

地方政府专项债券项目详细信息表

一、项目详细信息

项目

项目名称		佛山市城市轨道交通二号线一期工程									
项目类型		轨道交通									
本只专项债券中用于该项目的金额		5.0000亿									
项目简要描述		佛山市城市轨道交通二号线一期工程（南庄—广州南站）推荐线路长32.3km，其中地下线22.9km，占全线的70.9%；高架线路8.3km，占全线的25.7%；过渡段长1.1km，占全线的3.4%。设车站17座（地下12座，高架5座），其中换乘站7座。平均站间距1.99km，最大站间距3.85km（花卉世界—仙涌），最小站间距0.97km（石湾—湾华）。共设17座车站，其中换乘站7座（海口站、石湾站、魁奇路站、湾华站、花卉世界站、林岳东站、广州南站）。其中地下车站12座（湖涌站、堤田站、莲塘站、海口站、石湾站、番村站、魁奇路站、石梁站、湾华站、登州站、花卉世界站、广州南站），高架车站5座（南庄站、仙涌站、石洲站、林岳西站、林岳东站），主变电站2座。									
项目建设期		2014 年至 2021 年									
项目运营期		2022 年至 2050 年									
项目总投资		203.7100亿									
其中：不含专项债券的项目资本金		178.7100亿									
专项债券融资		25.0000亿									
其他债务融资		0.0000亿									
项目分年融资计划											
		2017年及以前年度	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年及以后年度	
专项债券融资					15.0000亿	10.0000亿					
其他债务融资											
项目总收益		76.3089亿									
债券存续期内项目分年收益											
2020年		2021年		2022年	0.6403亿	2023年	0.6403亿	2024年	0.6043亿	2025年	0.7252亿
2026年	0.8511亿	2027年	20.4787亿	2028年	4.6107亿	2029年	1.2585亿	2030年	1.4043亿	2031年	1.5549亿
2032年	1.6224亿	2033年	1.6909亿	2034年	1.7606亿	2035年	1.8314亿	2036年	1.9034亿	2037年	1.9764亿
2038年	2.0506亿	2039年	2.1259亿	2040年	2.2023亿	2041年	2.2799亿	2042年	2.3585亿	2043年	2.4383亿
2044年	2.5192亿	2045年	2.6013亿	2046年	2.6844亿	2047年	2.7649亿	2048年	2.8478亿	2049年	2.9332亿
2050年	3.0212亿	2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
					项目总收益/项目总投资					0.37	
项目总债务融资本息			55.0000亿		项目总收益/项目总债务融资本息					1.39	
项目总债务融资本金			25.0000亿		项目总收益/项目总债务融资本金					3.05	
项目总地方债券融资本息			55.0000亿		项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.39	
项目总地方债券融资本金			25.0000亿		项目总收益/项目总地方债券融资本金					3.05	
项目收益预测依据		①项目完工后对应的两侧地块土地出让净收益；②项目自身衍生的广告、商铺租金收入。									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。