

2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）

项目收入与融资资金平衡测算评价

报告[2020]G20010000012 号

目 录

报告正文..... 1-2

项目收入与融资资金平衡测算报告..... 3-19

防伪条形码：



防伪 编号：00202020040201481200

广东正中珠江会计师事务所(特殊普通合伙)已鉴

报告 文号：广会专字[2020]G20010000012 号

委托 单位：广东省南粤交通投资建设有限公司

被审验单位名称：广东省南粤交通投资建设有限公司

被审单位所在地：广州

事务所名称：广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）

报告 类型：专项审计

报告 日期：2020 年 4 月 22 日

报备 时间：2020 年 4 月 29 日 18:04:45

签名注册会计师：聂惠婵

徐海清

广东省南粤交通投资建设有限公司

2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期） 项目收入与融资资金平衡测算评价报告其他专项审计报告

事务所名称：广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）

事务所电话：020-83939698

传 真：02083800977

通信 地址：广州市越秀区东风东路 555 号 1001-1008 房

电子 邮件：gpcpa@cn-gpcpa.com

事务所网址：<http://www.gpcpa.cn>

如对上述报备资料，有疑问的。请与广州注册会计师协会业务监管部联系。

防伪查询电话号码：38922350 转 371 转 373

防伪查询网址：<http://www.gzicpa.org.cn> 或 <http://www.gdicpa.org.cn/>

2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）

项目收入与融资资金平衡测算

评价报告

广会专字[2020]G20010000012 号

致：广东省南粤交通投资建设有限公司

我们接受委托，对后附的广东省南粤交通投资建设有限公司（以下简称“南粤交投”）编制的 2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）项目收入与融资资金平衡测算报告（以下简称“资金平衡测算报告”）进行评价，并出具评价报告。南粤交投管理层对该资金平衡测算及其所依据的各项假设负责，这些假设已在资金平衡测算报告中披露。我们的责任是执行适当的评价程序，并出具评价报告。

经我们对支持这些假设的证据的评价，在相关工程项目能够获批并按期建成的前提下，我们没有注意到任何事项使我们认为这些假设没有为资金平衡测算报告提供合理基础。我们认为，在相关工程项目能够获批并按期建成的前提下，本次发行的 2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）资金用于后附文件的 7 个收费公路项目，在本次发行债券的存续期内，预期项目的车辆通行费收入，能够合理保障偿还融资本金和利息，实现项目收入和融资自求平衡。

我们提醒信息使用者注意：由于相关工程项目部分处于建设期，在编制资金平衡测算报告时运用了一整套假设，包括有关未来事项和推测性假设，而这

些事项和行动预期在未来未必发生。即使在推测性假设中所涉及的事项发生，但由于预期事项通常并非如预期那样发生，并且变动可能重大，因此实际结果仍然可能与预测信息存在差异。

广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）



中国 广州

中国注册会计师：聂惠婵

中国注册会计师：徐海清

二〇二〇年四月二十二日

2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）

项目收入与融资资金平衡测算评价

报告[2020]G20010000012 号

目 录

报告正文..... 1-2

项目收入与融资资金平衡测算报告..... 3-19

防伪条形码：



防伪 编号：00202020040201481200

广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）已鉴

报告 文号：广会专字[2020]G20010000012 号

委托 单位：广东省南粤交通投资建设有限公司

被审验单位名称：广东省南粤交通投资建设有限公司

被审单位所在地：广州

事务所名称：广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）

报告 类型：专项审计

报告 日期：2020 年 4 月 22 日

报备 时间：2020 年 4 月 29 日 18:04:45

签名注册会计师：聂惠婵

徐海清

广东省南粤交通投资建设有限公司

2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期） 项目收入与融资资金平衡测算评价报告其他专项审计报告

事务所名称：广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）

事务所电话：020-83939698

传 真：02083800977

通信 地址：广州市越秀区东风东路 555 号 1001-1008 房

电子 邮件：gpcpa@cn-gpcpa.com

事务所网址：http://www.gpcpa.cn

如对上述报备资料，有疑问的。请与广州注册会计师协会业务监管部联系。

防伪查询电话号码：38922350 转 371 转 373

防伪 查询 网址：http://www.gzicpa.org.cn 或 http://www.gdicpa.org.cn/

2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）

项目收入与融资资金平衡测算报告

重要提示：2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）项目收入与融资资金平衡测算报告是基于一定假设和估计的基础上编制的，但预测所依据的各种假设具有不确定性，投资者进行投资决策时应谨慎使用。

一、编制基础

2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）项目收入与融资资金平衡测算报告以各工程项目《工程可行性研究报告》为基础，结合各项目的建设计划、投资计划、生产计划、融资计划及其他相关资料进行编制。

二、基本假设

本资金平衡测算报告基于以下重要假设：

- 1、预测期内国家政策、法律以及当前社会政治、经济环境不发生重大变化；
- 2、预测期内国家税收政策不发生重大变化；
- 3、预测期内国家金融机构信贷利率以及外汇市场汇率相对稳定；
- 4、预测期内项目所从事的行业及市场状况不发生重大变化；
- 5、预测期内经营运作未受到诸如能源、原材料、人员、交通、电信、水电供应等的严重短缺和成本中客观因素的巨大变化而产生的不利影响；
- 6、预测期内各工程项目的建设计划、融资计划等能够顺利执行；
- 7、项目能够获得相关政府部门的审批，并确定为政府收费公路，项目产生的收入纳入政府性基金预算管理，项目营运支出全额由政府统筹拨付；
- 8、预测期内出现的年度资金缺口能够由政府基金预算收入统筹安排解决；
- 9、预测期内项目的收费能够按照项目工程可行性研究报告推荐方案的收费标准收取通行费；
- 10、无其他人力不可抗拒因素和不可预见因素所造成重大不利影响；
- 11、债券发行期限为 15 年的，专项债利率预测为同期国债收益率上浮 15%，即 3.65%

三、资金平衡测算说明

1、通行费收入

公路收费收入主要考虑车辆的通行费收入。其他收入如立交桥下场地出租收入、服务区收入、广告费收入等收入因无法推算，并且相对于过路费收入来说较小，所以未计入。

2、债券还本

各公路项目通过发行收费公路专项债券筹集资金在本债券存续期内需偿还的债券本金，包括本期拟发行债券需偿还本金和以前年度已发行债券需在本次发行债券存续期内需偿还的本金。

3、债券付息

各公路项目通过发行收费公路专项债券筹集资金在本债券存续期内需偿还的债券利息，包括本期拟发行债券需偿还利息和以前年度已发行债券需在本次发行债券存续期内需偿还的利息，其中本次拟发行债券利息根据估算确定，以前年度发行债券按发行确定的利率计算确定。

4、其他融资性还本付息

其他融资本金余额和其他融资还款本金以 2019 年 12 月 31 日本项目实际借款余额为基础，根据项目建设进度所需资金金额预估各年度向银行借款本金和还款本金预测确定。

其他融资利息根据其他融资本金年 \times 利率 4.41% 计算。

其他融资本息合计为其他融资还款本金与其他融资利息之和

5、通行费收入-偿还本息支出

由于债券发行项目均为政府还贷公路，根据《广东省省管政府还贷公路车辆通行费管理办法》（粤财综[2014]112 号），车辆通行费纳入省级财政专项资金目录，实行“收支两条线”管理。车辆通行费按照“确保收费工作正常开展，保障收费路段安全畅通，维持还贷工作有序进行”的目标，依据车辆通行费管理规定及相关办法，采取因素法和集体研究等方式进行分配。因此，在项目资金平衡预测时，仅考虑通行费收入对债券存续期内预计偿还本金利息的覆盖情况。

该年度指标表示相应年度收入对融资资金的覆盖情况，如果为正数表示当年通行费收入能够覆盖当年的融资资金支出；如果为负数，则表示当年通行费收入不能覆盖当年的偿还本息支出，需要由政府基金预算收入统筹安排。

该指标债券存续期内累计数表示该项目在债券存续期内收入对融资资金的覆盖情况，结果为正数表示该项目在债券存续期内累计通行费收入能够覆盖偿还本息的支出，即表明项目能够取得收入与融资平衡；如果为负数，则表明该项目在债券存续期内累计通行费收入不能够覆盖偿还本息的支出，即表明项目不能取得收入与融资平衡。

6、债券存续期资金覆盖率

债券存续期资金覆盖率=债券存续期预计通行费收入总和/债券存续期内预计偿还本金利息总和。该指标表示项目在债券存续期内通行费收入对融资资金本金和利息的覆盖情况，

如果资金覆盖率大于 100%表示该项目在债券存续期内累计通行费收入能够覆盖偿还本息的支出；如果为资金覆盖率小于 100%，则表明该项目在债券存续期内累计通行费收入不能够覆盖偿还本息的支出。

四、债券项目基本情况

2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）发行总额为 16.8 亿元，本次收费公路专项债券利息按半年支付，发行后可按规定在全国银行间债券市场和证券交易所债券市场上市流通，债券到期后一次性偿还本金。

拟发行的 2020 年度广东省（本级）收费公路专项债券

债券名称：	2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期）
发行规模：	16.80 亿
债券期限：	15 年
债券利率：	3.65%
付息方式：	到期一次性还本，利息每半年支付一次，最后一期利息随本金一起支付。

拟发行的 2020 年广东省政府收费公路专项债券（一期），资金纳入政府性基金预算管理，用于广东省本级的 7 个收费公路项目。本次收费公路专项债券偿债来源全部为车辆通行费收入。

本次参与发行广东省（本级）收费公路专项债券的项目基本情况及募集资金规模如下：

序号	项目名称	计划投资额	通车里程	建设期间	建设进展	拟使用募集资金规模	已使用其他融资贷款本金	期限	是否存在路产及收益权抵质押情况
1	湛江东海岛至雷州高速公路	52.49	35.826	2015/9/29-2021/12/31	续建	2.80	13.425	15 年	有
2	怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段一期工程	87.21	87.83	2015/12/30-2020/12/31	续建	3.50	33.61	15 年	有
3	怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段二期工程	21.67	14.78	2016/12/27-2020/12/31	续建	1.50	0.02	15 年	有
4	大(埔)丰(顺)(五)华高速公路丰顺至五华段	55.23	40.68	2016/12/12-2020/12/31	续建	1.90	13.52	15 年	有
5	广中江高速公路	195.88	67.314	2010/12/29-2021/12/31	续建	2.00	117.697	15 年	有
6	汕湛高速公路吴川支线	29.86	26.723	2017/10/31-2020/12/31	续建	2.10	7.01	15 年	有
7	黄茅海跨海通道	127.74	30.87	2020/6/30-2024/12/30	新建	3.00	0.00	15 年	无

五、各建设项目资金平衡测算

1、湛江东海岛至雷州高速公路

(1) 工程项目基本情况

湛江东海岛至雷州高速公路由主线及东海岛中线贯岛公路连接线和雷州市雷城连接线组成。主线起于湛江东海岛民安镇，经沈塘镇南，终点与沈海高速公路（湛江至徐闻段）相接，全长 35.83 公里。东海岛中线贯岛公路连接线起点与主线起点相接，终于省道 S288 与县道 X667 相交处，全长 2.22 公里。雷州市雷城连接线起于雷州市沈塘镇，与海湾大桥连接线二期相接，向南延伸，途经附城镇与雷城镇东侧，终于雷州市区以南，与县道 X691 相接，全长 9.01 公里。项目 2015 年 9 月开工建设，计划 2021 年建成通车期限为 15 年。

(2) 工程项目收入

根据《可行性研究报告》，本项目收入预测公式为：

年收费额=（一类车收费交通量×一类车收费标准×（当年天数-20）+其余各类车型的收费交通量×相应的收费标准×当年天数）×（1+计重收费系数）÷10000（万元）。

根据本项目的实际情况，同时参考周边省区高速收费办法，综合考虑各项因素，《可行性研究报告》预测的债券存续期内本项目收入如下：

单位：万元

年份	一类车	二类车	三类车	四类车	五类车	节假日免费减免额	计重收费增收额	收费收入合计
2022 年	1,441.45	2,627.03	3,777.13	3,876.76	10,459.22	78.77	3,425.94	25,528.76
2023 年	1,658.39	3,044.64	4,351.34	4,455.55	11,891.49	90.87	3,923.13	29,233.68
2024 年	1,913.20	3,538.31	5,026.58	5,134.80	13,556.97	104.83	4,505.08	33,570.11
2025 年	2,207.18	4,112.03	5,806.63	5,917.61	15,455.73	120.94	5,173.63	38,551.86
2026 年	2,553.30	4,791.88	6,726.11	6,838.45	17,668.73	139.52	5,958.04	44,396.98
2027 年	2,937.59	5,553.66	7,748.69	7,859.48	20,088.41	160.96	6,824.16	50,851.03
2028 年	3,165.57	5,885.05	8,280.79	8,285.80	21,112.96	173.46	7,216.29	53,773.00
2029 年	3,411.24	6,236.21	8,849.43	8,735.25	22,189.79	186.92	7,631.42	56,866.42
2030 年	3,686.06	6,626.44	9,483.04	9,234.31	23,385.44	201.42	8,093.15	60,307.02
2031 年	3,961.28	7,002.67	10,106.56	9,708.63	24,511.05	217.06	8,536.34	63,609.48
2032 年	4,268.72	7,420.55	10,800.61	10,235.28	25,761.25	233.90	9,029.14	67,281.63
2033 年	4,397.32	7,567.59	11,060.14	10,387.02	26,050.23	240.95	9,179.31	68,400.67
2034 年	4,542.21	7,738.70	11,356.95	10,569.89	26,414.64	248.21	9,358.00	69,732.18
2035 年	4,666.27	7,870.49	11,598.08	10,697.29	26,638.00	255.69	9,488.24	70,702.69
合计	44,809.78	80,015.25	114,972.08	111,936.12	285,183.91	2,453.50	98,341.87	732,805.51

上表源于《湛江东海岛至雷州高速公路工程可行性研究报告》。

(3) 项目收入和融资平衡测算

本次拟筹集收费公路专项债券资金 2.8 亿元，期限 15 年，利率 3.65%；2020 年 1 月本项目发行专项债券融资 4 亿元，债券期限为 15 年，年化利率 3.63%；2018 年本项目发行专项债券融资 0.5 亿元，债券期限为 10 年，年化利率 3.71%；2017 年本项目发行专项债券融资 5 亿元，债券期限为 7 年，年化利率 3.99%。按照工程可行性研究报告预测的通行费收入和债券融资还本付息、其他融资性贷款还本付息等因素进行测算，本项目债券存续期内各年通行费收入、还本付息支出情况如下：

债券期内通行费收入与融资平衡情况测算表（金额单位：亿元）

年度	通行费收入	偿还本息支出				通行费收入- 偿还本息支出
		合计	债券还本	债券付息	其他融资性 还本付息	
2020 年		1.17		0.34	0.83	-1.17
2021 年		1.26		0.47	0.79	-1.26
2022 年[通 车第 1 年]	2.55	1.57		0.47	1.10	0.98
2023 年	2.92	1.67		0.47	1.21	1.25
2024 年	3.36	6.97	5.00	0.47	1.50	-3.61
2025 年	3.86	1.84		0.27	1.57	2.02
2026 年	4.44	2.43		0.27	2.16	2.01
2027 年	5.09	2.99		0.27	2.73	2.10
2028 年	5.38	4.03	0.50	0.27	3.27	1.35
2029 年	5.69	4.18		0.25	3.93	1.51
2030 年	6.03	4.65		0.25	4.41	1.38
2031 年	6.36	5.10		0.25	4.85	1.26
2032 年	6.73	3.60		0.25	3.35	3.13
2033 年	6.84	0.25		0.25	0.00	6.59
2034 年	6.97	0.25		0.25	0.00	6.73
2035 年	7.07	6.92	6.80	0.12	0.00	0.15
合计	73.29	48.87	12.30	4.87	31.69	24.43

注：债券存续期内年度出现资金缺口由政府基金预算收入统筹安排。

(4) 项目收益和融资平衡测算结论

经上述测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 73.29 亿元，预计偿还本息支出合计 48.87 亿元，其中：本项目发行债券利息支出总计 4.87 亿元，还本支出 12.30 亿元，其他融资性贷款本息支出 31.69 亿元，“通行费收入-偿还本息支出”累计结余 24.43 亿元，债券存续期资金覆盖率 149.99%。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入可以覆盖偿还本息支出，项目累计预期收入和融资能够达到平衡。

2、怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段一期工程

(1) 工程项目基本情况

怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段项目起自肇庆市怀集县西侧，与二广高速公路怀集支线（汕昆高速）相接，终点位于云浮市郁南县西侧，与广梧高速公路相接。路线全长约 156.58km，其中新建段 102.61km，因受跨西江国家级水产种质资源保护区影响，分期立项。项目一期工程长约 87.83km，路线起于肇庆市怀集县岗坪镇（接二广高速公路怀集支线），终于封开县长岗镇（接广佛肇高速公路）。项目 2015 年底一期工程代建开工，预计 2020 年底建成通车，收费期限为 15 年。

(2) 工程项目收入

根据《可行性研究报告》，本项目通行费收入预测公式如下：

$$F = \sum_{j=1}^n Q_j \cdot f_j \cdot T_j \cdot M / 10000$$

式中：F—通行费收入（万元/年）

Q_j —分车型交通量（辆/日）

f_j —分车型收费标准（元/车）

T_j —分车型年收费天数（天）

M—收费交通量比例

根据本项目的实际情况，同时参考周边省区高速收费办法，综合考虑各项因素，《可行性研究报告》预测的债券存续期内本项目收入如下：

单位：万元

年份	小客	大客	小货	中货	大货	拖挂	收费收入合计
2021 年	8,945.00	4,848.00	2,546.00	5,092.00	9,904.00	8,374.00	39,710.00
2022 年	10,099.00	5,483.00	2,781.00	5,582.00	11,185.00	9,459.00	44,588.00
2023 年	11,401.00	6,202.00	3,034.00	6,123.00	12,638.00	10,698.00	50,096.00
2024 年	12,870.00	7,009.00	3,312.00	6,712.00	14,270.00	12,083.00	56,255.00
2025 年	14,524.00	7,925.00	3,612.00	7,358.00	16,105.00	13,659.00	63,184.00
2026 年	16,389.00	8,956.00	3,944.00	8,061.00	18,183.00	15,427.00	70,961.00
2027 年	17,822.00	9,758.00	4,147.00	8,514.00	19,776.00	16,794.00	76,811.00
2028 年	19,374.00	10,622.00	4,358.00	8,987.00	21,510.00	18,279.00	83,132.00
2029 年	21,063.00	11,570.00	4,581.00	9,487.00	23,393.00	19,892.00	89,986.00
2030 年	22,893.00	12,596.00	4,815.00	10,018.00	25,439.00	21,651.00	97,413.00
2031 年	24,882.00	13,715.00	5,061.00	10,570.00	27,657.00	23,555.00	105,441.00
2032 年	25,672.00	14,174.00	5,046.00	10,596.00	28,548.00	24,339.00	108,374.00
2033 年	26,486.00	14,647.00	5,034.00	10,617.00	29,461.00	25,141.00	111,387.00
2034 年	27,323.00	15,137.00	5,022.00	10,633.00	30,399.00	25,961.00	114,475.00
2035 年	28,182.00	15,637.00	5,010.00	10,654.00	31,367.00	26,808.00	117,658.00
合计	287,925.00	158,279.00	62,303.00	129,004.00	319,835.00	272,120.00	1,229,471.00

上表源于《怀集至阳江高速公路怀集至郁南段一期工程可行性研究报告》。

(3) 项目收入和融资平衡测算

本次拟筹集收费公路专项债券资金 3.50 亿元，期限 15 年，利率 3.65%；2020 年 1 月本项目发行专项债券融资 3.5 亿元，债券期限为 15 年，年化利率 3.63%；2018 年本项目发行专项债券融资 9.26 亿元，债券期限为 10 年，年化利率 3.71%；2017 年本项目发行专项债券融资 3.00 亿元，债券期限为 7 年，年化利率 3.99%。按照工程可行性研究报告预测的通行费收入和债券融资还本付息、其他融资性贷款还本付息等因素进行测算，本项目债券存续期内各年通行费收入、还本付息支出情况如下：

债券期内通行费收入与融资平衡情况测算表（金额单位：亿元）

年度	通行费收入	偿还本息支出				通行费收入- 偿还本息支出
		合计	债券还本	债券付息	其他融资性 还本付息	
2020 年		2.02	-	0.59	1.43	-2.02
2021 年 [通车第 1 年]	3.97	2.39	-	0.72	1.67	1.59
2022 年	4.46	2.70	-	0.72	1.98	1.76
2023 年	5.01	2.94	-	0.72	2.22	2.07
2024 年	5.62	5.99	3.00	0.72	2.27	-0.36
2025 年	6.32	3.39		0.57	2.82	2.93
2026 年	7.10	4.01		0.57	3.43	3.09
2027 年	7.68	4.71		0.57	4.14	2.97
2028 年	8.31	14.31	9.26	0.57	4.48	-6.00
2029 年	9.00	5.36		0.23	5.14	3.63
2030 年	9.74	5.87		0.23	5.65	3.87
2031 年	10.54	6.08		0.23	5.85	4.46
2032 年	10.84	6.36		0.23	6.13	4.48
2033 年	11.14	6.67		0.23	6.44	4.47
2034 年	11.45	6.42		0.23	6.19	5.03
2035 年	11.77	7.11	7.00	0.11	0.00	4.65
合计	122.94	86.33	19.26	7.24	59.83	36.61

债券存续期内年度出现资金缺口由政府基金预算收入统筹安排。

(4) 项目收益和融资平衡测算结论

经上述测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 122.94 亿元，预计偿还本息支出合计 86.33 亿元，其中：本项目发行债券利息支出总计 7.24 亿元，还本支 19.26 亿元，其他融资性贷款本息支出 59.83 亿元，“通行费收入-偿还本息支出”累计结余 36.61 亿元，债券存续期资金覆盖率 142.41%。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入可以覆盖偿还本息支出，本项目累计预期收入和融资能够达到平衡。

3、怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段二期工程

(1) 工程项目基本情况

怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段项目起自肇庆市怀集县西侧，与二广高速公路怀集支线（汕昆高速）相接，终点位于云浮市郁南县西侧，与广梧高速公路相接。路线全长约156.58km，其中新建段102.61km，因受跨西江国家级水产种质资源保护区影响，分期立项。项目二期工程长约14.78km，起点连接一期工程，终于郁南县平台镇（接广梧高速公路）。项目2016年底二期工程代建开工，预计2020年底建成通车，收费期限为15年。

(2) 工程项目收入

根据《可行性研究报告》，本项目通行费收入预测公式如下：

$$F = \sum_{j=1}^n Q_j \cdot f_j \cdot Z_j \cdot T_j \cdot M / 10000$$

式中：F—收费收入（万元/年）；

Qj—分车型交通量（辆/日）；

fj—分车型收费标准（元/车）；

Zj—分车型计重收费调整系数；

Tj—分车型年收费天数（天）；

M—收费交通量比例。

根据本项目的实际情况，同时参考周边省区高速收费办法，综合考虑各项因素，《可行性研究报告》预测的债券存续期内本项目收入如下：

单位：万元

年份	小客	大客	小货	中货	大货	拖挂	收费合计
2021 年	2,372.00	1,287.00	662.00	1,312.00	2,627.00	2,235.00	10,496.00
2022 年	2,741.00	1,490.00	740.00	1,472.00	3,038.00	2,587.00	12,069.00
2023 年	3,167.00	1,725.00	827.00	1,651.00	3,511.00	2,993.00	13,874.00
2024 年	3,659.00	1,996.00	923.00	1,852.00	4,058.00	3,461.00	15,950.00
2025 年	4,227.00	2,310.00	1,031.00	2,079.00	4,689.00	4,004.00	18,340.00
2026 年	4,592.00	2,514.00	1,084.00	2,193.00	5,096.00	4,356.00	19,836.00
2027 年	4,989.00	2,736.00	1,139.00	2,315.00	5,540.00	4,737.00	21,456.00
2028 年	5,420.00	2,977.00	1,196.00	2,442.00	6,018.00	5,152.00	23,205.00
2029 年	5,887.00	3,239.00	1,256.00	2,575.00	6,539.00	5,602.00	25,097.00
2030 年	6,393.00	3,523.00	1,319.00	2,716.00	7,106.00	6,091.00	27,148.00
2031 年	6,577.00	3,631.00	1,312.00	2,714.00	7,313.00	6,275.00	27,822.00
2032 年	6,767.00	3,742.00	1,305.00	2,712.00	7,525.00	6,463.00	28,513.00
2033 年	6,960.00	3,855.00	1,298.00	2,709.00	7,744.00	6,656.00	29,223.00
2034 年	7,160.00	3,973.00	1,291.00	2,706.00	7,968.00	6,853.00	29,950.00
2035 年	7,363.00	4,092.00	1,284.00	2,703.00	8,198.00	7,057.00	30,698.00
合计	78,274.00	43,090.00	16,667.00	34,151.00	86,970.00	74,522.00	333,677.00

上表源于《怀集至阳江高速公路怀集至郁南段一期工程工程可行性研究报告》。

(3) 项目收入和融资平衡测算

本次拟筹集收费公路专项债券资金 1.50 亿元，期限 15 年，利率 3.65%；2010 年 1 月本项目发行公路专项债券融资 1.50 亿元，期限 15 年，年化利率 3.63%。按照工程可行性研究报告预测的通行费收入和债券融资还本付息、其他融资性贷款还本付息等因素进行测算，本项目债券存续期内各年通行费收入、还本付息支出情况如下：

债券期内通行费收入与融资平衡情况测算表（金额单位：亿元）

年度	通行费收入	偿还本息支出				通行费收入- 偿还本息支出
		合计	债券还本	债券付息	其他融资性 还本付息	
2020 年		0.07		0.05	0.01	-0.07
2021 年 [通车第 1 年]	1.05	0.22		0.11	0.11	0.83
2022 年	1.21	0.44		0.11	0.33	0.77
2023 年	1.39	0.47		0.11	0.36	0.92
2024 年	1.60	0.56		0.11	0.45	1.03
2025 年	1.83	0.65		0.11	0.54	1.18
2026 年	1.98	0.73		0.11	0.62	1.25
2027 年	2.15	0.91		0.11	0.80	1.24
2028 年	2.32	1.07		0.11	0.96	1.25
2029 年	2.51	1.12		0.11	1.01	1.39
2030 年	2.71	1.15		0.11	1.04	1.57
2031 年	2.78	1.18		0.11	1.07	1.60
2032 年	2.85	1.20		0.11	1.09	1.65
2033 年	2.92	1.67		0.11	1.57	1.25
2034 年	3.00	0.11		0.11	0.00	2.89
2035 年	3.07	3.05	3.00	0.05	0.00	0.02
合计	33.37	14.61	3.00	1.64	9.97	18.76

债券存续期内年度出现资金缺口由政府基金预算收入统筹安排。

(4) 项目收益和融资平衡测算结论

经上述测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 33.37 亿元，预计偿还本息支出合计 14.61 亿元，其中：本项目发行债券利息支出总计 1.64 亿元，还本支出 3.00 亿元，其他融资性贷款本息支出 9.97 亿元，“通行费收入-偿还本息支出”累计结余 18.76 亿元，债券存续期资金覆盖率 228.41%。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本息支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

4、大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段

（1）工程项目基本情况

大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段项目起于梅州市丰顺北斗，接汕梅高速，可以将丰华兴梅产业集聚带内的丰顺和五华相连，实现了两个县间的快速交通联系，同时该项目也是沟通粤东北和闽西南的快捷通道，全长 40.68 公里。项目于 2016 年 12 月开工，计划于 2020 年 12 月建成，工期 4 年，收费期限为 15 年。

（2）工程项目收入

根据《可行性研究报告》，本项目年收费额=各类车型的收费交通量×相应的收费标准×年收费天数+10000×(1-免费系数)×(1+计重收费系数)。

根据本项目的实际情况，同时参考周边省区高速收费办法，综合考虑各项因素，《可行性研究报告》预测的债券存续期内本项目收入如下：

单位：万元

年份	一类车	二类车	三类车	四类车	五类车	按通行量计算的收入	考虑免费车辆和计重收费后的收费收入
2021 年	6,793	479	6,899	7,883	1,671	23,724	25,291
2022 年	6,380	576	8,205	6,900	6,750	28,810	30,713
2023 年	6,988	631	8,896	7,538	7,469	31,522	33,604
2024 年	7,654	692	9,644	8,235	8,264	34,490	36,768
2025 年	8,384	759	10,455	8,996	9,141	37,735	40,227
2026 年	8,894	806	10,975	9,518	9,793	39,986	42,627
2027 年	9,435	856	11,521	10,070	10,489	42,371	45,170
2028 年	10,009	908	12,092	10,654	11,234	44,899	47,864
2029 年	10,619	965	12,692	11,272	12,030	47,577	50,719
2030 年	11,265	1,024	13,319	11,926	12,881	50,415	53,745
2031 年	11,486	1,045	13,434	12,129	13,254	51,347	54,739
2032 年	11,711	1,067	13,549	12,334	13,636	52,297	55,751
2033 年	11,941	1,089	13,663	12,544	14,027	53,264	56,782
2034 年	12,175	1,111	13,778	12,757	14,428	54,249	57,832
2035 年	12,414	1,134	13,892	12,973	14,839	55,252	58,901
合计	146,148	13,142	173,014	155,729	159,906	647,938	690,733

上表源于《大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段工程可行性研究报告》。

(3) 项目收入和融资平衡测算

本次拟筹集收费公路专项债券资金 1.90 亿元，期限 15 年，利率 3.65%；2020 年 1 月本项目发行收费公路专项债券融资 3.00 亿元，期限 15 年，年化利率 3.63%；2018 年本项目发行专项债券融资 8.79 亿元，债券期限为 10 年，年化利率 3.71%；2017 年本项目发行专项债券融资 6 亿元，债券期限为 7 年，年化利率 3.99%；其他融资本金 13.02 亿元。按照工程可行性研究报告预测的通行费收入和债券融资还本付息、其他融资性贷款还本付息等因素进行测算，本项目债券存续期内各年通行费收入、还本付息支出情况如下：

债券期内通行费收入与融资平衡情况测算表（金额单位：亿元）

年度	通行费收入	偿还本息支出				通行费收入- 偿还本息支出
		合计	债券还本	债券付息	其他融资性 还本付息	
2020 年		1.26		0.65	0.61	-1.26
2021 年 [通车第 1 年]	2.53	1.47		0.74	0.73	1.06
2022 年	3.07	1.71		0.74	0.97	1.36
2023 年	3.36	1.83		0.74	1.09	1.53
2024 年	3.68	7.91	6.00	0.74	1.17	-4.23
2025 年	4.02	1.80		0.50	1.29	2.22
2026 年	4.26	2.05		0.50	1.54	2.22
2027 年	4.52	2.21		0.50	1.71	2.30
2028 年	4.79	11.21	8.79	0.50	1.92	-6.42
2029 年	5.07	2.55		0.18	2.38	2.52
2030 年	5.37	3.96		0.18	3.78	1.42
2031 年	5.47	4.77		0.18	4.59	0.70
2032 年	5.58	5.74		0.18	5.56	-0.17
2033 年	5.68	4.07		0.18	3.89	1.61
2034 年	5.78	0.18		0.18		5.60
2035 年	5.89	4.99	4.90	0.09		0.90
合计	69.08	57.71	19.69	6.81	31.22	11.36

注：债券存续期内年度出现资金缺口由政府基金预算收入统筹安排。

(4) 项目收益和融资平衡测算结论

经上述测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 69.08 亿元，预计偿还本息支出合计 57.71 亿元，其中：本项目发行债券利息支出总计 6.81 亿元，还本支出 19.69 亿元，其他融资性贷款本息支出 31.22 亿元，“通行费收入-偿还本息支出”累计结余 11.36 亿元，债

券存续期资金覆盖率 119.69%。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本息支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

5、广中江高速公路

(1) 工程项目基本情况

广中江高速公路从起点至狮子互通段和放马互通至终点段为双向四车道高速公路；狮子至放马互通段及佛江高速江门段为双向六车道高速公路。本项目路线全 67.31km。项目 2010 年 12 月开工建设，预计 2021 年底建成通车，收费期限为 15 年。

(2) 工程项目收入

根据《广中江高速公路交通量预测及还本付息测算分析报告》，本项目年收费额=(一类车收费交通量×一类车收费标准×(当年天数-20)+其余各类车型的收费交通量×相应的收费标准×当年天数)×(1+计重收费系数)÷10000(万元)。

根据本项目的实际情况，同时参考周边省区高速收费办法，综合考虑各项因素，《广中江高速公路交通量预测及还本付息测算分析报告》预测的债券存续期内本项目收入如下：

单位：万元

年份	一类车	二类车	三类车	四类车	五类车	按通行量计算的收入	考虑免费车辆和计重收费后的收费收入
2022 年	27,658.78	3,830.12	23,435.25	10,770.73	25,382.04	91,076.92	92,248.20
2023 年	30,998.81	4,127.85	25,726.44	12,143.38	28,441.41	101,437.89	102,731.50
2024 年	34,837.37	4,460.93	28,319.00	13,728.47	31,956.84	113,302.61	114,740.89
2025 年	38,937.60	4,794.56	31,002.72	15,435.77	35,710.84	125,881.49	127,460.37
2026 年	39,309.49	4,706.36	30,925.78	15,635.59	36,069.77	126,646.99	128,227.83
2027 年	39,684.94	4,619.77	30,849.04	15,837.99	36,432.30	127,424.04	129,007.00
2028 年	40,173.74	4,547.20	30,856.80	16,086.96	36,899.29	128,563.99	130,159.76
2029 年	40,446.62	4,451.35	30,696.13	16,250.68	37,168.32	129,013.10	130,600.76
2030 年	40,832.93	4,369.46	30,619.96	16,461.04	37,541.90	129,825.29	131,415.50
2031 年	41,138.92	4,252.48	30,411.27	16,622.44	37,822.32	130,247.43	131,833.05
2032 年	41,560.76	4,149.97	30,286.75	16,831.41	38,209.24	131,038.13	132,630.08
2033 年	41,757.81	4,027.83	29,998.15	16,950.00	38,389.48	131,123.27	132,700.23
2034 年	42,070.73	3,920.00	29,793.70	17,116.20	38,676.24	131,576.87	133,149.77
2035 年	42,386.00	3,815.06	29,590.64	17,284.02	38,965.14	132,040.86	133,609.89
合计	541,794.50	60,072.94	412,511.63	217,154.68	497,665.13	1,729,198.88	1,750,514.83

上表源于《广中江高速公路交通量预测及还本付息测算分析报告》。

(3) 项目收入和融资平衡测算

本次拟筹集收费公路专项债券资金 2.00 亿元，期限 15 年，利率 3.65%；2020 年 1 月本项目发行公路专项债券融资 8.00 亿元，期限 10 年，年化利率 3.63%。按照工程可行性研究报告预测的通行费收入和债券融资还本付息、其他融资性贷款还本付息等因素进行测算，本项目债券存续期内各年通行费收入、还本付息支出情况如下：

债券期内通行费收入与融资平衡情况测算表（金额单位：亿元）

年度	通行费收入	偿还本息支出				通行费收入- 偿还本息支出
		合计	债券还本	债券付息	其他融资性 还本付息	
2020 年		6.10		0.17	5.93	-6.10
2021 年		6.46		0.34	6.12	-6.46
2022 年 [通车第 1 年]	9.22	7.10		0.34	6.76	2.12
2023 年	10.27	7.34		0.34	7.00	2.93
2024 年	11.47	7.49		0.34	7.15	3.98
2025 年	12.75	8.17		0.34	7.83	4.57
2026 年	12.82	9.16		0.34	8.82	3.66
2027 年	12.90	10.86		0.34	10.52	2.04
2028 年	13.02	11.20		0.34	10.86	1.81
2029 年	13.06	12.22		0.34	11.88	0.84
2030 年	13.14	20.25	8.00	0.34	11.91	-7.11
2031 年	13.18	55.74		0.34	55.40	-42.55
2032 年	13.26	0.34		0.34	0.00	12.92
2033 年	13.27	0.34		0.34	0.00	12.93
2034 年	13.31	0.34		0.34	0.00	12.97
2035 年	13.36	2.30	2.00	0.30	0.00	11.06
合计	175.05	165.42	10.00	5.24	150.18	9.63

(4) 项目收益和融资平衡测算结论

经上述测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 175.05 亿元，预计偿还本息支出合计 165.42 亿元，其中：本项目发行债券利息支出总计 5.24 亿元，还本支出 10.00 亿元，其他融资性贷款本息支出 150.18 亿元，“通行费收入-偿还本息支出”累计结余 9.63 亿元，债券存续期资金覆盖率 105.83%。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本息支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

6、汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线

(1) 工程项目基本概况

汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线起点位于湛江市坡头区龙头镇殷底西侧，通过连接线(连接线长 3.691km)顺接规划湛江调顺跨海大桥延长线。本项目路线全长 26.723km(主线连接线长 3.691km)。项目 2017 年底开工建设，预计 2020 年底建成通车，收费期限为 15 年。

(2) 工程项目收入

根据《可行性研究报告》，本项目年收费额=[(各类车型的收费交通量×相应的收费标准×当年天数)-(一类客车收费交通量×一类客车收费标准×20 天)] ×(1+计重收费系数) ÷10000(万元)。

根据本项目的实际情况，同时参考周边省区高速收费办法，综合考虑各项因素，《可行性研究报告》预测的债券存续期内本项目收入如下：

单位：万元

年份	一类车	二类车	三类车	四类车	五类车	节假日 减免额	计重收费 增收额	收费收入 合计
2021 年	3,310.00	151.00	1,706.00	429.00	3,263.00	181.00	260.00	8,938.00
2022 年	3,796.00	170.00	1,910.00	485.00	3,728.00	208.00	296.00	10,179.00
2023 年	4,367.00	192.00	2,145.00	551.00	4,272.00	239.00	339.00	11,626.00
2024 年	5,022.00	218.00	2,408.00	626.00	4,895.00	275.00	387.00	13,280.00
2025 年	5,792.00	247.00	2,710.00	712.00	5,624.00	317.00	443.00	15,212.00
2026 年	6,644.00	279.00	3,034.00	807.00	6,426.00	364.00	505.00	17,331.00
2027 年	7,027.00	290.00	3,127.00	842.00	6,772.00	385.00	530.00	18,202.00
2028 年	7,433.00	301.00	3,222.00	879.00	7,136.00	407.00	557.00	19,120.00
2029 年	7,883.00	314.00	3,328.00	920.00	7,540.00	431.00	587.00	20,141.00
2030 年	8,315.00	326.00	3,420.00	958.00	7,924.00	456.00	615.00	21,101.00
2031 年	8,794.00	339.00	3,524.00	1,000.00	8,350.00	482.00	646.00	22,171.00
2032 年	8,962.00	339.00	3,490.00	1,005.00	8,479.00	491.00	654.00	22,438.00
2033 年	9,158.00	341.00	3,466.00	1,013.00	8,633.00	500.00	663.00	22,774.00
2034 年	9,307.00	340.00	3,423.00	1,016.00	8,743.00	510.00	670.00	22,989.00
2035 年	9,484.00	341.00	3,390.00	1,022.00	8,878.00	520.00	678.00	23,273.00
合计	105,294.00	4,188.00	44,303.00	12,265.00	100,663.00	5,766.00	7,830.00	268,775.00

上表源于《汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线工程可行性研究报告》。

(3) 项目收入和融资平衡测算

本次拟筹集收费公路专项债券资金 2.10 亿元，期限 15 年，利率 3.65%；2018 年本项目发行专项债券融资 2.69 亿元；2017 年本项目发行专项债券融资 4 亿元，债券期限为 7 年。按照工程可行性研究报告预测的通行费收入和债券融资还本付息、其他融资性贷款还本付息等因素进行测算，本项目债券存续期内各年通行费收入、还本付息支出情况如下：

债券期内通行费收入与融资平衡情况测算表（金额单位：亿元）

年度	通行费收入	偿还本息支出				通行费收入- 偿还本息支出
		合计	债券还本	债券付息	其他融资性 还本付息	
2020 年		0.48		0.25	0.23	-0.48
2021 年 [通车第 1 年]	0.89	0.65		0.34	0.31	0.24
2022 年	1.02	0.75		0.34	0.41	0.27
2023 年	1.16	0.84		0.34	0.50	0.32
2024 年	1.33	4.84	4.00	0.34	0.51	-3.51
2025 年	1.52	0.79		0.18	0.61	0.73
2026 年	1.73	0.82		0.18	0.65	0.91
2027 年	1.82	0.85		0.18	0.68	0.97
2028 年	1.91	3.57	2.69	0.18	0.71	-1.66
2029 年	2.01	0.84		0.08	0.77	1.17
2030 年	2.11	0.97		0.08	0.89	1.14
2031 年	2.22	1.08		0.08	1.00	1.14
2032 年	2.24	1.27		0.08	1.19	0.97
2033 年	2.28	1.43		0.08	1.35	0.85
2034 年	2.30	1.58		0.08	1.51	0.72
2035 年	2.33	4.70	2.10	0.04	2.56	-2.38
合计	26.88	25.48	8.79	2.80	13.89	1.40

债券存续期内年度出现资金缺口由政府基金预算收入统筹安排。

(4) 项目收益和融资平衡测算结论

经上述测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 26.88 亿元；预计支出合 25.48 亿元，其中：本项目发行债券利息支出总计 2.80 亿元，还本支出 8.79 亿元，其他融资性贷款本息支出 13.89 亿元，“通行费收入-偿还本息支出”累计结余 1.40 亿元，债券存续期资金覆盖率 105.48%。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本息支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

7. 黄茅海跨海通道

(1) 工程项目基本情况

黄茅海大桥起于珠海市高栏港经济区平沙镇，与高栏港高速公路、鹤洲至高栏港高速公路相接，经平沙生态公园，跨越黄茅海水域，经江门台山市赤溪镇，终于台山市斗山镇，与西部沿海高速、新台高速相接，路线长约 31 公里。项目全线设置桥梁 21255 米/8 座(含互通立交主线跨线桥、主线上跨分离式立交桥)；隧道 2370 米/2 座；设高栏港(枢纽)、赤溪东、赤溪西、中和(枢纽)共 4 处互通立交；设管理中心 1 处，服务区 1 处，养护工区 1 处。

(2) 工程项目收入

根据本项目的实际情况，同时参考周边省区高速收费办法，综合考虑各项因素，《可行性研究报告》预测的债券存续期内本项目收入如下：

单位：万元

年份	收费收入
2024 年	21,230.00
2025 年	22,903.00
2026 年	24,709.00
2027 年	26,657.00
2028 年	28,759.00
2029 年	31,027.00
2030 年	33,475.00
2031 年	35,341.00
2032 年	37,312.00
2033 年	39,393.00
2034 年	41,591.00
2035 年	43,912.00
合计	386,309.00

上表源于《黄茅园跨海通道工程可行性研究报告》。

(3) 项目收入和融资平衡测算

本次拟筹集收费公路专项债券资金 3.00 亿元，期限 15 年，利率 3.65%；按照工程可行性研究报告预测的通行费收入和债券融资还本付息、其他融资性贷款还本付息等因素进行测算，本项目债券存续期内各年通行费收入、还本付息支出情况如下：

债券期内通行费收入与融资平衡情况测算表（金额单位：亿元）

年度	通行费收入	偿还本息支出				通行费收入- 偿还本息支出
		合计	债券还本	债券付息	其他融资性 还本付息	
2020 年		0.10		0.05	0.05	-0.10
2021 年		0.57		0.10	0.47	-0.57
2022 年		0.94		0.10	0.84	-0.94
2023 年		1.30		0.10	1.20	-1.30
2024 年 [通 车第 1 年]	2.12	1.67		0.10	1.57	0.45
2025 年	2.29	1.67		0.10	1.57	0.62
2026 年	2.47	1.67		0.10	1.57	0.80
2027 年	2.67	1.67		0.10	1.57	1.00
2028 年	2.88	1.67		0.10	1.57	1.21
2029 年	3.1	1.67		0.10	1.57	1.43
2030 年	3.35	1.67		0.10	1.57	1.68
2031 年	3.53	1.67		0.10	1.57	1.86
2032 年	3.73	1.67		0.10	1.57	2.06
2033 年	3.94	1.67		0.10	1.57	2.27
2034 年	4.16	1.67		0.10	1.57	2.49
2035 年	4.39	4.62	3	0.05	1.57	-0.23
合计	38.63	25.87	3.00	1.46	21.41	12.76

债券存续期内年度出现资金缺口由政府基金预算收入统筹安排。

（4）项目收益和融资平衡测算结论

经上述测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 38.63 亿元，预计偿还本息支出合计 25.87 元，其中：本项目发行债券利息支出总计 1.46 亿元，还本支出 3.00 亿元，其他融资性贷款本息支出 21.41 亿元，“通行费收入-偿还本息支出”累计结余 12.76 亿元，债券存续期资金覆盖率 149.32%。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本息支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

广东省南粤交通投资建设有限公司

二〇二〇年四月二十二日

编号: S0152019052117G(1-1)

统一社会信用代码

914401010827260072

营业执照

(副本)

扫描二维码
可获企业信用
信息公示系统
了解更多登记
备案、许可、监
管信息。



成立日期 2013年10月24日

合伙期限 2013年10月24日至长期

主要经营场所 广州市越秀区东风东路555号1001-1008房

执行事务合伙人

经营范围

商务服务业(具体经营项目请登录广州市商事主体信息公示平台查询,网址: <http://cri.gz.gov.cn/>。依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动。)

登记机关



2019年12月04日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

证书序号: 0005125

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批, 准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的, 应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的, 应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



中华人民共和国财政部制



会计师事务所

执业证书

名称: 广东正中珠江会计师事务所(特殊普通合伙)

首席合伙人: 蒋洪峰

主任会计师:

经营场所:

广州市越秀区东风东路555号

1001-1008房

组织形式: 特殊普通合伙

执业证书编号: 44010079

批准执业文号: 粤财会[2013]45号

批准执业日期: 2013年10月16日



姓名 Full name 聂惠婵
 性别 Sex 女
 出生日期 Date of Birth 1968-02-01
 工作单位 Working Unit 广东正中珠江会计师事务所有限公司
 身份证号码 Identity card No. 410105196802015164



证书编号: 440100370005
 No. of Certificate

批准/注册协会: 广东省注册会计师协会
 Authorized Institute of CPAs

发证日期: 一九九七年一月二十一日
 Date of Issuance

2011年4月30日换发



聂惠婵(440100370005), 已通过广东省注册会计师协会2019年任职资格检查。通过文号: 粤注协(2019) 94号。



440100370005

注册会计师工作单位变更事项登记
 Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
 Agree the holder to be transferred from

事务所
 CPAs

转出协会盖章
 Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 月 日
 /y /m /d

同意调入
 Agree the holder to be transferred to

根据粤财企[2013]145号转岗为

广东正中珠江会计师事务所
 (特殊普通合伙) 事务所
 CPAs

转入协会盖章
 Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2013年11月2日
 /y /m /d

年 月 日
 /y /m /d



姓名: 徐海清
性别: 男
出生日期: 1976-10-28
工作单位: 广东正中珠江会计师事务所
执业证书类别: (特殊普通合伙)
执业证书编号: 420900119761028769X



徐海清(440100370053), 已通过广东省注册会计师协会2018年任职资格检查。通过文号: 粤注协(2018) 58号。



徐海清(440100370053), 已通过广东省注册会计师协会2019年任职资格检查。通过文号: 粤注协(2019) 94号。



440100370053

证书编号:
No. of Certificate

广东省注册会计师协会

批准注册协会:
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2003 年 11 月 18 日
Date of Issuance: /y /m /d

2018年3月换发