

地方政府专项债券项目详细信息表

一、项目详细信息

项目		佛山市城市轨道交通三号线工程									
项目名称		轨道交通									
项目类型		轨道交通									
本只专项债券中用于该项目的金额		16.5000亿									
项目简要描述		佛山三号线起终点调整后，南起顺德客运港站，经大良、伦教、北滘、文华路、季华路、南海大道、文昌路、佛山火车站、佛山西站、狮山，北到科技学院站，是中心城区与大良容桂组团、狮山组团、北滘陈村组团的联系线。全长约69.5km，其中高架段8.7km，过渡段1.3km，地下段59.5km。共设37座车站，其中高架站4座，地下站33座，换乘站16座，平均站间距1.93km。最大站间距3.44km，为伦教站至三洪奇站区间；最小站间距0.93km，为桂城至南海广场区间。全线设置1段2场，分别为狮山车辆段、北滘停车场和逢沙停车场；设4座主变，分别为大良主变、水口主变、火车站主变和狮山主变；设一座控制中心—湾华控制中心。									
项目建设期		2016年至2021年									
项目运营期		2022年至2048年									
项目总投资		425.7200亿									
其中：不含专项债券的项目资本金		397.7200亿									
专项债券融资		28.0000亿									
其他债务融资											
项目分年融资计划											
		2017年及以前年度	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年及以后年度	
专项债券融资					28.0000亿						
其他债务融资											
项目总收益		54.5380亿									
债券存续期内项目分年收益											
2020年		2021年		2022年	1.3679亿	2023年	1.5210亿	2024年	1.6550亿	2025年	1.7889亿
2026年	1.9229亿	2027年	2.0569亿	2028年	28.5833亿	2029年	2.3248亿	2030年	2.4587亿	2031年	2.5927亿
2032年	2.6740亿	2033年	2.7553亿	2034年	2.8366亿	2035年		2036年		2037年	
2038年		2039年		2040年		2041年		2042年		2043年	
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年	
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
					项目总收益/项目总投资					0.13	
项目总债务融资本息			43.1854亿		项目总收益/项目总债务融资本息					1.26	
项目总债务融资本金			28.0000亿		项目总收益/项目总债务融资本金					1.95	
项目总地方债券融资本息			43.1854亿		项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.26	
项目总地方债券融资本金			28.0000亿		项目总收益/项目总地方债券融资本金					1.95	
项目收益预测依据		①项目完工后对应的两侧地块土地出让净收益；②项目自身衍生的广告、商铺租金收入。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。  
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。