

## 广西壮族自治区2026年专项债券信息

债券名称	债券编码	发行人	发行品种	发行期限	发行规模 (亿元)	评级结果	发行面值 (元)	发行时间	缴款起息日	上市流通安 排	利息兑付日	付息流程	本金兑付方 式	本金兑付日	计息天数	发行方式	利率确定方式	发行对象	登记托管安 排	招标系统
2026年广西壮族自治区政府交通基础设施专项债券（二期）——2026年广西壮族自治区政府专项债券（八期）	2605441	广西壮族自治区人民政府	新增债券	30年	25.33	AAA	100	2026-04-22	2026-04-23	按要求上市流通	按半年支付，每年4月23日、10月23日支付（节假日顺延）	按半年支付，每年4月23日、10月23日支付（节假日顺延）	到期一次还本	2056-04-23	10,958	公开发行	单一价格荷兰式招标方式	2026年广西壮族自治区政府债券承销团成员	按要求完成登记托管	财政部政府债券发行系统

2024年广西壮族自治区经济基本情况表

项目	2024年
本地区国内生产总值（亿元）	28,649.40
第一产业（亿元）	4,751.54
第二产业（亿元）	9,300.99
第三产业（亿元）	14,596.87
产业结构	
第一产业（%）	16.59%
第二产业（%）	32.46%
第三产业（%）	50.95%
固定资产投资（亿元）	
进出口总额（亿元）	7,563.89
社会消费品零售总额（亿元）	8,151.65
城镇（常住）居民人均可支配收入（元）	43,044.00
农村（常住）居民人均存收入（元）	19,954.00

备注：本表由省级财政部门在一般债券和专项债券发行前5个及以上工作日公开。

## 广西壮族自治区2024年政府性基金预算收支情况表

单位：亿元

项目		2024年	
		全省	省本级
收入	政府性基金收入	715.15	56.85
	其中：国有土地使用权出让收入	544.59	0.01
	车辆通行费收入	5.94	3.71
	城市基础设施配套费收入	10.99	
	城市公用事业附加收入		
	上级补助收入	251.96	251.96
	地方政府专项债券收入	1,699.77	1,699.77
支出	政府性基金支出	1,784.17	383.27
	其中：国有土地使用权出让支出	396.31	7.86
	车辆通行费支出	10.27	8.65
	城市基础设施配套费支出	8.54	
	城市公用事业附加相关支出		
	补助下级支出		149.11
	地方政府专项债券还本支出	926.63	171.95

备注：本表由省级财政部门在专项债券发行前5个及以上工作日公开。

## 广西壮族自治区2025年专项债务情况表

单位：亿元

项目	2025年	
专项债务限额	9,484.90	
专项债务余额	8,911.24	
地区分布	省本级	1,752.69
	市本级	3,717.54
	县(区)级(含乡镇)	3,441.01
期限结构	1-3(含)年	918.40
	3-5(含)年	428.21
	5-10(含)年	1,238.74
	10年以后	6,325.89

备注：本表由省级财政部门在专项债券发行前5个及以上工作日公开。

## 广西壮族自治区2026年新增专项债券项目信息

单位：亿元

债券信息		项目概况			项目资金来源												预期项目生命周期总收益
债券名称	发行规模	项目名称	项目单位	主管部门	项目总投资(含2026之前)			2026年			2027年			2028年及以后年度			
						其中：财政预算拟安排	债券融资		其中：财政预算拟安排	债券融资		其中：财政预算拟安排	债券融资		其中：财政预算拟安排	债券融资	
公式							A>=B+C+D			B			C			D	E
2026年广西壮族自治区政府交通基础设施专项债券（二期）——2026年广西壮族自治区政府专项债券（八期）	25.33	南玉高铁兴业南站综合交通枢纽中心综合体项目	兴业县城市建设投资有限公司		3.78	0.00	2.50	0.71	0.00	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.90
2026年广西壮族自治区政府交通基础设施专项债券（二期）——2026年广西壮族自治区政府专项债券（八期）	25.33	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪（桂粤省界）段	容县交通运输局		4.00	0.00	4.00	1.03	0.00	1.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.49
2026年广西壮族自治区政府交通基础设施专项债券（二期）——2026年广西壮族自治区政府专项债券（八期）	25.33	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪（桂粤省界）段	广西壮族自治区交通运输厅本级	305 广西壮族自治区交通运输厅	159.93	2.50	46.13	20.20	0.00	16.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,212.43
2026年广西壮族自治区政府交通基础设施专项债券（二期）——2026年广西壮族自治区政府专项债券（八期）	25.33	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪（桂粤省界）段	岑溪市交通运输局	307 岑溪市交通运输局	18.20	0.00	18.20	7.02	0.00	7.02	0.65	0.00	0.65	0.00	0.00	0.00	117.54

注：本表由省级财政部门在专项债券发行前5个及以上工作日公开。

## 2026年4月交通基础设施新增专项债券批次地方政府新增专项债券项目信息披露

单位：万元

## 一、债券基本信息

债券名称	2026年广西壮族自治区政府交通基础设施专项债券（二期）——2026年广西壮族自治区	债券类型	其他项目收益专项债券
计划发行额	253,300.00	债券期限	30年
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额	246,200.00		
信用评级结果	AAA	还本方式	到期一次还本

## 二、项目总体信息

对应项目数量	4
债券存续期内所有项目总投资	1,859,125.00
其中：不含专项债券的项目资本金	247,021.00
专项债券融资	708,308.00
其他债务融资	890,971.00

## 所有项目分年融资计划

	2023年及以前年度	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年及以后年度
专项债券融资	152,479.00	285,900.00	10,000.00	253,408.00	6,521.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他债务融资	112,350.00	400,000.00	348,400.00	30,221.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

项目存续期内所有项目总收益	9,222,373.94
---------------	--------------

## 债券存续期内所有项目分年收益

2026年	580,543.04	2027年	338,384.35	2028年	329,085.19	2029年	339,414.19	2030年	329,414.19	2031年	339,414.19	
2032年	334,994.12	2033年	334,994.12	2034年	301,453.87	2035年	313,511.79	2036年	313,511.79	2037年	313,511.79	
2038年	313,511.79	2039年	313,511.79	2040年	313,511.79	2041年	255,515.89	2042年	255,515.89	2043年	255,515.89	
2044年	444,619.16	2045年	468,735.19	2046年	463,586.22	2047年	463,586.41	2048年	463,586.61	2049年	463,586.81	
2050年	531,126.21	2051年	48,231.67	2052年	0.00	2053年	0.00	2054年	0.00	2055年	0.00	
2056年	0.00											
债券存续期内所有项目总收益/所有项目总投资								496.06%				
债券存续期内所有项目总债务融资本息				2,551,211.45				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本息				361.49%
债券存续期内所有项目总债务融资本金				1,599,279.00				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总债务融资本金				576.66%
债券存续期内所有项目总地方债券融资本息				708,308.00				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本息				1,302.03%
债券存续期内所有项目总地方债券融资本金				708,308.00				债券存续期内所有项目总收益/所有项目总地方债券融资本金				1,302.03%

## 三、项目详细信息

## 项目1

项目名称	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪（桂粤省界）段
项目类型	铁路干线
本只专项债券中用于该项目的金额	10,300.00
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额	10,300.00
项目简要描述	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪（桂粤省界）段为自治区重点项目，为在建南宁至玉林铁路的延伸。线路自玉林北站引出，经北流市、容县、岑溪市至桂粤省界，预留向东延伸至粤港澳大湾区的条件，全线设玉林北站（在建）、容县南站、岑溪东站共3个车站，其中玉林北站为南玉铁路在建工程，容
项目建设期	2020年至2026年
项目运营期	2028年至2055年
债券存续期内项目总投资	40,009.00
其中：不含专项债券的项目资本金	0.00
专项债券融资	40,009.00
其他债务融资	0.00

## 项目分年融资计划

	2023年及以前年度	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年及以后年度
专项债券融资	0.00	0.00	0.00	10,329.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他债务融资	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

债券存续期内项目总收益	252,314.00
-------------	------------

## 债券存续期内项目分年收益

2026年	272,643.00	2027年	0.00	2028年	-10,329.00	2029年	0.00	2030年	-10,000.00	2031年	0.00	
2032年	0.00	2033年	0.00	2034年	0.00	2035年	0.00	2036年	0.00	2037年	0.00	
2038年	0.00	2039年	0.00	2040年	0.00	2041年	0.00	2042年	0.00	2043年	0.00	
2044年	0.00	2045年	0.00	2046年	0.00	2047年	0.00	2048年	0.00	2049年	0.00	
2050年	0.00	2051年	0.00	2052年	0.00	2053年	0.00	2054年	0.00	2055年	0.00	
2056年	0.00											
债券存续期内项目总收益/项目总投资								630.64%				
债券存续期内项目总债务融资本息				40,009.00				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				630.64%
债券存续期内项目总债务融资本金				40,009.00				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				630.64%
债券存续期内项目总地方债券融资本息				40,009.00				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				630.64%
债券存续期内项目总地方债券融资本金				40,009.00				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				630.64%
项目收益预测依据												

## 项目2

项目名称	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪（桂粤省界）段
项目类型	铁路干线
本只专项债券中用于该项目的金额	165,800.00

其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额	165,800.00
项目简要描述	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪（桂粤省界）段线路自在建南玉铁路玉林北站引出，途经玉林市北流市、容县，梧州市岑溪市，线路长111.06km，其中，玉林市（北流市、容县）境内56.55km，梧州市（岑溪市）境内54.51km。线路自在建南宁至玉林段铁路玉林北站引出，沿洛湛铁路向东至容县，跨洛
项目建设期	2020年至2026年
项目运营期	2026年至2056年
债券存续期内项目总投资	1,599,291.00
其中：不含专项债券的项目资本金	247,021.00
专项债券融资	461,299.00
其他债务融资	890,971.00

项目分年融资计划

	2023年及以前年度	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年及以后年度
专项债券融资	97,179.00	97,179.00	0.00	165,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他债务融资	112,350.00	400,000.00	348,400.00	30,221.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

债券存续期内项目总收益	8,102,271.01
-------------	--------------

债券存续期内项目分年收益

2026年	316,429.65	2027年	316,429.65	2028年	316,429.65	2029年	316,429.65	2030年	316,429.65	2031年	316,429.65	
2032年	316,429.65	2033年	316,429.65	2034年	282,889.40	2035年	282,889.40	2036年	282,889.40	2037年	282,889.40	
2038年	282,889.40	2039年	282,889.40	2040年	282,889.40	2041年	224,893.50	2042年	224,893.50	2043年	224,893.50	
2044年	413,996.77	2045年	413,996.77	2046年	413,996.77	2047年	413,996.77	2048年	413,996.77	2049年	413,996.77	
2050年	431,946.89	2051年	0.00	2052年	0.00	2053年	0.00	2054年	0.00	2055年	0.00	
2056年	0.00											
债券存续期内项目总收益/项目总投资								506.62%				
债券存续期内项目总债务融资本息				2,304,202.45				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				351.63%
债券存续期内项目总债务融资本金				1,352,270.00				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				599.16%
债券存续期内项目总地方债券融资本息				461,299.00				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				1,756.40%
债券存续期内项目总地方债券融资本金				461,299.00				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				1,756.40%
项目收益预测依据												

## 项目3

项目名称	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪（桂粤省界）段										
项目类型	铁路干线										
本只专项债券中用于该项目的金额	70,100.00										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额	70,100.00										
项目简要描述	建设段内路基、桥涵、隧道施工建设。线路自在建南宁及玉林段铁路玉林北站引出，沿洛湛铁路向东至容县，跨洛湛铁路、国道G324后，设容县南站，跨国道G241，沿洛湛铁路南侧过岑溪，设岑溪东站后至省界，线路长约111公里。设三个车站，其中玉林北站为在建车站，容县南站、岑溪东站为新建										
项目建设期	2021年至2025年										
项目运营期	2027年至2055年										
债券存续期内项目总投资	182,000.00										
其中：不含专项债券的项目资本金	0.00										
专项债券融资	182,000.00										
其他债务融资	0.00										

项目分年融资计划

	2023年及以前年度	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年及以后年度
专项债券融资	55,300.00	55,300.00	0.00	70,179.00	6,521.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他债务融资	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

债券存续期内项目总收益	767,895.04
-------------	------------

债券存续期内项目分年收益

2026年	-11,619.11	2027年	17,835.37	2028年	17,835.37	2029年	17,835.37	2030年	17,835.37	2031年	17,835.37	
2032年	13,415.30	2033年	13,415.30	2034年	13,415.30	2035年	25,473.22	2036年	25,473.22	2037年	25,473.22	
2038年	25,473.22	2039年	25,473.22	2040年	25,473.22	2041年	25,473.22	2042年	25,473.22	2043年	25,473.22	
2044年	25,473.22	2045年	49,589.25	2046年	49,589.45	2047年	49,589.64	2048年	49,589.84	2049年	49,590.04	
2050年	99,179.32	2051年	48,231.67	2052年	0.00	2053年	0.00	2054年	0.00	2055年	0.00	
2056年	0.00											
债券存续期内项目总收益/项目总投资								421.92%				
债券存续期内项目总债务融资本息				182,000.00				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				421.92%
债券存续期内项目总债务融资本金				182,000.00				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				421.92%
债券存续期内项目总地方债券融资本息				182,000.00				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				421.92%
债券存续期内项目总地方债券融资本金				182,000.00				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				421.92%
项目收益预测依据												

## 项目4

项目名称	南玉高铁兴业南站综合交通枢纽中心综合体项目										
项目类型	综合运输交通枢纽										
本只专项债券中用于该项目的金额	7,100.00										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额	0.00										
项目简要描述	1、综合交通枢纽工程综合交通枢纽工程位于兴业南站车站北广场，占地面积32010 m <sup>2</sup> ，包含站前综合交通枢纽、绿化两部分内容。2、新建三条市政道路，建设总长度2409.30米。包含南街路(盛兴大道至南玉铁路涵洞段)，站前大道(南街路至规划20米路段)，规划20米路(东龙路至站前大道段)。3、南街										
项目建设期	2023年至2026年										
项目运营期	2028年至2058年										
债券存续期内项目总投资	37,825.00										
其中：不含专项债券的项目资本金	0.00										

专项债券融资	25,000.00
其他债务融资	0.00

项目分年融资计划

	2023年及以前年度	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年及以后年度
专项债券融资	0.00	0.00	10,000.00	7,100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他债务融资	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

债券存续期内项目总收益	99,893.89
-------------	-----------

债券存续期内项目分年收益

2026年	3,089.50	2027年	4,119.33	2028年	5,149.17	2029年	5,149.17	2030年	5,149.17	2031年	5,149.17
2032年	5,149.17	2033年	5,149.17	2034年	5,149.17	2035年	5,149.17	2036年	5,149.17	2037年	5,149.17
2038年	5,149.17	2039年	5,149.17	2040年	5,149.17	2041年	5,149.17	2042年	5,149.17	2043年	5,149.17
2044年	5,149.17	2045年	5,149.17	2046年	0.00	2047年	0.00	2048年	0.00	2049年	0.00
2050年	0.00	2051年	0.00	2052年	0.00	2053年	0.00	2054年	0.00	2055年	0.00
2056年	0.00										
								债券存续期内项目总收益/项目总投资		264.09%	
债券存续期内项目总债务融资本息				25,000.00				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息		399.58%	
债券存续期内项目总债务融资本金				25,000.00				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金		399.58%	
债券存续期内项目总地方债券融资本息				25,000.00				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息		399.58%	
债券存续期内项目总地方债券融资本金				25,000.00				债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金		399.58%	
项目收益预测依据											

注：历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。