



广东金桥百信律师事务所
GUANGDONG KINGBRIDGE LAW FIRM

广东金桥百信律师事务所
关于

新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段）

之

法律意见书

廣東金橋百信律師事務所
GUANGDONG KINGBRIDGE LAW FIRM

廣州市珠江新城珠江東路16號高德置地冬廣場G座24樓 郵編: 510623
電話: 020-8333 8668 傳真: 020-8333 8088 網址: www.gdjqbx.com

目 录

| | |
|-----------------------|---|
| 第一部分 引言 | 2 |
| 一、释义 | 2 |
| 二、律师声明事项 | 3 |
| 第二部分 正文 | 5 |
| 一、本项目组织实施建设机构 | 5 |
| 二、本期债券发行对应的项目情况 | 7 |
| 三、本项目收益与融资自求平衡 | 8 |
| 四、项目风险及风险控制措施 | 9 |
| 五、结论意见 | 9 |



广东金桥百信律师事务所

广州市珠江新城珠江东路16号高德置地冬广场G座24楼 邮编P.C: 510623
24/F, Tower G, GTLand Plaza, 16 East Zhujiang Road, Guangzhou, PRC.
电话Tel: 020-8333 8668 传真Fax: 020-8333 8088 网址Web: www.gdjqbx.com

广东金桥百信律师事务所

关于

新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段）

之

法律意见书

〔2025〕粤金桥非字第0189号

致：肇庆市财政局

广东金桥百信律师事务所(以下简称“本所”)接受肇庆市财政局的委托，本所指派陈苏律师、吴宇逸律师作为“新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段）”政府专项债券发行事项的专项法律顾问，对本期债券发行出具本法律意见书。

本所根据《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（以下简称“《国发〔2014〕43号文》”）、《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（以下简称“《财预〔2017〕89号文》”）、《关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》（以下简称“《财预〔2016〕155号文》”）、《关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》（以下简称“《财预〔2015〕225号文》”）、《财政部关于做好2018年地方政府债务管理工作的通知》（以下简称“《财预〔2018〕34号》”）、《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》（以下简称“《厅字〔2019〕33号》”）、《地方政府债券发行管理办法》（以下简称“《财库〔2020〕43号文》”）等有关法律、法规、地方政府规章以及政策文件规定出具本法律意见书。

第一部分 引言

一、释义

在本法律意见书中，除另有明确表述或上下文另有定义，下列各项用语具有如下特定的含义：

| 简称 | 定义 |
|------------------|---|
| 2025 年计划发行金额 | 人民币 15,000.00 万元 |
| 专项评价机构 | 深圳市福圣会计师事务所（普通合伙） |
| 《公司法》 | 《中华人民共和国公司法》 |
| 《预算法》 | 《中华人民共和国预算法》 |
| 《国发〔2014〕43 号文》 | 《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》 |
| 《财预〔2017〕89 号文》 | 《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》 |
| 《财预〔2015〕225 号文》 | 《关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》 |
| 《厅字〔2019〕33 号文》 | 《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》 |
| 《财库〔2020〕43 号文》 | 《地方政府债券发行管理办法》 |
| 《法律意见书》 | 广东金桥百信律师事务所出具的《广东金桥百信律师事务所关于新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段）之法律意见书》 |
| 《专项评价报告》 | 深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）出具的《深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）关于新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段）收益与融资自求平衡测算评价报告》 |
| 本所 | 广东金桥百信律师事务所 |
| 元 | 人民币元 |

二、律师声明事项

本所及经办律师就为“新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段(高要段)”政府专项债券发行事项出具法律意见书的相关事宜声明如下:

(一) 本所及经办律师根据《预算法》、国发〔2014〕43号文、财预〔2017〕89号文、财预〔2015〕225号文、厅字〔2019〕33号文、财库〔2020〕43号文等有关规定及本《法律意见书》出具日以前已经发生或者存在的事实,严格履行了法定职责,遵循了勤勉尽责和诚实信用原则,进行了充分的核查验证,保证本《法律意见书》所认定的事实真实、准确、完整,所发表的结论性意见合法、准确,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

(二) 本所律师进行上述核查验证,已经得到项目主体及项目中介的以下承诺及声明,并以该等承诺、声明作为出具本法律意见书的前提:保证其向本所提供的为出具本法律意见书必需的原始书面材料、副本材料或陈述均真实、合法、有效,不存在虚假记载、误导性陈述及重大遗漏,保证其向本所提供的有关副本材料或复印件与原件一致,保证对本所提供的文件和材料的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

(三) 对于出具本法律意见书中的至关重要而又无法得到独立证据支持的事实,本所律师依赖于有关政府部门、公司或者其他有关单位的证明文件以及与本次债券有关的其他中介机构出具的书面报告和专业意见就该等事实发表法律意见。

(四) 在本法律意见书中,本所律师仅根据本法律意见书出具之日现行有效的法律、法规、规章等相关规范性文件的明确要求,对本次发债的合法性及对本次发债有重大影响的法律问题发表法律意见,但对于实施方案、会计审计、评级、评估、投资决策等专业事项,本法律意见书只作引用且不发表法律意见。本所律师在本法

律意见书中对有关实施方案、会计报表、审计、评级报告、评估报告等文件中某些数据和结论的引述，并不意味着本所律师对该等数据和相关结论的合法性、真实性和准确性做出任何明示或默示的担保或保证，对于该等文件及其所涉内容，本所律师依法并不具备进行核查和做出评价的适当资格。

（五）在本法律意见书中，本所律师对与法律相关的业务事项，履行了法律专业人士特别的注意义务；对于其他业务事项，履行了普通人一般的注意义务。

（六）本法律意见书仅供本次发行债券之目的使用，未经本所及本所律师书面同意，本法律意见书不得用作其他任何用途，或由任何其他人予以引用。

本法律意见书经本所经办律师签字并加盖本所印章后生效。本法律意见书正本一式叁份，无副本，各正本具有同等法律效力。

第二部分 正文

一、本项目组织实施建设机构

经本所核查，新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段）的业主单位为肇庆市交通运输局，根据肇庆市交通运输局持有的《统一社会信用代码证书》显示，肇庆市交通运输局的基本信息如下：

| | |
|----------|--------------------|
| 名称 | 肇庆市交通运输局 |
| 统一社会信用代码 | 11441200007141551N |
| 机构地址 | 广东省肇庆市建设二路 14 号 |
| 负责人 | 李鸿志 |
| 机构性质 | 机关 |
| 赋码机关 | 肇庆市机构编制委员会办公室 |
| 颁发日期 | 2022 年 03 月 18 日 |

经本所核查，新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段）的实施单位为肇庆市高要区交通运输局，建设单位为广东珠肇铁路有限责任公司。根据肇庆市高要区交通运输局持有的《统一社会信用代码证书》显示，肇庆市高要区交通运输局的基本信息如下：

| | |
|----------|--------------------|
| 名称 | 肇庆市高要区交通运输局 |
| 统一社会信用代码 | 11441283576475586D |

| | |
|------|---------------------|
| 机构地址 | 广东省肇庆市高要区南岸要南二路5号 |
| 负责人 | 万爱兵 |
| 机构性质 | 机关 |
| 赋码机关 | 中共肇庆市高要区委机构编制委员会办公室 |
| 颁发日期 | 2023年02月16日 |

根据广东珠肇铁路有限责任公司持有的《营业执照》，广东珠肇铁路有限责任公司的基本信息如下：

| | |
|----------|---|
| 名称 | 广东珠肇铁路有限责任公司 |
| 统一社会信用代码 | 91440101MA9W2LRX2P |
| 住所 | 广州市白云区北太路1633号广州民营科技园科盛路8号配套服务大楼5层A505-263房 |
| 法定代表人 | 余国武 |
| 注册资本 | 1281300万元（人民币） |
| 成立日期 | 2020年12月25日 |
| 营业期限 | 2020年12月25日至2070年12月18日 |
| 公司类型 | 其他有限责任公司 |
| 经营范围 | 普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；物业管理；旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；旅客票务代理；餐饮管理；房地产咨询；房地产评估；装卸搬运；运输货物打包服 |

| | |
|--|--|
| | 务；国内货物运输代理；供应链管理服务；土地调查评估服务； 土地整治服务；铁路运输辅助活动；工程管理服务；住宿服务； 房地产开发经营；公共铁路运输；房屋建筑和市政基础设施项目 工程总承包；各类工程建设活动；建设工程监理；工程造价咨询 业务；建设工程勘察。 |
|--|--|

本所认为，肇庆市交通运输局是依据中华人民共和国法律设立并合法存续的机关单位，有权作为本项目的业主单位；肇庆市高要区交通运输局是依据中华人民共和国法律设立并合法存续的机关单位，有权作为本项目的组织实施机构；广东珠肇铁路有限责任公司是依据中华人民共和国法律设立并合法存续的有限责任公司，可以作为本项目的建设实施机构。

二、本期债券发行对应的项目情况

经本所核查，本项目所涉及的项目情况如下：

| | |
|----------------------------------|--|
| 项目名称 | 新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段） |
| 肇庆市承担新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段项目资本金总额 | 78,100.00 万元 |
| 高要区承担新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段项目资本金总额 | 16,300.00 万元 |
| 项目情况概述 | <p>（一）主要建设内容。线路自珠三角枢纽机场站引出，经佛山高明，肇庆高要，云浮云城、云安、郁南、罗定，终至粤桂省界。线路全长 142.372 公里，设车站 3 座，分别为珠三角枢纽机场站(不含)、云浮站、罗定北站。</p> <p>（二）主要技术标准。铁路等级：高速铁路；设计速度：350 公里/小时；正线数目：双线；正线线间距：5.0 米；最小曲线半径：般地段 7000 米，困难地段 5500 米（引入珠三角枢纽机场采用 5200 米半径）；最大坡度：20%；到发线有效长度：</p> |

| | |
|--------|---|
| | <p>650 米；调度指挥方式：调度集中。</p> <p>(三) 投资估算总额为 283.36 亿元，项目资本金占总投资 45%，为 127.51 亿元，肇庆市承担 7.81 亿元，其中高要区承担 1.63 亿元。</p> |
| 项目获批情况 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 2022 年 09 月 09 日，广东省自然资源厅出具《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第 440000202210002 号），项目拟选位置在佛山市高明区，肇庆市高要区，云浮市云安区、云城区、郁南县、罗定市；拟用地面积 404.47 公顷。 2. 2023 年 01 月 09 日，广东省生态环境厅出具《广东省生态环境厅关于新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段环境影响报告书的批复》（粤环审〔2023〕1 号），原则同意报告书中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的环境保护措施。 3. 2023 年 09 月 28 日，广东省发展和改革委员会出具《广东省发展改革委关于新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2023〕51 号），同意本项目实施。 |

综上，本所认为，本期债券发行对应的项目已取得广东省发展和改革委员会可行性研究报告的批复，有实施项目的资金需求。

三、本项目收益与融资自求平衡

深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）就本次政府专项债券发行出具了《专项评价报告》。《专项评价报告》认为：“本期债券项目收益预测及其所依据的各项假设前提下，本次评价的本期债券项目预期收益对应的政府性基金收入或专项收入能够合理保障偿还融资本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡”。

经本所律师核查，深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）现持有《营业执照》（统一社会信用代码：91440300MACQC5FFX9）和《会计师事务所执业许可证》（执业证书编号：47470412），截至本《法律意见书》出具之日合法存续。

综上，本所认为，本项目符合《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预〔2017〕89号）及《关于印发<地方政府专项债务预算管理办法>的通知》（财预〔2016〕155号）第七条“专项债务收支应当按照对应的政府性基金收入、专项收入实现项目收支平衡”的规定。

四、项目风险及风险控制措施

（一）潜在风险

项目可能存在潜在的工程实施风险、组织及管理风险、财务及融资风险、收益实现规模与预期存在差异的风险、收益专项用于偿债的操作风险、利率波动风险。

（二）还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置预案的通知》（国办函〔2016〕88号）规定，本级政府对地方政府债券依法承担全部偿还责任。本级财政将按照《财政部关于印发<地方政府专项债务预算管理办法>的通知》（财预〔2016〕155号）规定，及时按照约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。

五、结论意见

综上所述，本所律师认为：肇庆市交通运输局系本项目的业主单位，肇庆市高要区交通运输局系本项目的实施单位，广东珠肇铁路有限责任公司系本项目的建设单位；本项目已经取得广东省发展和改革委员会可行性研究报告的批复；本项目可

实现项目收益和融资自求平衡；肇庆市交通运输局、肇庆市高要区交通运输局和广东珠肇铁路有限责任公司应当根据《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预〔2017〕89号）、《财政部关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》（财预〔2015〕225号）、《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（国发〔2014〕43号）的要求，将债券项目筹集的资金，专项用于本项目。

（本页以下无正文）

(本页无正文，为《广东金桥百信律师事务所关于新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段（高要段）之法律意见书》的签署页)



广东金桥百信律师事务所
(公章)

经办律师: 陈 苏
陈 苏

吴宇逸
吴宇逸

2025 年 1 月 10 日