

2025 年广东省政府专项债券
广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程
收益与融资资金平衡测算评价报告
深云帆评字[2025]第 034 号

2025 年广东省政府专项债券
广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化
及沿线配套提升工程
收益与融资资金平衡测算评价报告

深云帆评字[2025]第 034 号

揭阳市榕城区住房和城乡建设局：

我们接受揭阳市榕城区住房和城乡建设局委托，对后附的 2025 年广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程收益与融资资金平衡测算报告（以下简称“资金平衡测算报告”）进行评价。揭阳市榕城区住房和城乡建设局对该资金平衡测算报告及其所依据的各项假设负责，这些假设已在资金平衡测算报告中披露。我们的责任是执行适当的评价程序，并出具评价报告。

经我们对支持这些假设的证据的评价，在工程项目能够按期建成的前提下，我们没有注意到任何事项使我们认为这些假设没有为资金平衡测算报告提供合理基础。我们认为，在工程项目能够按期建成和假设条件未发生重大变化的前提下，本次发行的广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程专项债券，在发行债券的存续期内，预期项目的收益能够合理保障偿还融资本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡。

我们提醒信息使用者注意：由于相关项目尚处于建设阶段，在编制资金测算平衡测算报告时运用了一整套假设，包括有关未来事项和推测性假设，而这些事项和行动预期在未来未必发生。即使在推测性假设中所涉及的事项发生，但由于预期事项通常并非如预期那样发生，并且变动可能重大，因此实际结果仍然可能与预测财务信息存在差异。

(此页无正文)

深圳云帆会计师事务所（普通合伙）



中国·深圳

中国注册会计师：



中国注册会计师：



2025 年 8 月 11 日

2025 年广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程收益与融资资金平衡测算报告

重要提示: 本项目收益与融资资金平衡测算报告是我们基于推测性假设和最佳估计假设的基础上编制的, 但预测所依据的各种假设具有不确定性, 投资者进行投资决策时应谨慎使用。

一、编制基础

广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程, 根据揭阳市榕城区住房和城乡建设局的评估, 该项目正常运行后, 形成的运营收益用于平衡融资本息。

本次预测以揭阳市实际总体经济状况为基础, 结合项目自身特点编制项目专项收入 (不含已纳入政府性基金预算的收入) 预测表。

二、基本假设

本资金平衡测算报告基于以下重要假设:

- 1、国家及地方现行的法律法规、监管、财政、经济状况或国家宏观调控政策无重大变化;
- 2、国家现行的利率、汇率及通货膨胀水平等无重大变化;
- 3、相关法律法规无重大变化;
- 4、无其他人力不可抗拒及不可预见因素的重大不利影响;

三、项目实施单位基本情况

揭阳市榕城区住房和城乡建设局, 是区政府工作部门, 根据《中共中央关于深化党和国家机构改革的决定》、《中共广东省委办公厅印发〈广东省关于市县机构改革的总体意见〉的通知》(粤办发〔2018〕59 号) 和《中共揭阳市榕城区区委 揭阳市榕城区人民政府关于印发〈揭阳市榕城区机构改革方案〉的通知》(揭榕委发〔2019〕2 号) 设立, 是榕城区政府工作部门, 统一社会信用代码:

11445202007027329Q, 负责人: 林树科, 机构地址: 广东省揭阳市榕城区政府 2 号楼 8 楼。主要职责是:

(一) 贯彻执行国家、省、市有关建设行政管理的方针、政策和法律法规。拟订全区城镇建设管理、建筑业、房地产业、住房保障、勘测设计咨询等规范性文件和实施方法, 并指导实施。

(二) 拟订本区住房城乡建设事业中长期规划，制订年度计划并组织实施。

(三) 负责国家强制性建设技术标准、规范和规程的贯彻实施。组织实施建设工程定额、造价计价依据，指导监督各类工程建设标准定额、技术标准的实施。负责区重点工程项目的初步设计审查和工程质量安全监督管理。负责区委、区政府下达的区级重点工程项目建设管理工作。

(四) 负责建筑业行业管理，指导建筑活动，规范建筑市场。指导监督建筑市场准入及房屋和市政工程招标投标、监理、质量和施工安全。负责建筑节能及绿色建筑管理工作。负责施工图设计审查的监督管理工作。拟订勘察设计、施工、建设工程监理的管理规定并组织实施。指导本行业社会组织、中介机构的相关工作。

(五) 负责人防工程建设质量监督管理工作，配合有关部门研究制定结建式人防工程的日常维护管理标准，配合做好日常维护管理工作的指导。负责人防工程设计资质认定和监理资质认定工作。

(六) 指导工业与民用建筑的抗震设防工作和城市地下空间的开发利用。

(七) 指导城镇建设。负责城镇污水处理等市政公用设施建设的指导、监督工作。配合上级部门做好辖区供水、排水、污水的专项规划工作。

(八) 负责燃气行业管理，会同有关部门对燃气库（站）进行安全监督管理。

(九) 负责房产行业管理，规范房产市场。指导房产开发经营、房屋商品化、城镇住宅建设、物业管理等工作。配合做好住房制度改革和住房基金的管理工作。

(十) 组织实施辖区国有土地上房屋征收与补偿工作。

(十一) 组织行业科技项目攻关和科技成果转化、推广及技术引进，指导建材新产品的开发利用和推广。组织实施散装水泥的推广工作。制定行业科技发展、人才培养规划。指导行业职工队伍培训和继续教育。负责行业对外技术合作，指导企业开拓国内外建筑市场和房产市场及劳务合作。

(十二) 完成区委、区政府以及市住房城乡建设局交办的其他任务。

(十三) 职能转变。

1. 深入推进简政放权。深入开展工程建设项目审批制度改革。深化“放管服”改革和优化营商环境，以推进政府治理体系和治理能力现代化为目标，对工程建设项目审批制度进行全流程、全覆盖改革，推动流程优化和标准化，努力构建科学、便捷、高效的工程建设项目审批和管理体系。

2. 强化事中事后监管。强化依据标准监管和风险管理，积极推行“双随机、一公开”和“互联网+监管”，加快推进监管信息共享和信用联合奖惩，加快健全以“双随机、一公开”为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制，着力提升监管公平性、规范性和有效性。

四、项目基本概况

(一) 项目简介

1. 立项情况

广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程取得《广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程可行性研究报告的批复》（揭榕发改投审【2025】46号），同意项目建设。

2. 建设期限

项目建设期：2025年3月至2027年12月，共计34个月。

3. 建设规模及技术标准

(1) 建设规模。

项目建设规模及内容：揭阳大道是广东揭阳榕城工业园区省级开发区和揭阳市区通往高速公路的主要出入口之一，同时也是揭阳市规划的重要南北向交通主干道，兼有城市道路功能，总长约18.2公里，项目建设内容包括对环市南路、紫泰路、进贤门大道、临江北路和新阳东路进行节点改造，并完善提升沿线配套设施，其中改造d600-d1200雨水管网4382米，新建d500雨水管网6340米，改造DN500污水管网4820米，改造10kV电力线6998米，改造110kV电

力线 1360 米，改造通信线路 4428 米，辅道停车位划 2472 个(含被交道路辅道) 以及新建公交站 3 个等。

(2) 技术标准。

- 《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）：指导道路线形设计、交叉口优化及 安全设施配置。
- 《城市桥梁设计规范》（CJJ166-2011）：明确跨线桥荷载标准、结构安全及抗 震要求。
- 《海绵城市建设技术指南》：纳入雨水渗透、绿化带滞蓄等生态设计，确保项目 与绿色基建理念衔接。

(二) 项目投资估算及资金筹措

1.项目投资估算

项目建设总投资为 99,879.04 万元，其中工程费 68,232.29 万，工程建设其他费用 24,217.49 万元万元，预备费 4,016.74 万元，建设期利息 3,412.52 万元。

2.项目资金筹措

项目投资估算总额 99,879.04 万元。2025 年计划发行政府专项债券 40,000.00 万元，剩余资金来源于财政资金。

五、应付本息情况

广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程项目发行政府专项债券发行金额为 40,000.00 万元, 假设融资利率 2.51%，发行期限 30 年。应还本付息情况如下：

单位：万元

年 度	期初本金金 额	本期新增	本期偿还本 金	期末本金 金额	融资利 率	应付利息	应付本息合 计
2025 年		40,000.00		40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2026 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2027 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2028 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2029 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2030 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2031 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2032 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2033 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00

年 度	期初本金金 额	本期新增	本期偿还本 金	期末本金 金额	融资利 率	应付利息	应付本息合 计
2034 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2035 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2036 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2037 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2038 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2039 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2040 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2041 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2042 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2043 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2044 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2045 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2046 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2047 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2048 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2049 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2050 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2051 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2052 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2053 年	40,000.00			40,000.00	2.51%	1,004.00	1,004.00
2054 年	40,000.00		40,000.00		2.51%	1,004.00	41,004.00
合 计		40,000.00	40,000.00			30,120.00	70,120.00

六、项目预期收益、成本及融资平衡情况

(一) 区域介绍

揭阳市地处广东省南部，东邻汕头、潮州，西接汕尾，南濒南海，北靠梅州。陆地面积 5240.5 平方公里，大陆海岸线长 136.9 公里。是广东省粤东地区的地级市，也是广东通往福建省的东大门、咽喉要塞之一。揭阳市现辖榕城区、揭东区、惠来县、揭西县、普宁市（代管），并在市区设立揭阳产业园，空港经济区、普侨区、大南山侨区和大南海工业区，是潮汕地区历史悠久、面积最大、人口最多的地级市。

项目位于揭阳市榕城区，榕城区是广东省揭阳市市政府所在地的中心城区。地处潮汕平原中部，榕江流域中段，背倚黄岐山，周环榕江，是揭阳市政治、文化中心。1991 年 12 月，国务院批准设立榕

城区（县级区），现辖仙桥、梅云、榕华、新兴、中山、西马、榕东、东升、东阳、东兴、京冈、凤美、溪南、渔湖 14 个街道，砲台镇、地都镇、登岗镇 3 个镇。榕城区水陆空交通便捷，距揭阳潮汕机场 20 公里，国道 G206 线、省道 S234、S236 线和广梅汕铁路横贯区境，揭阳火车站坐落榕城。榕华大桥、南河大桥、北河大桥、梅东大桥横跨榕江，连接市区，形成纵横交错的陆上交通网络。

（二）工程运营

1.项目专项收入及结余预测的依据

1.项目收入测算

（1）停车费收入

根据揭阳市榕城区智能停车服务的相关规定，结合其他城市辅道停车管理案例，现对辅道停车收费计算案例如下分析：

① 停车位设置数量参考案例：结合城市道路宽度及停车位标准尺寸（约 2.5 米宽×5 米长），本项目辅道设置停车位按每个车位 5.5m 长计算，同时考虑交叉路口处不可设置停车位，故平均按每个路侧车位长度 $5.5\text{m} \times 1.5 \text{ 倍} = 8.25\text{m}$ ，可参考此密度。因此停车位数推算公式：辅道长度/8.25m。环市南路节点（含被交道路路段）： $(2180\text{m}/(5.5\text{m} \times 1.5)) \times 2 \text{ 侧} = 528 \text{ 个}$ ；紫泰路节点（含被交道路路段）： $(2010\text{m}/(5.5\text{m} \times 1.5)) \times 2 \text{ 侧} = 486 \text{ 个}$ ；进贤门大道节点（含被交道路路段）： $(1750\text{m}/(5.5\text{m} \times 1.5)) \times 2 \text{ 侧} = 424 \text{ 个}$ ；临江北路节点（含被交道路路段）： $(2150\text{m}/(5.5\text{m} \times 1.5)) \times 2 = 520 \text{ 个}$ ；新阳东路节点（含被交道路路段）： $(2124\text{m}/(5.5\text{m} \times 1.5)) \times 2 \text{ 侧} = 514 \text{ 个}$ ；以上合计 2472 个。

② 收费标准依据榕城区现行标准为：收费时段：8:00-22:00（共 14 小时），22:00-次日 8:00 免费。阶梯收费：半小时内免费，1 小时内 3 元；超过 1 小时后每半小时加收 2 元；单日最高 20 元/车，每月累计不超过 400 元/车。

③ 年收费估算假设参数：车位日均周转率：4 次（参考同类城市数据）；平均每次停放时长：3 小时（覆盖短时办事需求）；有效收费天数：300 天/年（扣除节假日及极端天气影响）。单车位日收入计算：停放 3 小时费用：首小时 3 元+后 2 小时（4 个半小时段） $2 \text{ 元} \times 4 = 11 \text{ 元/次}$ ；日均收入： $11 \text{ 元} \times 4 \text{ 次} = 44 \text{ 元/日}$ ；年总收入计算：年收费=车位数×单日收入×天数= $2472 \times 44 \times 300 \approx 3,263.04 \text{ 万}$

元。考虑每往后一年收费标准递增 5%。

(2) 广告收入

①公交站广告牌 (灯箱) 本项目共设置有公交站台 6 处 (道路两侧各一处), 单个站台设有经营性广告牌位 4 处 (含背面), 其余预留为公益性宣传牌位, 则本项目公交站台经营性广告牌位有 24 处, 按 4.8 万元/年·广告位计算, 该项广告牌首年收入 115.20 万元, 该收费每年递增一次, 增长率为 5%。

②道路大型广告位道路按每 1 公里设有 1 处大型广告位考虑, 揭阳大道总长 18.2 公里, 本项目按两侧考虑设 36 处大型广告位、20 万元/年·广告位计算, 该项广告牌首年收入 720.00 万元, 该收费每年递增一次, 增长率为 5%。

(3) 智慧路灯电子显示屏

本项目智慧路灯电子显示屏可以发布便捷信息 (播报气象、环境等城市综合信息) 和广告运营, 一旦出现紧急事故, 可用于发布紧急信息; 运用智能化的手段管理广告, 正常情况下便捷信息和商业广告交替演示播放, 通过控制不同时间段的广告内容, 不同区域投放不同广告, 增加广告效应。揭阳大道全线 18.2 公里, 按 30m 灯距计算, 配置约有 1212 套智慧路灯 (道路两侧), 每套路灯均有电子显示屏 2 块 (正反两面), 则智慧路灯系统共有电子广告屏 2424 个, 按 1.5 万元/年·广告位计算, 该项广告牌首年收入 3,636.00 万元, 该收费每年递增一次, 增长率为 5%。

单位: 万元

年度	停车费收入	广告收入			合计
		公交站广告 牌 (灯箱)	公交站广告 牌 (灯箱)	智慧路灯电 子显示屏	
2025 年					
2026 年					
2027 年					
2028 年	3,263.04	115.20	720.00	3636	7,734.24
2029 年	3,426.19	120.96	756.00	3817.8	8,120.95
2030 年	3,597.50	127.01	793.80	4008.69	8,527.00
2031 年	3,777.38	133.36	833.49	4209.12	8,953.35
2032 年	3,966.25	140.03	875.16	4419.58	9,401.03
2033 年	4,164.56	147.03	918.92	4640.56	9,871.07
2034 年	4,372.79	154.38	964.87	4872.59	10,364.63
2035 年	4,591.42	162.10	1,013.11	5116.22	10,882.85

2036 年	4,821.00	170.20	1,063.77	5372.03	11,427.00
2037 年	5,062.05	170.20	1,116.96	5640.63	11,989.84
2038 年	5,315.15	187.65	1,172.80	5922.66	12,598.26
2039 年	5,580.91	197.03	1,231.44	6218.79	13,228.18
2040 年	5,859.95	206.88	1,293.02	6529.73	13,889.58
2041 年	6,152.95	217.23	1,357.67	6,856.22	14,584.07
2042 年	6,460.60	228.09	1,425.55	7,199.03	15,313.27
2043 年	6,783.63	239.49	1,496.83	7,558.98	16,078.93
2044 年	7,122.81	251.47	1,571.67	7,936.93	16,882.88
2045 年	7,799.48	275.36	1,720.98	8,690.94	18,486.75
2046 年	8,540.43	301.52	1,884.47	9,516.58	20,243.00
2047 年	9,351.77	330.16	2,063.50	10,420.65	22,166.08
2048 年	10,240.19	361.53	2,259.53	11,410.61	24,271.86
2049 年	11,213.00	395.87	2,474.18	12,494.62	26,577.68
2050 年	12,278.24	433.48	2,709.23	13,681.61	29,102.56
2051 年	13,444.67	474.66	2,966.61	14,981.36	31,867.31
2052 年	14,721.92	519.76	3,248.44	16,404.59	34,894.70
2053 年	16,120.50	569.13	3,557.04	17,963.03	38,209.70
2054 年	17,651.94	623.20	3,894.96	19,669.52	41,839.62
合计	205,680.31	7,252.99	45,383.99	229,189.09	487,506.39

综上，债券期限内，上述收入合计为 487,506.39 万元。

2.项目成本及相关税费

本项目建成正式运营后主要支出包括人工成本、管理成本、维护费成本。

(1) 人工成本

此处的人工成本为现场管养人员的薪酬及福利待遇等支出，预计安排 12 名管养人员，按月薪 6000 元/人考虑，运营首年该项人工成本为： $12 \times 6000 \times 12 = 86.40$ 万元，薪酬涨幅每年按 5% 考虑。

(2) 维护费成本

本项目建安费用合计 68,232.29 万元，按 20 年进行摊销，维护费用按摊销费的 20% 考虑，鉴于运营期越长，维护成本越高，维护费用涨幅按每年 10% 考虑。首年维护费用为 $68,232.29 / 20 \times 10\% = 341.16$ 万元。

(3) 其他管理费用

按年总营收的 20% 进行预估。

单位：万元

年度	人员工资福利	维护成本	其他管理费用	合计
2025 年				
2026 年				
2027 年				
2028 年	86.40	682.32	1,546.85	2,315.57
2029 年	90.72	750.56	1,624.19	2,465.47
2030 年	95.26	825.61	1,705.40	2,626.27
2031 年	100.02	908.17	1,790.67	2,798.86
2032 年	105.02	998.99	1,880.21	2,984.21
2033 年	110.27	1,098.89	1,974.21	3,183.37
2034 年	115.78	1,208.78	2,072.93	3,397.49
2035 年	121.57	1,329.65	2,176.57	3,627.80
2036 年	127.65	1,462.62	2,285.40	3,875.67
2037 年	134.03	1,608.88	2,397.97	4,140.88
2038 年	140.74	1,769.77	2,519.65	4,430.16
2039 年	147.77	1,946.75	2,645.64	4,740.16
2040 年	155.16	2,141.42	2,777.92	5,074.50
2041 年	162.92	2,355.56	2,916.81	5,435.30
2042 年	171.07	2,591.12	3,062.65	5,824.84
2043 年	179.62	2,850.23	3,215.79	6,245.64
2044 年	188.60	3,135.26	3,376.58	6,700.43
2045 年	198.03	3,448.78	3,697.35	7,344.16
2046 年	207.93	3,793.66	4,048.60	8,050.19
2047 年	218.33	4,173.02	4,433.22	8,824.57
2048 年	229.24	4,590.33	4,854.37	9,673.94
2049 年	240.71	5,049.36	5,315.54	10,605.60
2050 年	252.74	5,554.30	5,820.51	11,627.55
2051 年	265.38	6,109.73	6,373.46	12,748.57
2052 年	278.65	6,720.70	6,978.94	13,978.29
2053 年	292.58	7,392.77	7,641.94	15,327.29
2054 年	307.21	8,132.04	8,367.92	16,807.18
合计	4,723.41	82,629.26	97,501.28	184,853.95

综上，本项目在计算期内运营成本支出总计为184,853.95万元。

3.项目专项收益预测

项目专项收益预测表

单位：万元

项 目	广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程
(1) 项目专项收入	487,506.39
(2) 项目专项成本	184,853.95
(3) 项目专项收益 (3) = (1) - (2)	302,652.44
(4) 专项债融资本金	40,000.00
(5) 专项债利息合计	30,120.00
(6) 专项债本息合计	70,120.00
(7) 本息覆盖倍数 (7) = (3) / (6)	4.32

根据上述测算，用于资金平衡的项目专项收益为 302,652.44 万元，本息覆盖倍数为 4.32。

七、融资平衡分析结论

基于财政部对地方政府发行项目收益与融资自求平衡专项债券的要求，并根据我们对项目收入预测、收益预测等进行的分析评价，在相关单位对项目收益预测及其所依据的各项假设前提下，本次评价的广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程，预测项目收入能够合理保障偿还融资资本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡。

揭阳市榕城区住房和城乡建设局

单位负责人：

树林

二〇二五年八月十一日



营业执照

统一社会信用代码 914403005700410237

名称 深圳云帆会计师事务所(普通合伙)
主体类型 普通合伙
经营场所 深圳市龙岗区布吉街道信义假日名城锦绣园A栋1402
执行事务合伙人 肖建生
成立日期 2011年03月02日

重要提示

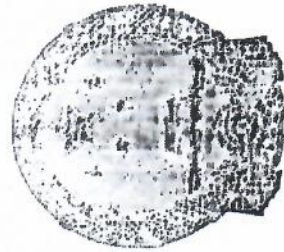
- 1、商事主体的经营范围由章程确定。经营范围中属于法律、法规规定应当经批准的项目，取得许可审批文件后方可开展相关经营活动。
- 2、商事主体经营范围和许可审批项目等有关事项及年报信息和其他信用信息，请登录深圳市市场和质量监督管理委员会商事主体信用信息公示平台（网址：<http://www.szcredit.org.cn>）或扫描执照的二维码查询。
- 3、商事主体须于每年1月1日-6月30日向商事登记机关提交上一年度的年度报告。商事主体应当按照《企业信息公示暂行条例》等规定向社会公示商事主体信息。



登记机关

2017年08月08日





证书序号 0003339

会计师事务所

执业证书

名称：深圳云帆会计师事务所（普通合伙）

首席合伙人：肖建生

主任会计师：

经营场所：

深圳市龙岗区布吉镇信义假日名城锦绣园A
栋1402

组织形式：普通合伙

执业证书编号：47470243

批准执业文号：深财会〔2011〕12号

批准执业日期：2011年02月12日

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



中华人民共和国财政部制