



三、项目详细信息

项目1

珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段（新会区）										
交通基础设施										
铁路（含城际铁路和铁路专用线）										
1. 26000000										
1. 26000000										
新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段铁路自深茂铁路深江段区间引出，依次上跨江门水道、广珠铁路、深茂铁路后引入江门站。出站后，以隧道形式穿越新会、蓬江片区，上跨251国道后设鹤山西站。而后线路跨越94高速、S272省道、S113省道，在佛山市高明区三和路北侧设高明站。出站后线路上跨杨梅河、高明河、广明高速公路、G94珠三角环线高速公路，尔后折向西经至珠三角枢纽机场站。线路全长98.6km。项目预留向西延伸至梧州方向、向北延伸至肇庆东方向、向南延伸至珠海方向条件。新会段全长约22.2公里。全线共设车站4座，分别为江门、鹤山西、高明、珠三角枢纽机场站，其中江门为既有站。										
2021年至2025年										
2026年至2054年										
30										
57.12000000										
49.04000000										
8.08000000										
0.00000000										
项目分年融资计划（亿元）										
2022年及以前2023年2024年2025年2026年2027年2028年2029年2030年及以后										
3.300000001.910000001.200000001.67000000										
专项债券融资（亿元）										
其他债务融资（亿元）										
23.987700										
债券存续期内项目分年收益（亿元）										
2020年及以前2021年2022年2023年2024年2025年2026年2027年2028年2029年2030年及以后										
0.452900000.471000000.489800000.489800000.509400000.509400000.529800000.529800000.551100000.551100000										
0.573000000.596000000.619800000.619800000.644600000.644600000.670400000.670400000.697200000.697200000										
0.725100000.754100000.784300000.784300000.815600000.815600000.848200000.848200000.882200000.882200000										
0.917500000.954200000.992300000.992300000.1.032000000.1.032000000.1.073300000.1.073300000.1.116200000.1.116200000										
1.160900001.207300001.255600001.255600001.305800001.305800001.358100001.358100002055年及以后										
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）										
债券存续期内项目总收益/项目总投资										
债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息										
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）										
债券存续期内项目总地方债务融资本息（亿元）										
债券存续期内项目总地方债务融资本金（亿元）										
项目收益预测依据										
停车费收入、广告牌收入										

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。