

2020 年粤港澳大湾区交通基础设施
专项债券（六期）
佛山市城市轨道交通三号线工程项
目情况

实施单位盖章：



主管部门盖章：



财政局盖章：



日期：2020 年 4 月

2020 年粤港澳大湾区交通基础设施专项债券（六期） 佛山市城市轨道交通三号线工程项目情况

本次佛山市城市轨道交通三号线工程项目涉及参与发行的地方政府新增债券申请总额为 165,000.00 万元，发行期限为 15 年。按照财政部要求，此次专项债券预计纳入 2020 年政府性基金预算管理。

一、项目基本情况

（一）相关规划

根据广东省发展和改革委员会《关于佛山市城市轨道交通三号线工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2015〕4101 号）、广东省发展和改革委员会《关于佛山市城市轨道交通三号线工程可行性研究调整报告的批复》（粤发改交通函【2019】1322 号），该项目总投资 425.72 亿元。

（1）2015 年 9 月 18 日，广东省发展改革委出具《关于佛山市城市轨道交通三号线工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2015〕4101 号），同意建设佛山市城市轨道交通三号线工程。

（2）2015 年 10 月 22 日，广东省住房和城乡建设厅出具《关于佛山市城市轨道交通三号线工程初步设计的批复》（粤建市函〔2015〕2264 号），原则同意初步设计文件。

（3）2019 年 3 月 28 日，广东省发展和改革委员会出具《广东省发展改革委关于佛山市城市轨道交通三号线工程可行性研究调整报告的批复》（粤发改交通函〔2019〕1322 号），同意项目投资估算调整为 425.72 亿元。

（二）募投项目情况

1. 项目所处区域情况

佛山市位于广东省中南部，珠江三角洲腹地，东倚广州，西接肇庆，南连中山、江门，北通清远，毗邻港澳，地处珠江三角洲东西向的肇、佛、穗、惠与南北向的穗、佛、珠、澳两条经济发展轴线的交汇点上，地理位置十分优越。得天独厚的地缘优势，使佛山能充分接受广州的辐射和带动，与广州共享基础设施、交通网络、金融资本和市场服务等资源，实现联系紧密、产业联动和功能互补，加快区域经济一体化和城市化进程。佛山市中心区距广州三大交通枢纽（广州新白云机场、广州南站、广州南沙港）车程均在 1 小时之内。佛山毗邻港澳，与香港、澳门分别相距 231 公里和 143 公里，使佛山能够充分利用港澳的市场优势和国际性大都市的地位，推动佛山广泛参与世界经济，走向国际化。全市东西相距约 103 公里，南北相距逾 110 公里，内有西江、北江及其支流贯穿，属典型的三角洲河网地区。

佛山市 2017—2019 年财政经济数据如下：

表 1： 佛山市 2017—2019 年财政经济数据

项目	2017 年	2018 年	2019 年
地区生产总值（亿元）	9,549.60	9,935.88	10,751.02
一般预算收入（亿元）	661.58	703.14	731.47
政府性基金收入（亿元）	979.16	864.39	707.16
其中：国有土地出让收入（亿元）	936.84	828.61	667.54
政府性基金支出（亿元）	1,013.3	857.60	780.20

其中：国有土地出让支出（亿元）	974.93	795.56	669.82
-----------------	--------	--------	--------

2. 项目情况

佛山市城市轨道交通三号线工程建设项目建设情况如下：

表 2：佛山市城市轨道交通建设项目概况

项目概况			项目总投资（万元）	计划本次发行债券规模（万元）	计划 2020 年专项债券总规模（万元）
项目范围	项目内容	项目类型			
佛山市城市轨道交通三号线工程	项目南起顺德客运港站，北至科技学院站。全长约 69.5 公里，设车站 37 座。	具有一定收益的公益性事业领域	4,257,200.00	165,000.00	280,000.00

（1）项目主体资格

表 3：项目主体情况

名称	佛山市铁路投资建设集团有限公司
统一社会信用代码	91440600684498435E
住所	佛山市禅城区汾江南路 206 号财富大厦 A 座 901、902 室
法定代表人	胡拯民
注册资本	人民币 40,000.00 万
成立日期	2009 年 03 月 12 日
公司类型	其他有限责任公司
经营范围	国有资产经营；铁路、城际轨道交通、城市轨道交通及现代有轨电车项目投资、建设、经营和管理；客货代理、仓储、物流服务；停车场经营；铁路、城际及城市轨道交通项目配套及相关产业经营；通讯设备建设、经营及管理；设计、制作、代理和发

	<p>布国内各类广告；物业经营、物业管理；轨道交通沿线的房地产开发；房地产经纪；承接市政工程管理、园林绿化工程服务；技术咨询；劳务派遣；企业总部管理；销售文化用品、销售工艺品；持有效的审批证件从事基础电信业务（出租汽车电召呼叫服务）；出租汽车电召服务信息平台的设计、开发、运营及管理；推广出租汽车企业管理平台应用；承接政府购买公共服务项目；政府有关主管部门批准的其他服务。</p>
--	--

（2）项目建设情况

佛山市城市轨道交通三号线工程项目作为省市重点工程项目，项目投资估算 425.72 亿元。三号线线路全长约 69.5km，其中高架段 8.7km，过渡段 1.3km，地下段 59.5km。共设 37 座车站，其中高架站 4 座，地下站 33 座，换乘站 16 座，平均站间距 1.93km。最大站间距 3.44km，为伦敦站至三洪奇站区间；最小站间距 0.93km，为桂城至南海广场区间。全线设置 1 段 2 场，分别为狮山车辆段、北滘停车场和逢沙停车场；设 4 座主变，分别为大良主变、水口主变、火车站主变和狮山主变；设一座控制中心—湾华控制中心。

远期高峰单向最大断面客流量为 3.04 万人/小时，采用 6 辆编组 B 型车。初期采用一个行车交路，近、远期均采用 2:1 的大小交路的列车运行方案，分别为 12 对/h、18 对/h、24 对/h。

项目已于 2016 年 11 月开工建设，计划 2022 年开通试运行。

（3）项目资金到位及使用情况

佛山市城市轨道交通三号线工程项目总投资约 4,257,200.00 万元，其中：自筹资金 3,977,200.00 万元，计划整个项目共计发行债

券 280,000.00 万元，全部于 2020 年发行，其中本次发行债券 165,000.00 万元，发行期限为 15 年。项目资金使用情况如下：

项目资金使用计划

单位：万元

年度	项目自筹资金	债券资金	合计
2019年前	1,407,800.00	0.00	1,407,800.00
2020年	270,000.00	280,000.00	550,000.00
2021年	1,017,600.00	0.00	1,017,600.00
2022年	1,281,800.00	0.00	1,281,800.00
合计	3,977,200.00	280,000.00	4,257,200.00

佛山市城市轨道交通三号线建设项目已经通过广东金桥百信律师事务所合法合规性审核。

二、经济社会效益分析

（一）促进城市经济增长

轨道交通是一种先进的城市交通设施和公共产品，根据美国经济学家的研究表明，公共产品投资中每投资1美元，国民生产总值就会增加4美元。轨道交通建设投资对城市GDP的直接贡献率为2.63倍。即每投资1亿元，可新增2.63亿元，并提供8466个就业岗位，同时带动上下游产业链和沿线金融、商贸、服务业的发展，其综合贡献率达到6.2倍。

（二）土地增值效益

佛山轨道交通的建设，沿线土地的区位优势将会增强，因而会吸引房地产开发商，从而促进沿线居住密度的提高。而大量的房地产开发和人口的聚集将会带动其他社会资本的聚集，从而带动土地

增值。另外，地铁建成后，可提高沿线区域的可达性，缩短沿线居民的出行时间，促进住宅和商业等设施向地铁沿线影响范围内高度聚集，导致沿线区域用地需求量上升，使得沿线土地升值和商品房价格再度上升。除此之外，地铁的修建还将解决一直制约郊县房地产业发展的交通问题，时间距离的缩短会缩小土地价值的区域差异，因而地铁所到之处的郊县土地也将会身价倍增。由此可见，地铁的修建能够促进周边社会经济的繁荣与发展。

（三）促进其他产业发展

佛山地铁在建设时期能促进相关产业如建筑材料生产业、建筑业、服务业等的发展，在投入运营以后可以增强区域竞争力和辐射力，提升城市形象，改善投资环境，吸引更多的资金、技术和人才聚集，从而促进更多行业例如金融、保险以及一些具有文化底蕴城市的旅游产业的发展。

三、项目投资估算及资金筹措方案

项目总投资约 4,257,200.00 万元，本项目计划于 2020 年发行地方债券 280,000.00 万元，占总投资的 6.58%，其中本次发行债券 165,000.00 万元。债券期限为 15 年，假设债券利率为 3.65%，利息按半年支付，本次申请发行债券本金从 2032 年-2034 年每年偿还本金 6,600.00 万元，余下 145,200.00 万元到期一次性支付。

四、项目预期收益、成本及融资平衡情况

（一）预期收益

1. 项目收入可行性

本项目能够显著改善项目周边环境，保障区域内社会经济的稳定发展，并显著提高附近片区土地价值，以提升土地功能价值的收入及项目自身衍生的广告、商铺租金收入作为专项债券还本付息资金来源。关于收入、支出预测数据及评价如下：

项目收益主要来源于以下方面：①项目完工后对应的两侧地块土地出让净收益；②项目自身衍生的广告、商铺租金收入。

①土地出让收益

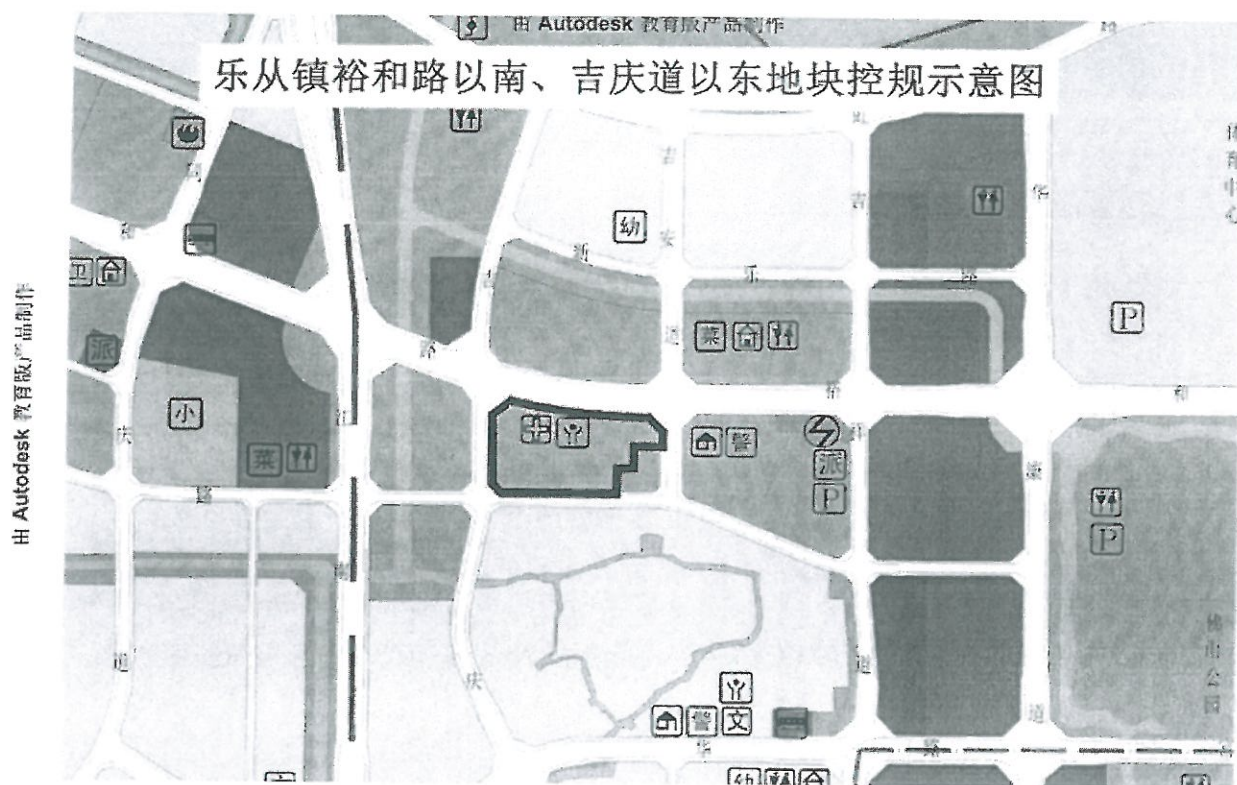
对佛山市城市轨道交通三号线工程形成可出让地块，目前可出让地块属于土地储备状态，共可出让地块总面积为 152,164.00 m²，用地性质为商业商务设施用地，兼容二类居住用地、商住、商业用地。根据佛山市瑞正土地房地产资产评估有限公司出具的土地估价咨询报告（报告编号：佛瑞正土估咨字[2020]第 005 号）评估结果，可出让地块出让价值为 278,294.94 万元，具体情况如下：

可出让地块基本情况：

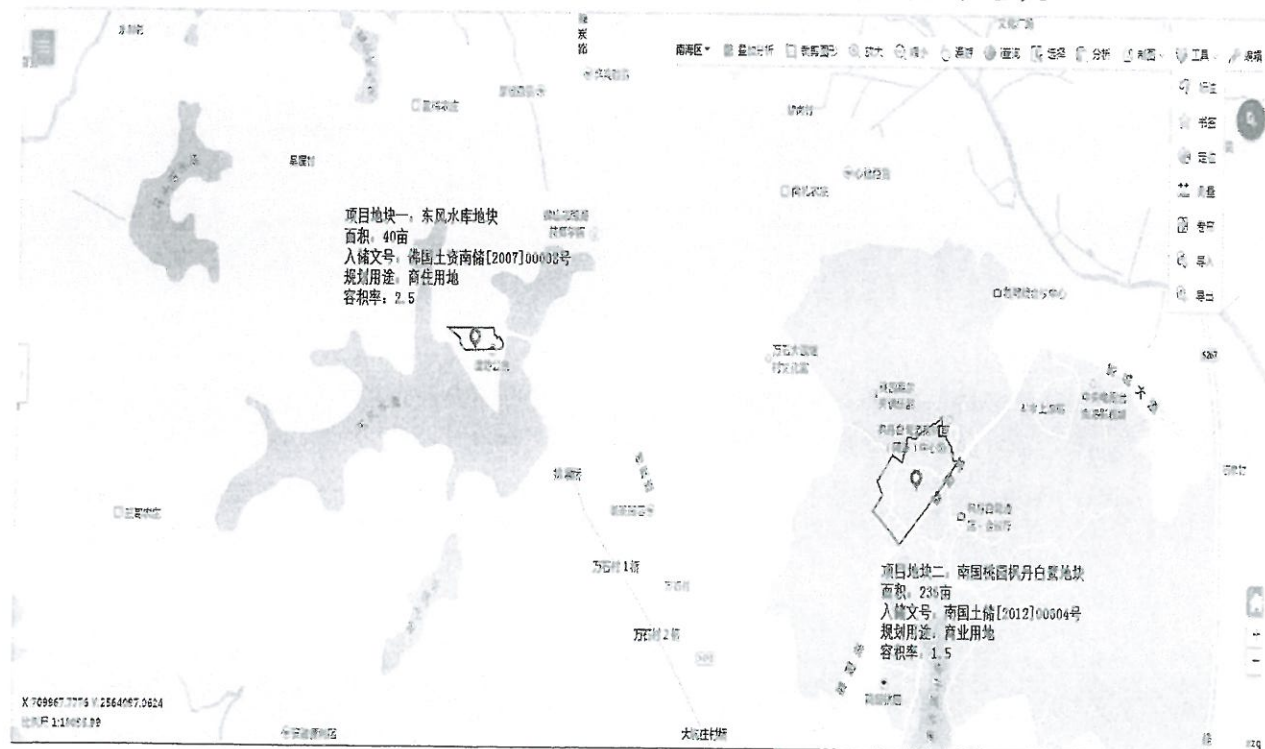
序号	地块编号	地块名称	地块位置	权属文件	净用地面积 (m ²)	土地用途	容积率	楼面地价 (元/m ²)	土地出让收入 (万元)	预计出让时间
1	乐从地块	乐从镇裕和路以南、吉庆道以东地块	乐从镇裕和路以南、吉庆道以东	佛山市顺德区人民政府办公室关于接收佛山新城土地相关问题的复函（顺府办函〔2018〕18号）	32,164.00	商业商务设施用地，兼容二类居住用地	3.00	15,033	145,056.42	2028年出让
2	南海狮山地块	东风水库地块	狮山镇松岗大道（保利东湖林语）西侧、东风水库东侧、佛山市技师学院南侧、东风水库湿地公园北侧	佛国土资南储〔2007〕00008号	26,700.00	商住用地	2.5	9,307	62,121.34	2028年出让
3	南海狮山地块	南国桃园枫丹白鹭地块	狮山镇南国桃园内桃园中路（枫丹白鹭酒店）北侧，桃园高尔夫球场南侧、东侧，枫丹白鹭酒店网球场西侧	南国土储〔2012〕00004号	93,300.00	商业用地	1.5	5,082	71,117.18	2028年出让
合计					152,164.00				278,294.94	

可出让地块位置示意图：

顺德乐从地块：乐从镇裕和路以南、吉庆道以东地块



南海狮山地块：东风水库地块及南国桃园枫丹白鹭地块



②土地出让成本预测及评价

该项目收入为出让地块所得，目前可出让地块属于土地储备状态，结合南海及顺德区实际情况，所计提土地出让成本为 14,369.85 万元，具体计算过程如下表：

单位：万元

序号	地块编号	地块名称	地块位置	权属文件	净用地面积 (m ²)	土地用途	容积率	楼面地价 (元/m ²)	土地出让收入 (万元)	土地开发成本 (万元)	备注
1	乐从地块	乐从镇裕和路以南、吉庆道以东地块	乐从镇裕和路以南、吉庆道以东	佛山市顺德区人民政府办公室关于接收佛山新城土地相关问题的复函（顺府办函〔2018〕18号）	32,164.00	商业商务设施用地，兼容二类居住用地	3.00	15,033	145,056.42	1,040.00	土地开发成本主要为地块周边道路面积 11613m ² 工程建设费1046万
2	南海狮山地块	东风水库地块	狮山镇松岗大道（保利东湖林语）西侧、东风水库东侧、佛山市技师学院南侧、东风水库湿地公园北侧	佛国土资南储〔2007〕00008号	26,700.00	商住用地	2.5	9,307	62,121.34	6,212.13	政策性刚性支出和土地整备投入主要为土地开发成本，按土地出让收入的10%计算
3	南海狮山地块	南国桃园枫丹白鹭地块	狮山镇南国桃园内桃园中路（枫丹白鹭酒店）北侧，桃园高尔夫球场南侧、东侧，枫丹白鹭酒店网球场西侧	南国土储〔2012〕00004号	93,300.00	商业用地	1.5	5,082	71,117.18	7,111.72	政策性刚性支出和土地整备投入主要为土地开发成本，按土地出让收入的10%计算
合计					152,164.00				278,294.94	14,369.85	

③土地出让净收入

根据可形成土地出让收入及成本预测，该项目形成出让地块净收入为 263,925.09 万元，即：278,294.94-14,369.85=263,925.09 万元。

（2）项目自身衍生的广告、商铺租金收入

项目完成后，车站及出入口广告位招租、商铺招租可形成可观收入。根据《佛山市城市轨道交通三号线工程可行性研究报告》（最终稿及调整版）第三十六章财务分析，本次评价其他收入率按客票收入的 11%计算，项目自身衍生的广告、商铺租金收入从 2022 年开始计算，到 2034 年广告、商铺租金收入为 281,455 万元，具体收入情况见下表：

单位：万元

收入类型	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年
广告、商铺租金	13,679	15,210	16,550	17,889	19,229	20,569	21,908	23,248	24,587

续表：

收入类型	2031年	2032年	2033年	2034年	合计	备注
广告、商铺租金	25,927	26,740	27,553	28,366	281,455	其他收入主要考虑车站及出入口广告位招租、商铺招租等收入。根据其他地铁项目经验，本次评价其他收入率按客票收入的11%计算。数据来自三号线可研第三十六章财务评价《营业收入、营业税金及附加增值税估算表》1.2其他业务收入

(3) 项目总收益

根据上述预测，该项目净收益为 545,380.09 万元，

即：263,925.09 万元+281,455 万元=545,380.09 万元

2. 融资成本

项目总投资约 4,257,200.00 万元，本项目计划发行债券融资 280,000.00 万元，占总投资 4,257,200.00 万元的 6.58%，2020 年计划申请债券融资 280,000.00 万元，其中本次申请发行债券融资 165,000.00 万元，债券期限为 15 年，假设债券利率为 3.65%，利息按半年支付，本次申请发行债券本金从 2032 年-2034 年每年偿还本金 6,600.00 万元，余下 145,200.00 万元到期一次性支付。本项目专项债券应还本付息情况如下：

融资还本付息计算情况表

单位：万元

年度	期初本金余额	本期新增本金	本次新增本金	后续新增本金	本次偿还本金	后续偿还本金	期末本金余额	融资利率	应付利息		还本付息合计	备注
									本次应付利息	后续应付利息		
2020		280,000	165,000	115,000			280,000	3.65%	3,011.25	2,098.75	5,110.00	计息半年
2021	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2022	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2023	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2024	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2025	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2026	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2027	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2028	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2029	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2030	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2031	280,000						280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	
2032	280,000				6,600.00		273,400	3.65%	5,902.05	4,197.50	16,699.55	计息半年
2033	273,400				6,600.00		266,800	3.65%	5,661.15	4,197.50	16,458.65	计息半年
2034	266,800				6,600.00		260,200	3.65%	5,420.25	4,197.50	16,217.75	计息半年
2035	260,200				145,200	115,000	115,000	3.65%	2,649.90	2,098.75	264,948.65	计息半年
合计		280,000			165,000				88,892.10	62,962.50	431,854.60	

(二) 项目收益与融资自求平衡性评价

1. 平衡方案现金流量测算

按照项目产生的所有筹资活动、投资活动、运营活动三种资金活动对资金流入流出进行编制。现金流量表项目中的年度累计净现金流量大于 0 即表明年度不存在资金缺口，资金能保障建设和还本付息需要。

根据项目筹资活动、投资活动、运营活动资金流动进行测算项目 2020 年至 2035 年现金流量情况。

单位：万元

项目/年份	2019年以前	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
一、经营活动产生的现金流量净额									
1、经营活动中收到的现金									
2、经营活动中支付的现金									
3、缴纳税金									
二、投资活动产生的现金流量净额	-1,407,800.00	-550,000.00	-1,017,600.00	-1,281,800.00					
1、收回投资收到的现金									
2、支付项目建设资金	1,407,800.00	550,000.00	1,017,600.00	1,281,800.00					
三、融资活动产生的现金流量净额	1,407,800.00	544,890.00	1,007,380.00	1,271,580.00	-10,220.00	-10,220.00	-10,220.00	-10,220.00	-10,220.00
1、收到项目自筹资金	1,407,800.00	270,000.00	1,017,600.00	1,281,800.00					
2、收到债券融资款	0.00	280,000.00	0.00	0.00					
3、支出债券发行费									
4、偿还债券本金									
5、支付债券利息	0.00	5,110.00	10,220.00	10,220.00	10,220.00	10,220.00	10,220.00	10,220.00	10,220.00
四、土地收益净额									
1、土地出让收益									
2、土地出让过程中成本									
五、项目广告、商铺租金收益净额				13,579.00	15,210.00	16,550.00	17,889.00	19,229.00	20,569.00
1、项目广告、商铺租金收益				13,579.00	15,210.00	16,550.00	17,889.00	19,229.00	20,569.00
六、现金及现金等价物净增加额	0.00	-5,110.00	-10,220.00	3,459.00	4,990.00	6,330.00	7,669.00	9,009.00	10,349.00
1、现金的期初余额		0.00	-5,110.00	-15,330.00	-11,871.00	-6,881.00	-551.00	7,118.00	16,127.00
2、现金的期末余额	0.00	-5,110.00	-15,330.00	-11,871.00	-6,881.00	-551.00	7,118.00	16,127.00	26,476.00

续表：

项目/年份	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
一、经营活动产生的现金流量净额								
1、经营活动中收到的现金								
2、经营活动中支付的现金								
3、缴纳税金								
二、投资活动产生的现金流量净额								
1、收回投资收到的现金								
2、支付项目建设资金								
三、融资活动产生的现金流量净额	-10,220.00	-10,220.00	-10,220.00	-10,220.00	-16,699.55	-16,458.65	-16,217.75	-264,948.65
1、收到项目自筹资金								
2、收到债券融资款								
3、支出债券发行费								
4、偿还债券本金					6,600.00	6,600.00	6,600.00	260,200.00
5、支付债券利息	10,220.00	10,220.00	10,220.00	10,220.00	10,099.55	9,858.65	9,617.75	4,748.65
四、土地收益净额	263,925.09							
1、土地出让收益	278,294.94							
2、土地出让过程中成本	14,369.85							
五、项目广告、商铺租金收益净额	21,908.00	23,248.00	24,587.00	25,927.00	26,740.00	27,553.00	28,366.00	
1、项目广告、商铺租金收益	21,908.00	23,248.00	24,587.00	25,927.00	26,740.00	27,553.00	28,366.00	
六、现金及现金等价物净增加额	275,613.09	13,028.00	14,367.00	15,707.00	10,040.45	11,094.35	12,148.25	-264,948.65
1、现金的期初余额	26,476.00	302,089.09	315,117.09	329,484.09	345,191.09	355,231.54	366,325.89	378,474.14
2、现金的期末余额	302,089.09	315,117.09	329,484.09	345,191.09	355,231.54	366,325.89	378,474.14	113,525.49

上述结果表明,在债券存续期间,项目运营后年度累计净现金流量大于0,项目产生的净现金流入,能使用于还本付息的资金稳定性得到保障。

2、还本付息保障倍数

本息保障倍数能够进一步说明项目自身产生的资金流是否充足,保障程度大小。

根据前述对项目未来数据的合理预测,在债券存续期间内共产生可用于还本付息金额的净现金流入545,380.09万元,能够覆盖债券本息金额431,854.60万元,债务本息偿付保障倍数1.26倍,同时,本地区经济及财政收支增长稳健,项目不能偿还对应融资本息的风险较低,用于还本付息资金的充足性得到保障。

具体计算过程见本息保障倍数测算表

单位:万元

年度	期初本金余额	本次偿还本金	后续偿还本金	期末本金余额	融资利率	应付利息		还本付息合计	项目结余	备注
						本次应付利息	后续应付利息			
2020				280,000	3.65%	3,011.25	2,098.75	5,110.00		计息半年
2021	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00		
2022	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	13,679.00	
2023	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	15,210.00	
2024	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	16,550.00	
2025	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	17,889.00	
2026	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	19,229.00	
2027	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	20,569.00	
2028	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	285,833.09	
2029	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	23,248.00	
2030	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	24,587.00	
2031	280,000			280,000	3.65%	6,022.50	4,197.50	10,220.00	25,927.00	
2032	280,000	6,600.00		273,400	3.65%	5,902.05	4,197.50	16,699.55	26,740.00	计息半年
2033	273,400	6,600.00		266,800	3.65%	5,661.15	4,197.50	16,458.65	27,533.00	计息半年
2034	266,800	6,600.00		260,200	3.65%	5,420.25	4,197.50	16,217.75	28,366.00	计息半年
2035	260,200	145,200	115,000	115,000	3.65%	2,649.90	2,098.75	264,948.65		计息半年
合计		165,000				88,892.10	62,962.50	431,854.60	545,380.09	
本息覆盖倍数								1.26		

综上所述，根据前述对项目未来数据的合理预测，在债券存续期间内共产生可用于还本付息金额的净现金流入能够覆盖债券本息金额，债务本息偿付保障倍数1.26倍，项目收益可以覆盖融资成本，同时，本地区经济及财政收支增长稳健，项目不能偿还对应融资本息的风险较低，用于还本付息资金的充足性得到保障。

项目融资平衡情况已经佛山市瑞志会计师事务所（普通合伙）审计通过，不能偿还的风险较低。

五、项目风险控制

（一）潜在风险

项目可能存在潜在的工程实施风险、组织及管理风险、财务及融资风险、收益实现规模与预期存在差异的风险、收益专项用于偿债的操作风险、利率波动风险。

（二）还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置预案的通知》（国办函〔2016〕88号）规定，本级政府对地方政府债券依法承担全部偿还责任。本级财政将按照《财政部关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》（财预〔2016〕155号）规定，及时按照转贷协议约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。

六、主管部门责任

本项目主管部门佛山市轨道交通局，主要负责以下内容：

（一）督促项目单位履行项目建设、运营和维护责任，确保项目如期建设、如期投入运营，早日实现持续稳定的收益。

（二）监督指导建设运营主体规范使用本专项债券资金，对发现的违法违规资金使用进行严肃处理和责任追究。

（三）配合做好债券对应项目形成资产的登记管理工作，做好日常统计和动态监控；确保项目资产独立性和确认资产权益归属，严禁专项债券对应资产和权益用于为融资平台公司等企业融资提供担保和抵押，不对项目资产进行转移和划拨注入企业。

