



新建广州至湛江高速铁路（佛山市）										
交通基础设施										
铁路										
本项目债券中用于该项目的金额（单位：亿元）		5,54000000								
其中：用于偿还前期债券本金的金额（单位：亿元）		5,54000000								
项目简要描述		78.1‰。新设佛山站、新干线机场站、新兴南站、阳江东站、阳江北站、马站、茂名南站、吴川站、湛江北站9个车站，预留湛江东站、阳西站。广湛高铁项目投资估算总额约9,980,000								
项目建设期		2019 年至 2025 年								
项目运营期		2026 年至 2051 年								
本项目本次拟发行债券期限（单位：年）		10								
债券存续期内项目总投资（单位：亿元）		76,69460000								
其中：不含专项债券的项目投资本金（单位：亿元）		4,48000000								
专项债券融资（单位：亿元）		64,71460000								
其他债务融资（单位：亿元）		7,50000000								
项目分年融资计划（单位：亿元）										
专项债券融资（单位：亿元）		2022年及以前	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年及以后
其他债务融资（单位：亿元）		35.4	15.29	4.24	9,7860000					
其他债务融资（单位：亿元）		7,50000000								
债券存续期内项目总收益（单位：亿元）										
132,7952										
债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）										
2020年及以前		2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年
2026年		9,0518	2027年	0,7216	2028年	0,7784	2029年	0,8351	2030年	39,58660000
2032年		1,0051	2033年	1,0621	2034年	1,1189	2035年	1,1757	2036年	18,49530000
2038年		1,3233	2039年	1,3575	2040年	1,3917	2041年	1,4258	2042年	1,23240000
2044年		1,5283	2045年	1,5625	2046年	1,5967	2047年	1,63080000	2048年	1,46000000
2050年		1,6308	2051年	1,6308	2052年	2053年	2054年	1,63080000	2055年及以后	1,63080000
债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元）										
100,68551540										
债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元）										
64,71460000										
债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元）										
100,68551540										
债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元）										
64,71460000										
项目收益预测依据										
①项目完工后对应的两侧地块土地出让净收益；②项目自身产生的广告、商铺租金收入。										

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填列实际数据，未来年度的项目收益填列预测数据。