

2020年广东省市政和产业园区基础设施专项债券(五期)
珠海(阳江)合作共建园区海港大道等11条道路及次墩
河排渠工程募投项目募投情况

实施单位盖章:



主管单位盖章:



财政局盖章:



日期: 二〇二〇年五月

2020年广东省市政和产业园区基础设施专项债券（五期）

珠海（阳江）合作共建园区海港大道等11条道路及次墩河排渠工程项目情况

本次珠海（阳江）合作共建园区海港大道等11条道路及次墩河排渠工程专项债券项目计划融资金额3,000万元（本次融资3,000.00，该项目2020年广东省市政和产业园区基础设施专项债券（二期），深方智专评价字〔2019〕第040号评价报告，融资金额15,400万元。期限为十五年，融资利率3.90%，每半年支付利息，第十五年年末偿还本金），期限为十年，假设融资利率3.25%，每半年支付利息，第十年年末偿还本金，预计到期本息25,381.00万元。按照财政部要求，此次阳江市专项债券纳入2020年政府性基金预算管理。

珠海（阳江）合作共建园区海港大道等11条道路及次墩河排渠工程项目情况列示如下：

一、区域情况

阳江市是广东省辖地级市，位于广东省西南沿海，东邻江门恩平、台山，西连茂名，南临南海，北接云浮，是珠三角的直接腹地和粤西地区面向珠三角的前沿；地形主要为低山丘陵地貌，属亚热带季风气候区，海洋性气候明显；下辖2个区、1个市、1个县；总面积7955.9平方千米，户籍总人口296.06万人。

2016-2018年，阳江市分别实现一般公共预算收入57.99亿元、60.65亿元和62.62亿元，政府性基金收入分别为26.71亿元、34.3亿元和42.83亿元，财政收入保持较高水平并稳步增长。

阳江市2016—2018年财政经济数据

项目	2017年	2018年	2019年
地区生产总值（亿元）	84.70	94.95	105.45
一般公共预算收入（亿元）	57.99	60.65	62.62
政府性基金收入（亿元）	26.71	34.3	42.83

二、珠海（阳江）合作共建园区海港大道等11条道路及次墩河排渠工程项目情况：

金额单位：人民币万元

序号	项目单位	债券类型	项目名称	本次发行额度
1	阳江市高新投资开发有限公司	其他专项	珠海（阳江）合作共建园区海港大道等11条道路及次墩河排渠工程	3,000.00

(一)、本项目组织实施机构

珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程的项目单位为阳江市高新投资开发有限公司，阳江市高新投资开发有限公司的主体资格情况如下：

根据阳江高新技术产业开发区经济发展局于 2017 年 6 月 8 日出具的《阳江高新区经济发展局关于珠海(阳江)合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程可行性研究报告的批复》（阳高经复[2017]29 号），同意阳江市高新投资开发有限公司为珠海(阳江)合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程的项目单位。

根据阳江市高新投资开发有限公司持有的《营业执照》并经核查，基本信息如下：

名称	阳江市高新投资开发有限公司
统一社会信用代码	914417007520909931
住所	阳江市站港公路高新区办公楼二楼
法定代表人	范运鹏
注册资本	20,500.00 万元
成立日期	2003 年 7 月 10 日
公司类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
经营范围	经营高新开发区土地、厂房、设备的转让、销售和租赁；工业区的物业服务；批零工业原材料、建筑材料、装饰材料；城市基础设施建设，市政工程建设；建设项目投资。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

阳江市高新投资开发有限公司是依据中华人民共和国法律设立并合法存续的有限责任公司，可以作为本项目的组织实施建设机构。

(二)、本期债券发行对应的项目情况

本项目所涉及的项目情况如下：

项目名称	珠海(阳江)合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程
项目总投资	162,000.00 万元
项目资金筹措方式	建设单位自筹和政府专项债券
项目情况概述	<p>项目建设地点：该项目地点位于高新区港口工业园，包括海港大道(海港一横路至金港大道段)、海港一横路(海港大道至诚信三路段)、诚信三路(锦绣路至海港一横路段)、锦绣路(三丫河边西至吉祥东路段)、海港纵二路(金港大道段至锦绣路段)、海港三横路(海港纵二路至吉祥东路段)、海港纵二路(海港三横路至平冈联围段)、海港四横路(吉祥东路至平冈联围段)、吉祥东路(锦绣路至群利路段)、疏港大道中(金港大道至港务公司段)、海港三横路(海港大道至疏港大道段)11 条市政道路及次墩河。</p> <p>主要建设内容：海港大道等 11 条市政道路总长约 16628m，主要建设道路工程、岩土工程、桥涵工程、给水工程、排水工程、交通工程、安监公司、照明工程、景观绿化工程、通信管沟工程、电缆管沟工程、缆线管廊工程及现状管线迁改工程；次墩河排渠化北起锦绣路，南至平冈联围，总长约 3694m，渠宽约 20-40m，主要包括排洪渠工程、岩土工程、景观绿化工程、堤岸及水闸工程。</p>
项目建设的工期	2020 年 3 月—2024 年 3 月
项目正式运营日期	2024 年 4 月
项目对应的本期发债金额	3,000.00 万元

项目获批情况	<p>2017 年 3 月 16 日，阳江高新区党政办公室召开关于珠海（阳江）合作共建区项目建设的工作会议，并出具《阳江高新区管委会工作会议纪要》〔（2017）21 号〕，同意快速动工建设珠海（阳江）合作共建园区基础设施项目。</p> <p>2017 年 6 月 8 日，阳江高新技术产业开发区经济发展局出具《阳江高新区经济发展局关于珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程可行性研究报告的批复》（阳高经复〔2017〕29 号），同意建设珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程。</p>
--------	--

（三）主管部门责任：

本项目主管部门是阳江高新技术产业开发区国有资产管理委员会，主要负责以下内容：

认真履行项目建设、运营和维护责任，确保项目如期建设、如期投入运营，早日实现持续稳定的收益；监督指导建设运营主体规划使用本专项债券资金，对发现的违法违规资金使用进行严肃处理和责任追究；配合做好债券对应项目形成资产的登记管理工作，做好日常统计和动态监控，确认项目资产独立性和确认资产权益归属，严禁专项债券对应资产和权益用于融资平台公司等企业融资提供担保和抵押，不对项目资产进行转移和划转拨注入企业；在门户网站等及时披露专项债券对应的项目概况、项目预期收益和融资平衡方案、专项债券规模和期限，发行计划安排、还本付息等信息。项目主管部门和单位在依法依规、确保工程质量安全的前提下，加快专项债券对应项目资金支出进度，尽早安排使用、形成实物工作量，推动在建项目早见成效。项目主管部门和单位要将专项债券项目对应的政府性基金收入、专项收入及时足额缴入国库，保障专项债券本息偿付。项目主管部门和单位未按既定方案落实专项债券还本付息资金的，财政部门可以采取扣减相关预算资金等措施偿债。

三、项目预期收益、成本及融资平衡情况

（一）、项目收益预测

1、收入预测

珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程建成后自身收入来源包括广告牌出租收入，管道出租收入，资源出租收入，停车位收入。

（1）广告牌出租收入

通过在道路两侧设置高炮广告牌，间距约 200m，全线大概可设置 60 个广告牌，如每个高炮广告牌租金约 10 万/年，每年广告营收约 600 万元。

（2）管道出租收入

通信管道出租，按每公里每月 1.5 万元出租收益，全线 16,628 米，出租业务营收大约每年 299.16 万元左右。

（3）资源出租收入

电力、给水、燃气管道等资源出租收费标准每年按建安费 10%收取，预计本项目电力、给水、燃管道等资源出租营收大约每年 3500 万元。

（4）停车位收入

根据规划部门在道路上规划停车位，每 5 米一个停车位，珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程，两边道路大约可停车位 2000 个，根据一个停车位按 6 个小时来算，按 4 元每小时，每年收益 1,752 万元。

收入测算明细表

金额单位：人民币万元

年度	广告牌出租收入	管道出租收入	资源出租收入	停车位收入	合计
第一年					
第二年					
第三年					
第四年	150	74.79	875	438	1,537.79
第五年	600	299.16	3,500.00	1,752.00	6,151.16
第六年	600	299.16	3,500.00	1,752.00	6,151.16
第七年	600	299.16	3,500.00	1,752.00	6,151.16
第八年	600	299.16	3,500.00	1,752.00	6,151.16
第九年	600	299.16	3,500.00	1,752.00	6,151.16
第十年	600	299.16	3,500.00	1,752.00	6,151.16
合计	3,750.00	1,869.75	21,875.00	10,950.00	38,444.75

2、成本预测

根据阳江市财政局的安排，债券存续期珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程项目营运收入用于本项目还本付息，珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程所产生的成本均有地方财政统筹以政府付费支付。

3、项目自身资金平衡相关收益情况

金额单位：人民币万元

项目	按项目营运收益的 100%	按项目营运收益的 90%	按项目营运收益的 80%
珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程	38,444.75	34,600.28	30,755.80
合计	38,444.75	34,600.28	30,755.80

（二）、融资成本

1、珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程项目本次融资金额 3,000.00 万元（本次融资 3,000.00, 该项目 2020 年广东省市政和产业园区基础设施专项债券（二期），深方智专评价字〔2019〕第 040 号评价报告，融资金额 15,400 万元。期限为十五年，融资利率 3.90%，每半年支付利息，第十五年年末偿还本金），期限为 10 年。假设融资利率为 3.25%、每半年支付利息，第十年磨偿还本金，预计到期本息 25,381.00 万元。应还本付息情况如下：

融资项目还本付息计算总表金额

金额单位：人民币万元

年度	期初本金金额	本期偿还本金	期末本金余额	融资利率	应付利息	还本付息合计
已融资		15,400.00		3.90%	6,006.00	21,406.00
第一年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第二年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第三年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第四年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第五年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第六年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第七年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第八年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第九年	3,000.00		3,000.00	3.25%	97.50	97.50
第十年	3,000.00	3,000.00		3.25%	97.50	3,097.50
合计		18,400.00			6,981.00	25,381.00

2、本次融资前，项目已发生融资行为，已计算相关融资成本。

(三)、预期未来项目自身营运收益偿还融资本金和利息情况

本次融资项目收益为项目自身营运产生的现金流入，项目未营运前需支付的资金利息由项目建设金支付，项目建设金包含及融资资金，预期项目自身收益形成的政府性基金收益偿还融资本金和利息情况为：按自融资开始日至第10年内项目营运收益：

1、按项目自身收益的100%比例计算收益的情况下的本息覆盖倍数

金额单位：人民币万元

年度	借贷本息支付			项目收益
	本金	利息	本息合计	
已融资	15,400.00	6,006.00	21,406.00	38,444.75
第一年		97.50	97.50	
第二年		97.50	97.50	
第三年		97.50	97.50	
第四年		97.50	97.50	
第五年		97.50	97.50	
第六年		97.50	97.50	
第七年		97.50	97.50	
第八年		97.50	97.50	
第九年		97.50	97.50	
第十年	3,000.00	97.50	3,097.50	
合计	18,400.00	6,981.00	25,381.00	
本息覆盖倍数	1.51			

2、按项目自身收益的 90%计算收益情况下的本息覆盖倍数

金额单位:人民币万元

年度	借贷本息支付			项目收益
	本金	利息	本息合计	
已融资	15,400.00	6,006.00	21,406.00	34,600.28
第一年		97.50	97.50	
第二年		97.50	97.50	
第三年		97.50	97.50	
第四年		97.50	97.50	
第五年		97.50	97.50	
第六年		97.50	97.50	
第七年		97.50	97.50	
第八年		97.50	97.50	
第九年		97.50	97.50	
第十年	3,000.00	97.50	3,097.50	
合计	18,400.00	6,981.00	25,381.00	
本息覆盖倍数	1.36			

3、按项目自身收益的 80%计算收益情况下的本息覆盖倍数

金额单位:人民币万元

年度	借贷本息支付			项目收益
	本金	利息	本息合计	
已融资	15,400.00	6,006.00	21,406.00	30,755.80
第一年		97.50	97.50	
第二年		97.50	97.50	
第三年		97.50	97.50	
第四年		97.50	97.50	
第五年		97.50	97.50	
第六年		97.50	97.50	
第七年		97.50	97.50	
第八年		97.50	97.50	
第九年		97.50	97.50	
第十年	3,000.00	97.50	3,097.50	
合计	18,400.00	6,981.00	25,381.00	
本息覆盖倍数	1.21			

（四）、总体评价

综上所述，预计珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程项目收益对融资成本覆盖倍数为 1.21，珠海（阳江）合作共建园区海港大道等 11 条道路及次墩河排渠工程项目融资平衡情况已经通过深圳市方智会计师事务所（普通合伙）并出具深方智专评价字[2020]第 126 号评价报告，项目收益可以覆盖融资成本，不能偿还的风险较低。

四、项目风险控制

项目可能存在潜在的工程实施风险、组织及管理风险、财务及融资风险、收益实现规模与预期存在差异的风险、收益专项用于偿债的操作风险、利率波动风险。本期专项债券发行的主要法律风险及风险控制措施如下：

（一）影响项目施工进度或正常运营的风险及控制措施。

1. 自然环境和施工条件带来的风险

风险因素：

- （1）突发事件影响，如恶劣天气、地震、临时停水、停电、交通中断等；
- （2）提供的场地条件不及时或不能正常满足工程需要；
- （3）外界配合条件有问题，如交通运输受阻，水、电供应条件不具备等；
- （4）监理到位工作不到位，影响工期；
- （5）施工出现质量问题，延误工期。

风险应对措施：

- （1）基础工程尽量避开雨季施工，否则应采取有效防护措施；
- （2）施工工棚搭建满足防震要求；
- （3）做好防止交通中断、停电、停水应急预案；
- （4）强化前期地质勘查工作，防止因地质勘测不到位造成的停工；
- （5）项目建设前周密设计供排水、供配电方案，防止水电供应造成停工；
- （6）搞好社会稳定风险评估和防范方案，密切与相关单位沟通，减少单位临时工程施工干扰，市民闹事，节假日交通管制，市容整顿的限制等造成的工期延误；
- （7）与监理单位签订严格、职责明确的监理合同，加强对监理单位的监管，明确监理单位的责任；
- （8）强化质量管理，严格按照规范和条例招投标、施工、监理和质量检查，杜绝质量问题影响施工进度。

2. 施工方风险

风险因素:

- (1) 施工计划不周详;
- (2) 施工技术力量达不到要求;
- (3) 施工组织能力差;
- (4) 对施工图纸的领会能力差;
- (5) 施工应急预案差;
- (6) 施工单位提交的材料、样品不及时, 导致工期延误;
- (7) 施工过程中出现质量问题;
- (8) 施工人员不就位或施工过程中施工人员不足。

风险控制措施:

- (1) 通过招投标选择社会信誉好, 技术力量强、管理能力高的施工队伍;
- (2) 进行事前控制: 审核施工单位提交的施工进度计划; 审核施工单位提交的施工方案; 审核施工单位提交的施工总平面图; 制定材料、设备的采、供计划; 按期完成现场障碍物的拆除, 及时向施工单位提供现场; 落实施工临时供水、供电, 接通施工道路、电话线路, 及时为施工单位创造必要的施工条件。
- (3) 进行工程进度的检查: 审批施工计划及施工修改计划; 审核施工单位每旬、每月提交的工程进度报告; 按合同要求, 及时进行工程计量验收和质量验收; 做好有关进度、计量方面的签证; 进行工程进度的动态管理; 为工程进度款的支付签署进度、计量方面认证意见; 组织现场协调会。
- (4) 进行事后控制: 要求施工单位制定保证总工期不突破的对策措施, 主要有技术措施、组织措施、经济措施、合同措施; 要求施工方制定月、季工期进度拖延后的补救措施; 调整相应的施工计划、材料设备、资金供应计划等, 在新的条件上组织新的协调和平衡。

3. 资金落实情况

风险因素:

- (1) 资金不到位, 工程款不能按时拨付影响施工, 导致耽误工期;
- (2) 资金不到位, 影响材料供应商不能及时供货, 导致耽误工期;
- (3) 资金不到位, 导致监理、质检等与施工相关的部门无法工作, 导致耽误工期。

风险应对措施:

- (1) 资金不足额就位, 不得开工建设;

(2) 严格财经制度，防止建设资金被贪污、挪用。

4. 工程事故

风险因素：

- (1) 人身安全对施工工期的影响；
- (2) 设备损毁对施工工期的影响；
- (3) 火灾、电击对设备、设施破坏对工期的影响；
- (4) 事故处理不当，引起群体事件，影响建设工期。

风险应对措施：

(1) 编制和执行施工安全工作守则，建立安全报告制度，设立专职安全监理和安全员；

(2) 加强对施工人员的安全教育，增强施工人员的安全防范意识，提高安全防范自救能力；

(3) 配发和使用安全帽、安全带、安全网、安全标志等安全设备；

(4) 施工场所按规定进行围挡封闭，架设安全网。洞口及临边进行防护；

(5) 对结构复杂、危险性大、特性较多的特殊工程（如起重吊装作业、脚手架工程、模板工程、基坑支护等）要采取专项安全措施；

(6) 考虑不同季节对施工的不安全因素，在雨季施工应做好防电、防雷、防坍塌和防强风的工作。冬季施工应做好防风、防火、防滑等工作。

(二) 影响项目收益的风险及控制措施

1. 市场风险

风险因素：市场利率波动将会对本项目财务成本产生影响，进而影响项目投资收益的平衡。

风险应对措施：

为控制项目融资平衡风险，可动态调整债券发行期限和还款方式及时间，做好期限配比、还款计划和准备，加快资金周转，适当增大流动比率，充分盘活资金，用资金使用效率收益对冲利率波动损失。

2. 财务风险

风险因素：

(1) 资金周转风险：本项目基础设施投入资金较大，建设资金部分采取申请债券融资解决，如在实施过程中遭遇意外的困难而使项目建设延期的局面，或遇市场发生重大变化，项目可能出现资金周转困难；

(2) 投资估算风险：本项目总投资的不准确的调整都会导致项目财务风险，本项目的投资估算结果是建立在目前的政策、法规、市场因素的基础上编制的，由于本项目建设周期较短，未来国家及地方政策、法规、市场等因素的变化不确定性较小。

风险应对措施：

(1) 充分考虑项目建设的特点，对项目基础设施建设进行周密的安排，保证按期完工，充分落实建设所需资金。

(2) 加强促进现金回流。项目实施方和项目主管单位应实时监管项目的变现情况，确保债券发行资金的按时回笼，以增强项目的抗风险能力。

(3) 委托中介机构对实施过程中，定期对估算投资进行审核验证，如发现对估算投资产生影响的情况，应及时采取措施进行解决。

六、还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置预案的通知》（国办函〔2016〕88号）规定，本级政府对地方政府债券依法承担全部偿还责任。本级财政将按照《财政部关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》（财预〔2016〕155号）规定，及时按照转贷协议约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。

