站、利川站，其中利川站与既有站并站，木栗站为越行站，平均站间距43.133km。线路所3座：陈家湾、闵家冲、金巴岭线路所，其中闵家冲、金巴岭线路所在建。新建正线特大、大中桥共108座54.392km，正线隧道74座258.03km，桥隧占比94.6%。正线路基长17.722km，占线路比例为5.4%。 地区相关及配套工程：宜涪至汉宜联络线3.75单线km；宜常铁路长江桥公铁合建段2.566km；宜常铁路长阳东段同期实施工程宜常铁路4.806单线km、宜常至宜涪联络线2.062单线km；改造及改建既有鸭宜铁路1.797km、改建既有宜昌东牵引变电所及相关工程、改建宜昌东存车场及相关工程、宜昌东新建信号楼工程。									
项目建设期		2024年至2030年									
项目运营期		2031年至2057年									
本项目拟发行债券期限（单位：年）		30									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)		10.13293									
其中：不含专项债券的项目资本金		3.47293									
专项债券融资		2.44									
其他债务融资		4.22									
项目分年融资计划（单位：亿元）											
		2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度	
专项债券融资				0.61000	1	0.42	0.41	0	0	0	
其他债务融资				0	0.37	0.76	0.78	0.8	0.83	0.68	
债券存续期内项目总收益		12.065826									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	
2031年	0.324483	2032年	0.33765	2033年	0.351241	2034年	0.365271	2035年	0.379754	2036年	0.394705
2037年	0.410138	2038年	0.426069	2039年	0.442515	2040年	0.45948	2041年	0.469638	2042年	0.479985
2043年	0.479812	2044年	0.472336	2045年	0.477202	2046年	0.482224	2047年	0.488096	2048年	0.496208
2049年	0.504484	2050年	0.512933	2051年	0.512234	2052年	0.511535	2053年	0.510835	2054年	0.510136
2055年	0.509437	2056年	0.504989	2057年	0.252436	2058年		2059年	0	2060年	
债券存续期内项目总债务融资本息					9.763283		债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.19
债券存续期内项目总债务融资本金					6.66		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				1.24
债券存续期内项目总债务融资本金					6.66		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				1.81
债券存续期内项目总地方债券融资本息					3.586711		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				3.36
债券存续期内项目总地方债券融资本金					2.44		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				4.95
项目收益预测依据		收益主要来源于客运收入、其他收入。结合市场数据和可行性研究报告等文件对收益预测的各项假设进行预测。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目5

项目名称	新建沪渝蓉沿江高铁宜昌至涪陵段										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	铁路										
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)	1.55										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)	1.55										
项目简要描述	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）新建正线长330.121km，设车站7座：长阳东、五峰、后河、鹤峰站、木栗站、恩施南站、利川站，其中利川站与既有站并站，木栗站为越行站，平均站间距43.133km。线路所3座：陈家湾、闵家冲、金巴岭线路所，其中闵家冲、金巴岭线路所在建。新建正线特大、大中桥共108座54.392km，正线隧道74座258.03km，桥隧占比94.6%。正线路基长17.722km，占线路比例为5.4%。 地区相关及配套工程：宜涪至汉宜联络线3.75单线km；宜常铁路长江桥公铁合建段2.566km；宜常铁路长阳东段同期实施工程宜常铁路4.806单线km、宜常至宜涪联络线2.062单线km；改造及改建既有鸭宜铁路1.797km、改建既有宜昌东牵引变电所及相关工程、改建宜昌东存车场及相关工程、宜昌东新建信号楼工程。										
项目建设期	2024年至2030年										
项目运营期	2031年至2057年										
本项目拟发行债券期限（单位：年）	30										
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)	25.35801										
其中：不含专项债券的项目资本金	8.70801										
专项债券融资	6.1										
其他债务融资	10.55										
项目分年融资计划（单位：亿元）											
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度		
专项债券融资			2.00000	1.55	1.55	1					
其他债务融资				0.95	1.9	1.95	2	2.06	1.69		
债券存续期内项目总收益	30.192939										
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	
2031年	0.811955	2032年	0.844901	2033年	0.87891	2034年	0.914018	2035年	0.950259	2036年	0.98767
2037年	1.026288	2038年	1.066153	2039年	1.107305	2040年	1.149757	2041年	1.175174	2042年	1.201066
2043年	1.201918	2044年	1.182145	2045年	1.194269	2046年	1.206783	2047年	1.221426	2048年	1.241666
2049年	1.262318	2050年	1.283398	2051年	1.28159	2052年	1.279782	2053年	1.277974	2054年	1.276166
2055年	1.274688	2056年	1.263693	2057年	0.631667	2058年		2059年		2060年	
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.19	
债券存续期内项目总债务融资本息			24.511166		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.23	
债券存续期内项目总债务融资本金			16.65		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.81	
债券存续期内项目总地方债券融资本息			9.06512		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					3.33	
债券存续期内项目总地方债券融资本金			6.1		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					4.95	
项目收益预测依据		收益主要来源于客运收入、其他收入。结合市场数据和可行性研究报告等文件对收益预测的各项假设进行预测。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目6

项目名称		新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段（汉川段）									
项目类型（一级）		交通基础设施									
项目类型（二级）		铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)		1									
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)		1									
项目简要描述		总项目正线建筑长度313.895km（其中：新建295.432km，利用既有线18.462m），汉川市主要承担站房建设内容及分劈投资。									
项目建设期		2021年至2025年									
项目运营期		2025年至2054年									
本项目拟发行债券期限（单位：年）		30									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)		17.500142									
其中：不含专项债券的项目资本金		2									
专项债券融资		15.9									
其他债务融资		0									
项目分年融资计划（单位：亿元）											
		2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度	
专项债券融资		6.92	6	1.98	1						
其他债务融资											
债券存续期内项目总收益		105.561529									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年	0.439649	2026年	2.172703	2027年	2.281811	2028年	2.396622	2029年	2.517896	2030年	2.641449
2031年	2.753729	2032年	2.894376	2033年	3.042545	2034年	3.195835	2035年	3.355334	2036年	3.333547
2037年	3.395982	2038年	3.45992	2039年	3.525175	2040年	3.592121	2041年	3.660385	2042年	3.730528
2043年	3.801988	2044年	3.875327	2045年	3.950172	2046年	4.018559	2047年	4.096976	2048年	4.177085
2049年	4.259074	2050年	4.343132	2051年	4.428882	2052年	4.51503	2053年	4.604991	2054年	4.700616
2055年	2.40009	2056年		2057年		2058年		2059年		2060年	
债券存续期内项目总债务融资本息				26.614554		债券存续期内项目总收益/项目总投资				6.03	
债券存续期内项目总债务融资本金				15.9		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				3.97	
债券存续期内项目总地方债券融资本息				26.614554		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				3.97	
债券存续期内项目总地方债券融资本金				15.9		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				6.64	
项目收益预测依据		依据相关政策文件和历史数据进行测算。项目收入主要来源于建成后客运票价收入，汉川市根据股权占比进行分成。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目7

项目名称	新建武汉枢纽直通线										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	铁路										
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)	3										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)	3										
项目简要描述	项目正线长91.2公里，其中新建线路80公里。预留向南延伸及连接武广高铁条件。全线新设孝感南、汉阳站。武汉白沙洲长江大桥按公铁两用桥设计，暂采用上层六车道公路、下层双线铁路的双层布置方案，主跨采用(80+230+618+230+100)米连续钢桁梁斜拉桥，新建汉阳站武西高铁场规模为7台12线，站房8万平方米，打造与城市周边融合发展的综合交通枢纽，规划预留发展条件。新建汉阳动车运用所，本次设6线检查库、30条存车线，规划预留发展条件。										
项目建设期	2022年至 2029 年										
项目运营期	2030年至 2055 年										
本项目拟发行债券期限（单位：年）	30										
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)	24.620254										
其中：不含专项债券的项目资本金	12.58										
专项债券融资	12.04										
其他债务融资	0										
项目分年融资计划（单位：亿元）											
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2030年及以后年度	
专项债券融资				12.04							
其他债务融资											
债券存续期内项目总收益	48.413877										
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	2.237137
2031年	2.237137	2032年	2.237137	2033年	2.237137	2034年	2.237137	2035年	2.12155	2036年	1.96155
2037年	1.96155	2038年	1.96155	2039年	1.96155	2040年	1.96155	2041年	1.96155	2042年	1.96155
2043年	1.96155	2044年	1.96155	2045年	1.96155	2046年	1.549114	2047年	1.549114	2048年	1.549114
2049年	1.549114	2050年	1.549114	2051年	1.549114	2052年	1.549114	2053年	1.549114	2054年	1.549114
2055年	1.549116	2056年		2057年		2058年		2059年		2060年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资						1.97	
债券存续期内项目总债务融资本息			26.15	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.85	
债券存续期内项目总债务融资本金			12.04	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						4.02	
债券存续期内项目总地方债券融资本息			26.15	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.85	
债券存续期内项目总地方债券融资本金			12.04	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						4.02	
项目收益预测依据		本项目客运收入结合高铁建设项目一般经济评价方法，参考中国铁路总公司计统部2014年7月发布的《关于深化铁路建设项目经济评价工作的通知》，铁总办计统〔2016〕83号文《关于进一步优化完善铁路建设项目经济评价工作的通知》中参数进行评价，时速300—350km动车组列车采用综合平均运价率0.52元/人公里。由于线路越短，运价率越高，并且考虑近年来水、电、交通等多个公用事业领域的涨价趋势，本项目平均运价率按照0.7元/人公里考虑。高铁项目其它收入主要为广告、退票费、行包、高铁快运等收入，本项目其他收入率按照中国铁路总公司计统部2014年7月发布的《关于深化铁路建设项目经济评价工作的通知》，铁总办计统〔2016〕83号文《关于进一步优化完善铁路建设项目经济评价工作的通知》中参数，按照客运收入的5%考虑。武汉枢纽直通线其它收入=武汉枢纽直通线运输收入*5%。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目8

项目名称		新建宜昌至常德铁路									
项目类型（一级）		交通基础设施									
项目类型（二级）		铁路									
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)		6.4									
其中：用于符合条件的重大项目资本金(单位：亿元)		6.4									
项目简要描述		项目起自宜昌北站，经湖北宜都、松滋，湖南澧县、临澧接入常德站，线路全长234.4公里，其中新建线路184.5公里，利用宜昌至涪陵高铁49.9公里。全线共设7座车站。 本项目只包含新建宜昌至常德铁路中的宜都段和松滋段，其中宜都段35.4公里，松滋段41.2公里。									
项目建设期		2025年至 2029年									
项目运营期		2030_年至 2057_年									
本项目拟发行债券期限（单位：年）		30									
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)		87.182132									
其中：不含专项债券的项目资本金		59.802132									
专项债券融资		27.38									
其他债务融资		0									
项目分年融资计划（单位：亿元）											
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度		
专项债券融资				9.11	6.85	6.57	4.85				
其他债务融资											
债券存续期内项目总收益		63.717232									
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	1.24794
2031年	1.325375	2032年	1.405538	2033年	1.488531	2034年	1.574451	2035年	1.663401	2036年	1.755487
2037年	1.850822	2038年	1.949519	2039年	2.051698	2040年	2.157479	2041年	2.217745	2042年	2.279182
2043年	2.34181	2044年	2.405655	2045年	2.470738	2046年	2.537084	2047年	2.604719	2048年	2.673665
2049年	2.74395	2050年	2.8156	2051年	2.88864	2052年	2.963097	2053年	3.039	2054年	3.116376
2055年	3.195252	2056年	3.275662	2057年	1.678816	2058年	2059年			2060年	
债券存续期内项目总债务融资本息				40.097388				债券存续期内项目总收益/项目总投资			0.73
债券存续期内项目总债务融资本金				27.38				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息			1.59
债券存续期内项目总债务融资本金				27.38				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金			2.33
债券存续期内项目总地方债券融资本息				40.097388				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息			1.59
债券存续期内项目总地方债券融资本金				27.38				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金			2.33
项目收益预测依据		铁路运输收入									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目9

项目名称		新建宜昌至常德铁路								
项目类型（一级）		交通基础设施								
项目类型（二级）		铁路								
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)		8								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)		8								
项目简要描述		项目起自宜昌北站，经湖北宜都、松滋，湖南澧县、临澧接入常德站，线路全长234.4公里，其中新建线路184.5公里，利用宜昌至涪陵高铁49.9公里。全线共设7座车站。 本项目只包含新建宜昌至常德铁路中的宜都段和松滋段，其中宜都段35.4公里，松滋段41.2公里。								
项目建设期		2025年至 2029年								
项目运营期		2030 年至 2057年								
本项目拟发行债券期限（单位：年）		30								
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)		62.4648								
其中：不含专项债券的项目资本金		32.4648								
专项债券融资		30								
其他债务融资		0								
项目分年融资计划（单位：亿元）										
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度	
专项债券融资				8	10	10	2			
其他债务融资										
债券存续期内项目总收益										
		53.841358								
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）										
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年
2031年	1.138793	2032年	1.207671	2033年	1.27898	2034年	1.352805	2035年	1.429233	2036年
2037年	1.59027	2038年	1.675072	2039年	1.762866	2040年	1.853756	2041年	1.905539	2042年
2043年	2.012138	2044年	2.066995	2045年	2.122915	2046年	2.179922	2047年	2.238035	2048年
2049年	2.357666	2050年	2.419229	2051年	2.481987	2052年	2.545963	2053年	2.611179	2054年
2055年	2.43511	2056年	2.497175	2057年	1.267036	2058年		2059年		2060年
债券存续期内项目总收益/项目总投资										0.86
债券存续期内项目总债务融资本息			43.93624	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.23	
债券存续期内项目总债务融资本金			30	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					1.79	
债券存续期内项目总地方债券融资本息			43.93624	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.23	
债券存续期内项目总地方债券融资本金			30	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					1.79	
项目收益预测依据		铁路运输收入								

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目10

项目名称			新建宜昌至常德铁路（长阳段）								
项目类型（一级）			交通基础设施								
项目类型（二级）			铁路								
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)			1								
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)			0								
项目简要描述			项目起自宜昌北站，经湖北宜都、松滋，湖南澧县、临澧接入常德站，线路全长234.4公里，其中新建线路184.5公里，利用宜昌至涪陵高铁49.9公里。全线共设7座车站。其中长阳段总长9.391km。								
项目建设期			_2025年至_2029年								
项目运营期			_2030_年至_2056_年								
本项目拟发行债券期限（单位：年）			30								
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)			27.028								
其中：不含专项债券的项目资本金			17.028								
专项债券融资			10								
其他债务融资			0								
项目分年融资计划（单位：亿元）											
			2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后年度
专项债券融资						5	5				
其他债务融资											
债券存续期内项目总收益			28.370214								
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年		2027年		2028年		2029年		2030年	0.970727
2031年	1.002608	2032年	1.035583	2033年	1.069688	2034年	1.104961	2035年	1.141444	2036年	1.179179
2037年	1.21603	2038年	1.25277	2039年	1.291618	2040年	1.331898	2041年	1.299417	2042年	1.267607
2043年	1.236454	2044年	1.205944	2045年	1.176059	2046年	1.146787	2047年	1.015761	2048年	0.961078
2049年	0.936793	2050年	0.912993	2051年	0.889667	2052年	0.866805	2053年	0.844396	2054年	0.822431
2055年	0.800898	2056年	0.390618	2057年		2058年		2059年		2060年	
					债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.05	
债券存续期内项目总债务融资本息			14.7618		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.92	
债券存续期内项目总债务融资本金			10		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.84	
债券存续期内项目总地方债券融资本息			14.7618		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.92	
债券存续期内项目总地方债券融资本金			10		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					2.84	
项目收益预测依据		1. 客运量预测依据：根据通道内既有铁路焦柳线和石长线的客运量及两线分工原则，宜昌至常德高铁承担客运量占通道客运量为71~81%；焦柳线-石长线承担客运量占通道客运量为19~29%。2. 运价率预测依据：根据铁路12306官方公告，自2024年6月15日起，对京广高铁武广段、沪昆高铁沪杭段、沪昆高铁杭长段、杭深铁路杭甬段上运行的时速300公里及以上动车组列车公布票价进行优化调整，根据公告公布的具体数据，基于谨慎原则，保守估计平均运价率取0.52元/人公里。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。

三、项目详细信息

项目11

项目名称	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段（当阳段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	铁路										
本只专项债券中用于该项目的金额(单位：亿元)	2										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(单位：亿元)	0										
项目简要描述	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段，正线长313.895km，其中新建正线295.432km、利用既有汉宜线18.462km。（汉口至宜昌北运营长度303.924km。其中，汉口至荆门234.155km，荆门西至宜昌北69.770km。）含武汉枢纽、荆门地区、宜昌地区配套工程。 全线共设车站7个：汉口（既有）、汉川东、天门北、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北，新建桥梁82座229.276km，隧道24座22.755km。项目正线采用350km/h高速铁路技术标准。										
项目建设期	2021年至2025年										
项目运营期	2026年至2055年										
本项目拟发行债券期限（单位：年）	30										
债券存续期内项目总投资(单位：亿元)	48.0617										
其中：不含专项债券的项目资本金	25.20437										
专项债券融资	16										
其他债务融资	6.857330										
项目分年融资计划（单位：亿元）											
	2022年及以前年度	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年及以后年度
专项债券融资	7.5	3.5	3	2							
其他债务融资	3.428665	2.057199	1.371466								
债券存续期内项目总收益											
45.615025											
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）											
2025年		2026年	1.767211	2027年	1.729259	2028年	1.681578	2029年	1.65793	2030年	1.551319
2031年	1.545415	2032年	1.524339	2033年	1.66334	2034年	1.727305	2035年	1.638004	2036年	1.670134
2037年	1.619005	2038年	1.607644	2039年	1.541951	2040年	1.272916	2041年	1.302505	2042年	1.332693
2043年	1.363496	2044年	1.394922	2045年	1.426989	2046年	1.459707	2047年	1.459707	2048年	1.459707
2049年	1.459707	2050年	1.459707	2051年	1.459707	2052年	1.459707	2053年	1.459707	2054年	1.459707
2055年	1.459707	2056年		2057年		2058年		2059年		2060年	
债券存续期内项目总收益/项目总投资										0.95	
债券存续期内项目总债务融资本息			36.968154			债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.23
债券存续期内项目总债务融资本金			22.85733			债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.00
债券存续期内项目总地方债券融资本息			26.84245			债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.70
债券存续期内项目总地方债券融资本金			16			债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					2.85
项目收益预测依据		本项目收益主要来源于项目建成后运输收入、其他收入，根据可行性研究报告，按照中国铁路总公司计统部2014年7月发布的《关于深化铁路建设项目经济评价工作的通知》测算。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。