



三、项目详细信息

广州至湛江高速铁路项目									
交通基础设施									
铁路（含城际铁路和铁路专用线）									
0.86000000									
0.00000000									
项目简要描述									
(1) 新建正线自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，终至湛江北站，新建双线400.1公里，其中广州西至三眼桥5.8公里一次建成四线，全线桥隧比78.1%。新设佛山站、新干线线和场站、新兴南站、朗森东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站9个车站，预留湛江东站、阳西站。									
(2) 广州枢纽新建广州西至白云站联络线、白云站至江村西线联络线、广茂至广珠铁路联络线、广珠至京广铁路联络线，相应改建既有京广铁路上行线以及广茂铁路。白云站站场布置方案结合本线引入相应调整设计方案，增加投资45亿元纳入本工程。新建湛江北动车所。									
项目建设期									
项目运营期									
本项目本次拟发行债券期限（年）									
30									
债券存续期内项目总投资（亿元）									
4.392000000									
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）									
0.00000000									
专项债券融资（亿元）									
4.392000000									
其他债务融资（亿元）									
0.00000000									
项目分年融资计划（亿元）									
2022年及以前									
2023年									
2024年									
2025年									
2026年									
2027年									
2028年									
2029年									
2030年及以后									
专项债券融资（亿元）									
4.392000000									
其他债务融资（亿元）									
债券存续期内项目总收益（亿元）									
12.6662114									
债券存续期内项目分年收益（亿元）									
2020年及以前									
2021年									
2022年									
2023年									
2024年									
2025年									
2026年									
2027年									
2028年									
2029年									
2030年									
2031年									
2032年									
2033年									
2034年									
2035年									
2036年									
2037年									
2038年									
2039年									
2040年									
2041年									
2042年									
2043年									
2044年									
2045年									
2046年									
2047年									
2048年									
2049年									
2050年									
2051年									
2052年									
2053年									
2054年									
2055年及以后									
2.88									
1.65									
2.88									
1.65									
2.88									
运输收入和其他收入									

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。