

三、项目详细信息

项目1

项目名称	龙川至梅州铁路										
项目类型	轨道交通										
本只专项债券中用于该项目的金额	6.0000亿										
项目简要描述	本项目线路正线起于梅汕客专梅州西站（不含），经梅县区南口镇后进入兴宁市境内，于陂陂镇西南设兴宁南站，出站后往西南进入五华县境内，于华城镇设五华站，经岐岭镇进入河源市龙川县境内，转向西南并行既有京九铁路引入在建赣深高铁龙川西站（不含）。本项目正线全长95.6公里，经梅县境内10.148km，经兴宁境内30.531km，经五华境内28.852km，经龙川境内26.073km。新建兴宁南站和五华站。属于广东省重点基础设施建设项目之一。										
项目建设期	2020 年至 2024 年										
项目运营期	2024 年至 2070 年										
债券存续期内项目总投资	166.0000亿										
其中：不含专项债券的项目资本金	67.0000亿										
专项债券融资	16.0000亿										
其他债务融资	83.0000亿										
项目分年融资计划											
	2017年及以前年度	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年及以后年度		
专项债券融资				16.0000亿							
其他债务融资					20.0000亿	25.0000亿	25.0000亿	13.0000亿			
债券存续期内项目总收益	90.8468亿										
债券存续期内项目分年收益											
2020年		2021年		2022年		2023年		2024年	4.2373亿	2025年	4.0578亿
2026年	3.8811亿	2027年	3.7077亿	2028年	2.7031亿	2029年	2.5750亿	2030年	2.7850亿	2031年	0.6617亿
2032年	-4.4072亿	2033年	0.3015亿	2034年	-2.6914亿	2035年	-1.1199亿	2036年	1.2719亿	2037年	0.0250亿
2038年	0.7698亿	2039年	1.4450亿	2040年	0.3076亿	2041年	2.8331亿	2042年	0.0516亿	2043年	1.5075亿
2044年	11.9158亿	2045年	10.5521亿	2046年	11.0280亿	2047年	13.3447亿	2048年	4.7270亿	2049年	14.3760亿
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资						0.55	
债券存续期内项目总债务融资本息		185.6780亿		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						0.49	
债券存续期内项目总债务融资本金		99.0000亿		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						0.92	
债券存续期内项目总地方债券融资本息		50.7200亿		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						1.79	
债券存续期内项目总地方债券融资本金		16.0000亿		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						5.68	
项目收益预测依据		项目收益根据《项目可研报告》测算									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。