

三、项目详细

项目1

项目名称	国道247线自贡漆树至宜宾段公路										
项目类型	其他										
本只专项债券中用于该项目的金额。	5.0000亿										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额											
项目简要描述	<p>项目路线总长52.640公里，其中新建公路长度47.34公里，改建机场快速路5.3公里。连接线共4条，全长2.074公里，其中孔滩北连接线起于三星村富龙湾附近（主桩号K5+264.473），向西沿规划道路连接孔滩广场街，路线长1.022公里；孔滩南连接线起于孔滩互通（主桩号K7+686.502），向东与孔滩绕场路相接，并与S310线平交，路线长0.553公里；白花连接线起于白花互通（主桩号K13+200右侧），向西连接至白花规划区边缘，路线长0.74公里；永兴连接线起于永兴镇干大咀附近（主桩号K23+760），向西穿过永兴绕场路后连接Y032线，路线长0.389公里。主线采用一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米，行车道宽度4x3.75米，桥梁宽24米；连接线采用二级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基宽度16.5米，行车道宽度2x3.75米，桥梁与路基同宽。地震动峰值加速度系数为0.10g。其余技术指标按部颁《公路工程技术标准》的规定执行。改建路段由现有的双向八车道、车道宽度3.5米、设计速度60公里/小时的城市主干道，改建为双向六车道、车道宽度3.75米、设计速度80公里/小时的一级公路，同时增设右侧硬路肩，全线重新设置标志标线。</p>										
项目建设期	2021年至2023年										
项目运营期	2023年至2042年										
项目总投资	34.3800亿										
其中：不含专项债券的项目资本金	15.3800亿										
专项债券融资	19.0000亿										
其他债务融资											
项目分年融资计划											
	2017年及以前年度	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年及以后年度		
专项债券融资							19.0000亿				
其他债务融资											
项目总收益	44.3210亿										
债券存续期内项目分年收益											
2020年		2021年		2022年		2023年		2024年	0.8267亿	2025年	1.0278亿
2026年	1.2329亿	2027年	1.4624亿	2028年	1.5986亿	2029年	1.7458亿	2030年	1.9050亿	2031年	2.0437亿
2032年	2.1910亿	2033年	2.3483亿	2034年	2.5160亿	2035年	2.6941亿	2036年	2.8203亿	2037年	2.9520亿
2038年	3.0901亿	2039年	3.2340亿	2040年	3.3844亿	2041年	3.5418亿	2042年	3.7061亿	2043年	
2044年		2045年		2046年		2047年		2048年		2049年	
2050年		2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	

