



广东金桥百信律师事务所
GUANGDONG KINGBRIDGE LAW FIRM



广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目
之
法律意见书

广东金桥百信律师事务所 地址: 广东省广州市天河区珠江东路16号24-26层 邮编P.C: 510623
GUANGDONG KINGBRIDGE LAW FIRM 电话: 020-8333 8668 传真: 020-8333 8088 网址: www.gdjqbx.com

目 录

第一部分 引言	2
一、释义	2
二、律师声明事项	3
第二部分 正文	5
一、本项目组织实施建设机构	5
二、本期债券发行对应的项目情况	5
三、本项目收益与融资自求平衡	7
四、项目风险及风险控制措施	8
五、结论意见	8



广东金桥百信律师事务所

地址Add: 广东省广州市天河区珠江东路16号24-26层 邮编P.C: 510623
24-26Floor, 16 East Zhujiang Road, Tianhe District, Guangzhou, Guangdong, PRC.
电话Tel: 020-8333 8668 传真Fax: 020-8333 8088 网址Web: www.gdjgbx.com

广东金桥百信律师事务所

关于

广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目

之

法律意见书

[2026] 粤金桥非字第3118号

致：梅县区财政局

广东金桥百信律师事务所(以下简称“本所”)指派本所陈苏律师、李冬荧律师作为“广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目”政府专项债券发行事项的专项法律顾问，对本期债券发行出具本法律意见书。

本所根据《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》(以下简称“《国发〔2014〕43号文》”)、《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》(以下简称“《财预〔2017〕89号文》”)、《关于印发<地方政府专项债务预算管理办法>的通知》(以下简称“《财预〔2016〕155号文》”)、《关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》(以下简称“《财预〔2015〕225号文》”)、《财政部关于做好2018年地方政府债务管理工作的通知》(以下简称“《财预〔2018〕34号》”)、《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》(以下简称“《厅字〔2019〕33号》”)、《地方政府债券发行管理办法》(以下简称“《财库〔2020〕43号文》”)等有关法律、法规、地方政府规章以及政策文件规定出具本法律意见书。

第一部分 引言

一、释义

在本法律意见书中，除另有明确表述或上下文另有定义，下列各项用语具有如下特定的含义：

简称	定义
2026 年债券计划发行金额	人民币 10,000.00 万元
专项评价机构	深圳中钦会计师事务所（普通合伙）
《公司法》	《中华人民共和国公司法》
《预算法》	《中华人民共和国预算法》
《国发〔2014〕43 号文》	《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》
《财预〔2017〕89 号文》	《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》
《财预〔2015〕225 号文》	《关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》
《厅字〔2019〕33 号文》	《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》
《财库〔2020〕43 号文》	《地方政府债券发行管理办法》
《法律意见书》	广东金桥百信律师事务所出具的《广东金桥百信律师事务所关于广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目之法律意见书》
《专项评价报告》	深圳中钦会计师事务所（普通合伙）出具的《深圳中钦会计师事务所（普通合伙）关于广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目预期收益与融资自求平衡财务评估咨询报告》
本所	广东金桥百信律师事务所
元	人民币元

二、律师声明事项

本所及经办律师就为“广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目”政府专项债券发行事项出具法律意见书的相关事宜声明如下：

（一）本所及经办律师根据《预算法》、国发〔2014〕43号文、财预〔2017〕89号文、财预〔2015〕225号文、厅字〔2019〕33号文、财库〔2020〕43号文等有关规定及本《法律意见书》出具日以前已经发生或者存在的事实，严格履行了法定职责，遵循了勤勉尽责和诚实信用原则，进行了充分的核查验证，保证本《法律意见书》所认定的事实真实、准确、完整，所发表的结论性意见合法、准确，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（二）本所律师进行上述核查验证，已经得到项目主体及项目中介的以下承诺及声明，并以该等承诺、声明作为出具本法律意见书的前提：保证其向本所提供的为出具本法律意见书必需的原始书面材料、副本材料或陈述均真实、合法、有效，不存在虚假记载、误导性陈述及重大遗漏，保证其向本所提供的有关副本材料或复印件与原件一致，保证对本所提供的文件和材料的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

（三）对于出具本法律意见书中的至关重要而又无法得到独立证据支持的事实，本所律师依赖于有关政府部门、公司或者其他有关单位的证明文件以及与本次债券有关的其他中介机构出具的书面报告和专业意见就该等事实发表法律意见。

（四）在本法律意见书中，本所律师仅根据本法律意见书出具之日现行有效的法律、法规、规章等相关规范性文件的明确要求，对本次发债的合法性及对本次发债有重大影响的法律问题发表法律意见，但对于实施方案、会计审计、评级、评估、投资决策等专业事项，本法律意见书只作引用且不发表法律意见。本所律师在本法律意见书中对有关实施方案、会计报表、审计、评级报告、评估报告等文件中某些

数据和结论的引述，并不意味着本所律师对该等数据和相关结论的合法性、真实性和准确性做出任何明示或默示的担保或保证，对于该等文件及其所涉内容，本所律师依法并不具备进行核查和做出评价的适当资格。

（五）在本法律意见书中，本所律师对与法律相关的业务事项，履行了法律专业人士特别的注意义务；对于其他业务事项，履行了普通人一般的注意义务。

（六）本法律意见书仅供本次发行债券之目的使用，未经本所及本所律师书面同意，本法律意见书不得用作其他任何用途，或由任何其他人予以引用。

本法律意见书经本所经办律师签字并加盖本所印章后生效。本法律意见书正本一式叁份，无副本，各正本具有同等法律效力。

第二部分 正文

一、 本项目组织实施建设机构

经本所核查，广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目的项目单位为梅州市梅县区交通运输局。

根据梅州市梅县区交通运输局持有的《统一社会信用代码证书》并经本所律师核查，该单位基本信息如下：

名称	梅州市梅县区交通运输局
统一社会信用代码	11441403007214757B
机构地址	广东省梅州市梅县区新城交通路9号
负责人	冯怡山
机构性质	机关
赋码机关	中共梅州市梅县区委机构编制委员会办公室
颁发日期	2020年09月22日

本所认为，梅州市梅县区交通运输局是依据中华人民共和国法律设立并合法存续的机关单位，有权作为本项目的组织实施机构。

二、本期债券发行对应的项目情况

经本所核查，本项目所涉及的项目情况如下：

项目名称	广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目
项目总投资	28879.31 万元
项目情况概述	1. 县道 X968 线梅县区畚江大桥危桥改造工程，项目总投资 4130.37 万元。 2. 省道 S242 线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程，项目总投资 24748.94 万元。

根据《2026年广东省政府专项债券（四十期）广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目募投报告》的相关内容，并经本所律师核查，广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目包含了2个子项目，上述2个子项目的基本情况如下：

序号	名称	项目获批情况	项目情况概述	项目总投资 (万元)
1	县道 X968 线梅县区畚江大桥危桥改造工程	1. 本项目已取得《广东省公路事务中心关于县道 X968 线梅州梅县畚江大桥危旧改造桥梁改造工程施工图设计的批复》（粤公养函〔2023〕190号）。 2. 本项目已取得《梅州市交通运输局关于县道 X968 线梅州梅县畚江大桥危旧改造桥梁改造工程施工图设计的批复》（梅市交函〔2024〕153号）。 3. 本项目已取得《关于县道 X968 线梅县区畚江大桥危桥改造工程准予施工许可决定书》（梅市交函〔2024〕324号）。 4. 本项目已取得《建设项目环境影响登记表》（202444142100000009）。	项目起于畚江镇原畚江大桥南侧，顺接现状广州大道（桩号 K0+110），跨越梅江河，终于北侧与现状县道 X968 线相接，桥台两侧与现状道路及规划线路接顺（桩号 K0+600）。项目主线全长 490 米，其中重建畚江大桥全长 307.2 米，桥宽 18 米，桥梁两端引道共长 182.8 米（南引道 86 米、北引道 96.8 米）。	4130.37
2	省道 S242 线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程	1. 本项目已取得《梅州市发展和改革委员会关于省道 S242 线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程	项目起点位于梅县区梅南圩镇，与国道 G206 线相接（桩号：K50+561），途经罗田上	24748.94

		<p>(梅发改投审〔2023〕12号)。</p> <p>2. 本项目已取得《梅州市交通运输局关于省道S242线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程初步设计的批复》(梅市交字〔2023〕80号)。</p> <p>3. 本项目已取得《建设项目用地预审与选址意见书》(用字第441400202300006号)。</p>	<p>点位于梅南镇北洞村与丰顺县交界(桩号: K72+161), 路线全长21.6公里。项目采用三级公路技术标准, 设计速度30公里/小时(困难路段采用20公里/小时), 路基宽7.5米, 具体横断面布置在设计阶段时明确。桥涵与路基同宽, 桥涵设计汽车荷载等级为公路-II级, 全线采用水泥混凝土路面。其他技术指标应符合交通运输部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)有关规定。</p>	
--	--	---	--	--

综上, 本所认为, 本期债券发行对应的项目由2个子项目组成, 子项目已取得梅州市交通运输局的设计批复或梅州市发展和改革局的可行性研究报告的批复, 已取得有实施项目的资金需求。

三、本项目收益与融资自求平衡

深圳中钦会计师事务所(普通合伙)就本次政府专项债券发行出具了《专项评价报告》。《专项评价报告》认为: “本期债券项目收益预测及其所依据的各项假设前提下, 我们未注意到本期专项债券在存续期内出现无法满足专项债券还本付息要求的情况”。

经本所律师核查, 深圳中钦会计师事务所(普通合伙)现持有《营业执照》(统一社会信用代码: 91440300MAK01XK81P)和《会计师事务所执业许可证》(执业证书编号: 47470438), 截至本《法律意见书》出具之日合法存续。

综上, 本所认为, 本项目符合《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》(财预〔2017〕89号)及《关于印发<地方政府专项债务

预算管理办法>的通知》（财预〔2016〕155号）第七条“专项债务收支应当按照对应的政府性基金收入、专项收入实现项目收支平衡”的规定。

四、项目风险及风险控制措施

（一）潜在风险

项目可能存在潜在的工程实施风险、组织及管理风险、财务及融资风险、收益实现规模与预期存在差异的风险、收益专项用于偿债的操作风险、利率波动风险。

（二）还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置预案的通知》（国办函〔2016〕88号）规定，本级政府对地方政府债券依法承担全部偿还责任。本级财政将按照《财政部关于印发<地方政府专项债务预算管理办法>的通知》（财预〔2016〕155号）规定，及时按照约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。

五、结论意见

综上所述，本所律师认为：梅州市梅县区交通运输局系本项目的组织实施机构；本项目2个子项目组成，子项目已取得梅州市交通运输局的设计批复或梅州市发展和改革委员会的可行性研究报告的批复；本项目可实现项目收益和融资自求平衡；梅州市梅县区交通运输局应当根据《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预〔2017〕89号）、《财政部关于对地方政府债务实行限额管理的实施意见》（财预〔2015〕225号）、《国务院关于加强地方政府性债务

管理的意见》（国发〔2014〕43号）的要求，将债券项目筹集的资金，专项用于本项目。

（本页以下无正文）

(本页无正文，为《广东金桥百信律师事务所关于广东省梅州市梅县区重大产业平台物流连接线建设项目之法律意见书》的签署页)



经办律师: 陈苏

陈 苏

李冬荧

李冬荧

2026 年 9 月 14 日