



广东金桥百信律师事务所
GUANGDONG KINGBRIDGE LAW FIRM



新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）
之
法律意见书

廣東金橋百信律師事務所
GUANGDONG KINGBRIDGE LAW FIRM

廣州市珠江新城珠江東路16號高德置地冬廣場G座24樓
電話: 020-8333 8668

傳真: 020-8333 8088

郵編: 510623
網址: www.gdjgbx.com

目 录

第一部分 引言	2
一、释义	2
二、律师声明事项	3
第二部分 正文	5
一、本项目组织实施建设机构	5
二、本期债券发行对应的项目情况	7
三、本项目收益与融资自求平衡	8
四、项目风险及风险控制措施	8
五、结论意见	9



广东金桥百信律师事务所

广州市珠江新城珠江东路16号高德置地冬广场G座24楼 邮编P.C: 510623
24/F, Tower G, GTLand Plaza, 16 East Zhujiang Road, Guangzhou, PRC.
电话Tel: 020-8333 8668 传真Fax: 020-8333 8088 网址Web: www.gdjqbx.com

广东金桥百信律师事务所

关于

新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）

之

法律意见书

〔2025〕粤金桥非字第0212号

致：肇庆市财政局

广东金桥百信律师事务所(以下简称“本所”)接受肇庆市财政局的委托,本所指派陈苏律师、吴宇逸律师作为“新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）”政府专项债券发行事项的专项法律顾问,对本期债券发行出具本法律意见书。

本所根据《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（以下简称“《国发〔2014〕43号文》”）、《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（以下简称“《财预〔2017〕89号文》”）、《关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》（以下简称“《财预〔2016〕155号文》”）、《关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》（以下简称“《财预〔2015〕225号文》”）、《财政部关于做好2018年地方政府债务管理工作的通知》（以下简称“《财预〔2018〕34号》”）、《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》（以下简称“《厅字〔2019〕33号》”）、《地方政府债券发行管理办法》（以下简称“《财库〔2020〕43号文》”）等有关法律、法规、地方政府规章以及政策文件规定出具本法律意见书。

第一部分 引言

一、释义

在本法律意见书中，除另有明确表述或上下文另有定义，下列各项用语具有如下特定的含义：

简称	定义
2025 年计划发行金额	人民币 15,200.00 万元
专项评价机构	深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）
《公司法》	《中华人民共和国公司法》
《预算法》	《中华人民共和国预算法》
《国发〔2014〕43 号文》	《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》
《财预〔2017〕89 号文》	《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》
《财预〔2015〕225 号文》	《关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》
《厅字〔2019〕33 号文》	《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》
《财库〔2020〕43 号文》	《地方政府债券发行管理办法》
《法律意见书》	广东金桥百信律师事务所出具的《广东金桥百信律师事务所关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）之法律意见书》
《专项评价报告》	深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）出具的《深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）收益与融资自求平衡测算评价报告》

简称	定义
本所	广东金桥百信律师事务所
元	人民币元

二、律师声明事项

本所及经办律师就为“新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目(肇庆新区段)”政府专项债券发行事项出具法律意见书的相关事宜声明如下：

(一) 本所及经办律师根据《预算法》、国发〔2014〕43号文、财预〔2017〕89号文、财预〔2015〕225号文、厅字〔2019〕33号文、财库〔2020〕43号文等有关规定及本《法律意见书》出具日以前已经发生或者存在的事实，严格履行了法定职责，遵循了勤勉尽责和诚实信用原则，进行了充分的核查验证，保证本《法律意见书》所认定的事实真实、准确、完整，所发表的结论性意见合法、准确，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

(二) 本所律师进行上述核查验证，已经得到项目主体及项目中介的以下承诺及声明，并以该等承诺、声明作为出具本法律意见书的前提：保证其向本所提供的为出具本法律意见书必需的原始书面材料、副本材料或陈述均真实、合法、有效，不存在虚假记载、误导性陈述及重大遗漏，保证其向本所提供的有关副本材料或复印件与原件一致，保证对本所提供的文件和材料的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

(三) 对于出具本法律意见书中的至关重要而又无法得到独立证据支持的事实，本所律师依赖于有关政府部门、公司或者其他有关单位的证明文件以及与本次债券有关的其他中介机构出具的书面报告和专业意见就该等事实发表法律意见。

(四) 在本法律意见书中，本所律师仅根据本法律意见书出具之日现行有效的

法律、法规、规章等相关规范性文件的明确要求，对本次发债的合法性及对本次发债有重大影响的法律问题发表法律意见，但对于实施方案、会计审计、评级、评估、投资决策等专业事项，本法律意见书只作引用且不发表法律意见。本所律师在本法律意见书中对有关实施方案、会计报表、审计、评级报告、评估报告等文件中某些数据和结论的引述，并不意味着本所律师对该等数据和相关结论的合法性、真实性和准确性做出任何明示或默示的担保或保证，对于该等文件及其所涉内容，本所律师依法并不具备进行核查和做出评价的适当资格。

（五）在本法律意见书中，本所律师对与法律相关的业务事项，履行了法律专业人士特别的注意义务；对于其他业务事项，履行了普通人一般的注意义务。

（六）本法律意见书仅供本次发行债券之目的使用，未经本所及本所律师书面同意，本法律意见书不得用作其他任何用途，或由任何其他人予以引用。

本法律意见书经本所经办律师签字并加盖本所印章后生效。本法律意见书正本一式叁份，无副本，各正本具有同等法律效力。

第二部分 正文

一、 本项目组织实施建设机构

经本所核查，新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）的项目单位为肇庆新区管理委员会发展规划局，根据肇庆新区管理委员会发展规划局持有的《统一社会信用代码证书》显示，肇庆新区管理委员会发展规划局的基本信息如下：

名称	肇庆新区管理委员会发展规划局
统一社会信用代码	114412000070254612E
机构地址	广东省肇庆市鼎湖区金花路1号
负责人	林敏炼
机构性质	机关
赋码机关	中共肇庆市委机构编制委员会办公室
颁发日期	2023年06月29日
有效期至	2028年06月28日

经本所核查，新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）的建设单位为广东珠肇铁路有限责任公司，根据广东珠肇铁路有限责任公司持有的《营业执照》显示，广东珠肇铁路有限责任公司的基本信息如下：

名称	广东珠肇铁路有限责任公司
统一社会信用代码	91440101MA9W2LRX2P
住所	广州市白云区北太路1633号广州民营科技园科盛路8号配套服务大楼5层A505-263房
法定代表人	余国武
注册资本	1281300 万元（人民币）
成立日期	2020 年 12 月 25 日
营业期限	2020 年 12 月 25 日至 2070 年 12 月 18 日
公司类型	其他有限责任公司
经营范围	普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；物业管理；旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；旅客票务代理；餐饮管理；房地产咨询；房地产评估；装卸搬运；运输货物打包服务；国内货物运输代理；供应链管理服务；土地调查评估服务；土地整治服务；铁路运输辅助活动；工程管理服务；住宿服务；房地产开发经营；公共铁路运输；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；各类工程建设活动；建设工程监理；工程造价咨询业务；建设工程勘察。

综上，本所认为，肇庆新区管理委员会发展规划局是依据中华人民共和国法律设立并合法存续的机关单位，有权作为本项目的项目单位；广东珠肇铁路有限责任

公司是依据中华人民共和国法律设立并合法存续的有限责任公司，可以作为本项目的建设实施机构。

二、本期债券发行对应的项目情况

经本所核查，本项目所涉及的项目情况如下：

项目名称	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）
项目总投资	749,300.00 万元
肇庆市承担项目资本金	112,500.00 万元
肇庆新区承担项目资本金	15,200.00 万元
项目情况概述	项目线路自珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度 41.569 公里。另新建广湛联络线 6.6 单线公里，南广联络线 6.4 单线公里。全线共设车站 3 座，分别为高明(不含)、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。
项目获批情况	<ol style="list-style-type: none"> 2021 年 11 月 17 日，广东省自然资源厅出具《中华人民共和国建设项目用地预审与选址意见书》（用字第 440000202100016 号），本建设项目符合国土空间用途管制要求。 2021 年 11 月 26 日，广东省发展和改革委员会出具《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100 号），同意本项目实施。 2021 年 11 月 29 日，广东省交通运输厅出具《广东省交通运输厅关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段先期实施工程初步设计的批复》（粤交铁〔2021〕721 号），同意该项目设计方案。 2021 年 12 月 24 日，佛山市生态环境局出具《佛山市生态环境局关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段 DK0+000~DK2+668.710 段站前工程环境影响报告书的批复》（佛明环审〔2021〕136 号），本项目从环境保护角度可行。

综上，本所认为，本期债券发行对应的项目已取得广东省发展和改革委员会可行性研究报告的批复，有实施项目的资金需求。

三、本项目收益与融资自求平衡

深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）就本次政府专项债券发行出具了《专项评价报告》。《专项评价报告》认为：“本期债券项目收益预测及其所依据的各项假设前提下，本次评价的本期债券项目预期收益对应的政府性基金收入或专项收入能够合理保障偿还融资本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡”。

经本所律师核查，深圳市福圣会计师事务所（普通合伙）现持有《营业执照》（统一社会信用代码：91440300MACQC5FFX9）和《会计师事务所执业许可证》（执业证书编号：47470412），截至本《法律意见书》出具之日合法存续。

综上，本所认为，本项目符合《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预〔2017〕89号）及《关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》（财预〔2016〕155号）第七条“专项债务收支应当按照对应的政府性基金收入、专项收入实现项目收支平衡”的规定。

四、项目风险及风险控制措施

（一）潜在风险

项目可能存在潜在的工程实施风险、组织及管理风险、财务及融资风险、收益实现规模与预期存在差异的风险、收益专项用于偿债的操作风险、利率波动风险。

（二）还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置预案的通知》（国办函〔2016〕88号）规定，本级政府对地方政府债券依法承担全部偿还责任。本级财政将按照《财政部关于印发<地方政府专项债务预算管理办法>的通知》（财预〔2016〕155号）规定，及时按照约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。

五、结论意见

综上所述，本所律师认为：肇庆新区管理委员会发展规划局系本项目的项目单位，广东珠肇铁路有限责任公司系本项目的建设实施机构；本项目已经取得广东省发展和改革委员会可行性研究报告的批复；本项目可实现项目收益和融资自求平衡；肇庆新区管理委员会发展规划局和广东珠肇铁路有限责任公司应当根据《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预〔2017〕89号）、《财政部关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》（财预〔2015〕225号）、《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（国发〔2014〕43号）的要求，将债券项目筹集的资金，专项用于本项目。

（本页以下无正文）

(本页无正文，为《广东金桥百信律师事务所关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目（肇庆新区段）之法律意见书》的签署页)



经办律师: 陈 苏
陈 苏

吴宇逸
吴宇逸

2025 年 1 月 10 日