



地方政府专项债券项目详细信息表

一、项目详细信息

项目名称		广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段									
项目类型		轨道交通									
本只专项债券中用于该项目的金额		3.5000亿									
项目简要描述		广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段南起于美的大道站，经北滘新城、陈村新城，至广州南站与广州市轨道交通七号线一期工程连接。线路主要位于广州市番禺区和佛山市顺德区，串联起北滘新城、陈村新城及广州南站发展区。线路在北滘新城站与佛山三号线换乘，在陈村站与广佛环线换乘，在陈村北站与佛山十一号线换乘，全线采用地下线路敷设方式。7号线工程西延顺德段长约13.447km，其中佛山段长约11.774km，广州段长约1.673km。共设8座车站，其中换乘站3座：北滘新城（与佛山三号线）、陈村（广佛环线）、陈村北（与佛山十一号线）。在益丰路西侧，横五路东侧，潭洲水道南侧设置益丰停车场，一座主变设置在益丰停车场内，控制中心设置在太石控制中心。									
项目建设期		2016年至2021年									
项目运营期		2021年至2029年									
项目总投资		99.3600亿									
其中：不含专项债券的项目资本金		92.3600亿									
专项债券融资		7.0000亿									
其他债务融资		0.0000亿									
项目分年融资计划											
		2017年及以前年度	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年及以后年度	
专项债券融资		0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	7.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	
其他债务融资		0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	
项目总收益		12.1272亿									
债券存续期内项目分年收益											
2020年	0.0000亿	2021年	0.3234亿	2022年	0.8724亿	2023年	1.0543亿	2024年	1.1909亿	2025年	1.3730亿
2026年	1.5550亿	2027年	1.7373亿	2028年	1.9194亿	2029年	2.1015亿	2030年		2031年	
2032年		2033年		2034年		2035年		2036年		2037年	
2038年		2039年		2040年		2041年		2042年		2043年	
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年	
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
				项目总收益/项目总投资						0.12	
项目总债务融资本息		9.2750亿			项目总收益/项目总债务融资本息					1.31	
项目总债务融资本金		7.0000亿			项目总收益/项目总债务融资本金					1.73	
项目总地方债券融资本息		9.2750亿			项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.31	
项目总地方债券融资本金		7.0000亿			项目总收益/项目总地方债券融资本金					1.73	
项目收益预测依据		根据广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段项目的可行性研究报告，测算项目完工后对应的票务净收益、项目自身衍生的广告、商铺租金收入作为该项目的主要收入来源；成本方面，从票务及项目自身衍生的广告、商铺租金收入测算运营成本，包括增值税及附加、职工工资及福利费、电费、修理费、营运费及管理费。根据对项目未来收益的合理预测，可覆盖债券本息。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。