



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|-------|-------|--|
| 项目名称 | | 珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 | | | | | | | | | | | | | |
| 项目来源（一级） | | 交通基础设施 | | | | | | | | | | | | | |
| 项目类型（二级） | | 铁路 | | | | | | | | | | | | | |
| 本只专项债券用于该项目的金额（单位：亿元） | | 5.90000000 | | | | | | | | | | | | | |
| 其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额（单位：亿元） | | 5.90000000 | | | | | | | | | | | | | |
| 项目简要描述 | | 计划批复概算总额249.50亿元。建设工期5年。大湾区规划到2035年全面建成互联互通，基本实现各类资源要素高效便捷流动，构筑具有全球竞争力和影响力的现代化综合交通运输体系；构 | | | | | | | | | | | | | |
| 项目建设期 | | 2021年至2026年 | | | | | | | | | | | | | |
| 项目运营期 | | 2026年至2061年 | | | | | | | | | | | | | |
| 本项目本次拟发行债券期限（单位：年） | | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 债券存续期内项目总投资（单位：亿元） | | 254.14000000 | | | | | | | | | | | | | |
| 其中：不含专项债券的项目资本金（单位：亿元） | | 215.75000000 | | | | | | | | | | | | | |
| 专项债券融资（单位：亿元） | | 38.39000000 | | | | | | | | | | | | | |
| 其他债务融资（单位：亿元） | | 0.00000000 | | | | | | | | | | | | | |
| 项目分年融资计划（单位：亿元） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2023年及以前 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 | 2030年 | 2031年及以后 | | | | | |
| 专项债券融资（单位：亿元） | | 0.00000000 | 0.00000000 | 32.49000000 | 5.90000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | | | | | |
| 其他债务融资（单位：亿元） | | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | 0.00000000 | | | | | |
| 债券存续期内项目总收益（单位：亿元） | | 93.06 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 债券存续期内项目分年收益（单位：亿元） | | | | | | | | | | | | | |
| 2021年及以前 | | 0.00000000 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 | 2030年 | 2031年及以后 | | | | |
| 2027年 | | 7.80000000 | 2029年 | 2030年 | 2031年 | 2032年 | 2033年 | 2034年 | 2035年 | 2036年 | 2037年 | 2038年 | 2039年 | 2040年 | |
| 2033年 | | 3.62000000 | 2035年 | 2036年 | 2037年 | 2038年 | 2039年 | 2040年 | 2041年 | 2042年 | 2043年 | 2044年 | 2045年 | 2046年 | |
| 2039年 | | 3.76000000 | 2041年 | 2042年 | 2043年 | 2044年 | 2045年 | 2046年 | 2047年 | 2048年 | 2049年 | 2050年 | 2051年 | 2052年 | |
| 2045年 | | 3.08000000 | 2047年 | 2048年 | 2049年 | 2050年 | 2051年 | 2052年 | 2053年 | 2054年 | 2055年 | 2056年及以后 | | | |
| 2051年 | | 0.00000000 | 2053年 | 2054年 | 2055年 | 2056年及以后 | | | | | | | | | |
| 债券存续期内项目总债务融资本息（单位：亿元） | | 债券存续期内项目总收益/项目总投资 | | | | | | | | | | | | | |
| 债券存续期内项目总债务融资本金（单位：亿元） | | 债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息 | | | | | | | | | | | | | |
| 债券存续期内项目总地方债券融资本息（单位：亿元） | | 债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金 | | | | | | | | | | | | | |
| 债券存续期内项目总地方债券融资本金（单位：亿元） | | 债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息 | | | | | | | | | | | | | |
| 项目收益预测依据 | | 债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金 | | | | | | | | | | | | | |
| 项目可研报告》，本项目投入运营后的项目收入主要包括经营性收入。其中铁路运营收入为通过销售客票实现的主营业务收入，其他收入为票务、托运、广告等；运营期末回收土建设产净值、回收机车残余值的其 | | | | | | | | | | | | | | | |

注：1. 本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2. 历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。