

债券基本信息

<p>债券名称</p>	<p>2023年云南省收费公路专项债券（二期）——2023年 云南省政府专项债券（十五期）</p>	<p>债券类型</p>	<p>土地储备 棚户区改造 √交通基础设施 √政府收费公路 铁路 轨道交通 城市停车场 其他交通基础设施 能源 城乡电网 天然气管网 储气设施 其他能源项目 农林水利 生态环保 城镇污水垃圾处理 其他 民生服务 职业教育 托幼 其他教育项目 医疗 养老 其他民生服务 冷链物流设施 市政和产业园区基础设施 城镇老旧小区改造 新型基础设施 扶贫 乡村振兴 文化旅游 其他</p>
<p>计划发行额(亿元)</p>	<p>108.41</p>	<p>债券期限</p>	<p>30年</p>
<p>其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额(亿元)</p>	<p>2</p>	<p>招标/承销日</p>	<p>2023-08-07</p>
<p>信用评级结果</p>	<p>AAA</p>	<p>还本方式</p>	<p>到期一次还本</p>

项目总体信息

对应项目数量 (个)	22										
债券存续期内项目总投资 (亿元)	2281.1396										
其中: 不含专项债券的项目资金 (亿元)	891.0541										
专项债券融资 (亿元)	589.6356										
其他债务融资 (亿元)	800.4499										
项目分年融资计划 (亿元)											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	7.2100	70.1010	42.0500	249.3200	159.9546	45.0000	16.0000	0.0000	0.0000		
其他债务融资	0.0000	0.0000	22.0000	89.7678	259.1170	269.2230	158.8421	1.5000	0.0000		
债券存续期内总收益 (亿元)				4069.4283							
债券存续期内分年收益 (亿元)											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	2.6617	2025年	9.3191	2026年	29.6176	2027年	60.8811	2028年	74.2795	2029年	79.4261
2030年	85.3283	2031年	92.6962	2032年	99.1469	2033年	103.3410	2034年	104.3992	2035年	89.6470
2036年	122.6438	2037年	136.4792	2038年	144.2560	2039年	150.4793	2040年	160.6900	2041年	166.7915
2042年	168.4402	2043年	163.1713	2044年	171.3681	2045年	140.3020	2046年	189.8278	2047年	191.0224
2048年	195.0819	2049年	198.5652	2050年	213.2178	2051年	223.5856	2052年	219.1439	2053年及以后	283.6189
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.78							
债券存续期内项目总债务融资本息 (亿元)				2986.3189	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.36
债券存续期内项目总债务融资本金 (亿元)				1408.1905	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.89
债券存续期内项目总地方债券融资本息 (亿元)				1314.7492	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						3.10
债券存续期内项目总地方债券融资本金 (亿元)				606.8050	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						6.71

项目1

项目名称	国高网G5612大理至临沧高速公路南涧至云县段
项目类型（一级）	交通基础设施
项目类型（二级）	政府收费公路
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	29.0000
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000
项目简要描述	本项目起点南涧县团山纪元桥，接在建的大临高速大理至南涧段，止于云县蜂王寨，接在建的大临高速云县至临沧段。主线全长117.200公里。其中，新建段82.511公里（在建南涧至景东高速公路34.689公里；新建里程长82.511公里（其中：南涧县境内长 11.988公里，景东县境内长 23.346公里，云县境内长47.177公里），完全利用在建的南涧至景东高速公路34.689公里，按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米，汽车荷载等级采用公路—I级。
项目建设期	2022年到2026年
项目运营期	2026年到2056年
本项目本次拟发行债券期限	30年
债券存续期内项目总投资（亿元）	192.8120
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	69.1250
专项债券融资（亿元）	57.4981
其他债务融资（亿元）	66.1889

项目分年融资计划（亿元）

	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	29.0000	28.4981	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
其他债务融资	0.0000	0.0000	17.0000	12.2000	5.0000	18.0000	13.9889	0.0000	0.0000

债券存续期内总收益（亿元）

447.9453

债券存续期内分年收益（亿元）

2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	1.0787	2027年	4.5703	2028年	4.8426	2029年	5.1278
2030年	5.4308	2031年	5.8293	2032年	8.3242	2033年	8.9220	2034年	7.7285	2035年	10.2509
2036年	10.8785	2037年	11.5462	2038年	15.7500	2039年	16.7031	2040年	17.5041	2041年	17.4829
2042年	17.3665	2043年	15.7996	2044年	20.6279	2045年	20.6409	2046年	21.3512	2047年	22.0894
2048年	22.8609	2049年	23.6665	2050年	31.3569	2051年	32.5095	2052年	31.3609	2053年及以后	36.3452

债券存续期内项目总收益/项目总投资

2.32

债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	319.7219	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息	1.40
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	141.7920	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金	3.16
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	140.2954	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息	3.19
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	57.4981	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金	7.79

项目收益预测依据

《可研报告》及《云南省政府定价的经营服务性收费目录清单》（云南省发展和改革委员会于2020年11月24日发布），车辆通行费收费标准执行云政发〔2019〕33号等提出的修订定价机制（货车计费方式由计重收费调整为按车（轴）收费）。

项目2

项目名称	玉龙县雄古至维西高速公路工程（迪庆段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	1.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	1.0000										
项目简要描述	本项目起于丽江市玉龙县九河乡白汉场，设白汉场枢纽立交接香丽高速，止于迪庆州维西县永春乡，接拟建维西至叶枝高速公路。主线全长115.369km（其中：丽江市玉龙县境内105.37km，迪庆州维西县境内9.999km），按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度为25.5米，汽车荷载等级采用公路—I级。										
项目建设期	2023年到2027年										
项目运营期	2027年到2057年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	13.8780										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	2.2780										
专项债券融资（亿元）	2.0000										
其他债务融资（亿元）	9.6000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	2.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	3.0000	3.2000	3.4000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				38.0501							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	0.2664	2028年	0.8948	2029年	0.9554
2030年	1.0214	2031年	1.0774	2032年	1.1321	2033年	1.1906	2034年	1.2529	2035年	0.1742
2036年	1.6297	2037年	1.4681	2038年	1.4258	2039年	1.4702	2040年	1.5168	2041年	1.5460
2042年	1.5593	2043年	1.5647	2044年	1.5874	2045年	0.2181	2046年	2.0295	2047年	1.9870
2048年	2.0151	2049年	2.0438	2050年	2.0731	2051年	2.2049	2052年	2.2309	2053年及以后	1.5147
债券存续期内项目总收益/项目总投资				2.74							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	23.4949	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息							1.62		
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	11.6000	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金							3.28		
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	4.8800	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息							7.80		
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	2.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金							19.03		
项目收益预测依据	《可研报告》及《云南省政府定价的经营服务性收费目录清单》（云南省发展和改革委员会于2020年11月24日发布），车辆通行费收费标准执行云政发〔2019〕33号等提出的修订定价机制（货车计费方式由计重收费调整为按车（轴）收费）。										

项目3

项目名称	双江至沧源（勐省）高速公路（双江段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	12.1900										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	双江至沧源（勐省）高速公路起于临沧市双江县东侧磨刀河村附近，顺接在建的临翔至双江高速公路，止于临沧市沧源县勐省镇和平寨北侧，设置勐省枢纽互通与在建瑞丽至孟连高速公路相接，路线全长51.786公里，其中：双江县境内长19.161公里，耿马县境内长3.072公里，沧源县境内长29.553公里。全线共设置双江南、双江南枢纽、小黑江、勐省、勐省枢纽5处互通式立交。同步建设双江南立交连接线1.4公里。										
项目建设期	2023年到2027年										
项目运营期	2027年到2057年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	40.0567										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	18.2167										
专项债券融资（亿元）	13.0400										
其他债务融资（亿元）	8.8000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	12.1900	0.8500	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	4.4000	4.4000	0.0000	0.0000		
债券存续期内总收益（亿元）				66.3473							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	0.6042	2028年	1.1123	2029年	1.1942
2030年	1.2819	2031年	1.5359	2032年	1.3408	2033年	1.7420	2034年	1.8548	2035年	1.9750
2036年	2.0803	2037年	1.4558	2038年	2.6162	2039年	2.7550	2040年	2.9011	2041年	3.0319
2042年	2.4153	2043年	2.7149	2044年	2.6952	2045年	2.7955	2046年	2.8827	2047年	2.6095
2048年	3.4905	2049年	3.6043	2050年	3.7225	2051年	3.8452	2052年	3.3117	2053年及以后	4.7786
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.66							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	48.2524	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息									1.38
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	21.8400	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金									3.04
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	31.8176	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息									2.09
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	13.0400	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金									5.09
项目收益预测依据	《可研报告》及《云南省政府定价的经营服务性收费目录清单》（云南省发展和改革委员会于2020年11月24日发布），车辆通行费收费标准执行云政发〔2019〕33号等提出的修订定价机制（货车计费方式由计重收费调整为按车（轴）收费）。										

项目4

项目名称	澄江至华宁高速公路（华宁段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	5.6000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	澄江至华宁高速公路建设项目路线全长 64.012 公里，其中华宁县境内 42.062公里。										
项目建设期	2021年到2023年										
项目运营期	2024年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	87.3243										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	40.3865										
专项债券融资（亿元）	19.0000										
其他债务融资（亿元）	27.9378										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	4.2700	7.2800	7.4500	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	27.9378	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				108.2949							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	1.7692	2025年	2.0027	2026年	2.1735	2027年	2.3586	2028年	2.5601	2029年	2.7774
2030年	2.9635	2031年	3.0998	2032年	2.4015	2033年	2.5506	2034年	3.5477	2035年	3.7107
2036年	3.8820	2037年	3.9657	2038年	4.0773	2039年	4.1921	2040年	4.3104	2041年	4.4318
2042年	3.4269	2043年	3.5678	2044年	4.7653	2045年	4.4388	2046年	4.3741	2047年	4.4828
2048年	4.5949	2049年	4.7106	2050年	4.8300	2051年	4.9532	2052年	4.1792	2053年及以后	3.1966
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.24							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	87.2919	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.24	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	46.9378	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								2.31	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	42.9846	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								2.52	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	19.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								5.70	
项目收益预测依据	《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整的通知》（云交费便〔2019〕250号）、《云南省交通运输厅云南省发展和改革委员会云南省财政厅关于进一步优化完善货车计费方式调整有关工作的通知》（云交费〔2020〕17号）										

项目5

项目名称	玉溪机场高速公路（红塔区研和至江川区江城）（红塔段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	5.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	主线全长40.89公里，其中红塔区境内13公里，江川区境内27.89公里。拟采用双向六车道，设计速度100公里/小时，路基宽度为33.5米的高速公路标准建设。哨坡(南站)连接线、机场连接线路按双向四车道一级公路标准建设，设计速度60km/h，路基宽度为23.0米；前卫立交连接线采用设计速度60km/h的二级公路标准建设，路基宽度10.0m。										
项目建设期	2023年到2025年										
项目运营期	2026年到2055年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	29.9003										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	4.1936										
专项债券融资（亿元）	9.0000										
其他债务融资（亿元）	16.7067										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	5.0000	4.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	2.0000	2.0000	12.7067	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				55.2791							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.9217	2027年	1.0980	2028年	1.2917	2029年	1.3673
2030年	1.3974	2031年	1.4749	2032年	1.5566	2033年	1.6427	2034年	1.7336	2035年	1.8533
2036年	1.6505	2037年	2.0002	2038年	2.0616	2039年	2.1252	2040年	2.1017	2041年	2.0404
2042年	2.0661	2043年	2.0919	2044年	2.1179	2045年	2.1349	2046年	1.8594	2047年	2.1422
2048年	2.1538	2049年	2.1655	2050年	2.1773	2051年	2.1890	2052年	2.2008	2053年及以后	5.6634
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.85							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	49.2235	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息							1.12		
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	25.7067	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金							2.15		
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	21.9600	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息							2.52		
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	9.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金							6.14		
项目收益预测依据	《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整的通知》（云交费便〔2019〕250号）、《云南省交通运输厅云南省发展和改革委员会云南省财政厅关于进一步优化完善货车计费方式调整有关工作的通知》（云交费〔2020〕17号）										

项目6

项目名称	楚雄至景东高速公路（楚雄段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	4.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	本项目起点位于楚雄市子午镇北侧，顺接在建楚雄市东南绕城高速公路，并通过子午枢纽连接G8012玉溪至楚雄高速公路;止点位于普洱市景东县文龙镇南侧，设枢纽立交接南涧至景东高速公路。主线全长101.224km（其中：楚雄州楚雄市境内 77.527公里、普洱市景东县境内 23.697公里），按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米，汽车荷载等级采用公路—I级。										
项目建设期	2023年到2027年										
项目运营期	2027年到2057年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	190.6701										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	72.6701										
专项债券融资（亿元）	28.0000										
其他债务融资（亿元）	90.0000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	28.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	30.0000	30.0000	30.0000	0.0000	0.0000		
债券存续期内总收益（亿元）				331.5253							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	1.8326	2028年	4.5035	2029年	4.7880
2030年	5.0896	2031年	5.4730	2032年	5.8666	2033年	6.2874	2034年	6.7367	2035年	5.4905
2036年	7.8357	2037年	11.5843	2038年	12.2610	2039年	12.9763	2040年	13.7328	2041年	14.7065
2042年	15.4342	2043年	14.6485	2044年	11.3702	2045年	13.5735	2046年	14.2753	2047年	19.9996
2048年	20.6197	2049年	21.2649	2050年	21.9350	2051年	22.6319	2052年	23.3555	2053年及以后	13.2526
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.74							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）				248.9210	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.33
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）				118.0000	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.81
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）				68.3200	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						4.85
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）				28.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						11.84
项目收益预测依据				《可研报告》及《云南省政府定价的经营服务性收费目录清单》（云南省发展和改革委员会于2020年11月24日发布），车辆通行费收费标准执行云政发〔2019〕33号等提出的修订定价机制（货车计费方式由计重收费调整为按车（轴）收费）。							

项目7

项目名称	牟定至元谋高速公路										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	4.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	本项目起点楚雄州牟定县江坡镇大地头，设江坡枢纽互通与新楚大相接；止于楚雄州元谋县老城乡波亨村，设羊街枢纽互通与京昆高速相接。主线全长48.646km，按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽25.5米，汽车荷载等级采用公路—I级。本项目拟同步建设2条互通连接线4.343公里，其中妥安连接线4.253公里，羊旧连接线0.090公里。										
项目建设期	2022年到2024年										
项目运营期	2025年到2055年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	115.9535										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	61.9535										
专项债券融资（亿元）	25.0000										
其他债务融资（亿元）	29.0000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	5.0000	20.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	5.0000	0.0000	24.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				166.1957							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	1.2622	2026年	1.3292	2027年	1.3994	2028年	1.4731	2029年	1.5503
2030年	2.2254	2031年	2.3805	2032年	2.5453	2033年	2.7204	2034年	2.0514	2035年	4.0228
2036年	4.2233	2037年	4.4337	2038年	4.6539	2039年	4.8849	2040年	8.3989	2041年	8.9387
2042年	9.5117	2043年	9.9045	2044年	8.5647	2045年	9.6658	2046年	9.4309	2047年	8.0050
2048年	7.9444	2049年	7.8827	2050年	10.3644	2051年	10.2630	2052年	10.1965	2053年及以后	5.9686
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.43							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	119.0283	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息							1.40		
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	54.0000	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金							3.08		
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	56.0680	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息							2.96		
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	25.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金							6.65		
项目收益预测依据	《可研报告》及《云南省政府定价的经营服务性收费目录清单》（云南省发展和改革委员会于2020年11月24日发布），车辆通行费收费标准执行云政发〔2019〕33号等提出的修订定价机制（货车计费方式由计重收费调整为按车（轴）收费）。										

项目8

项目名称	元谋至大姚（新街）高速公路										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	5.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	本项目起点位于楚雄州元谋县城南侧的大水井，设十字枢纽搭接京昆高速，止于楚雄州大姚县新街乡碧么村，设碧么枢纽互通与拟建的大攀高速相接。主线全长79.245km，按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米，汽车荷载等级采用公路—I级。本项目拟同步建设5处连接线，总长6.765公里，其中：大水井连接线长2.33公里、华竹连接线长0.8公里、新华连接线长1.095公里、大姚西连接线长1.06公里、新街连接线长1.48公里。										
项目建设期	2022年到2025年										
项目运营期	2025年到2055年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	167.4436										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	51.4736										
专项债券融资（亿元）	30.9700										
其他债务融资（亿元）	85.0000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	5.0000	25.9700	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	42.5000	42.5000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）			372.6610								
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	1.9477	2026年	2.6690	2027年	2.7801	2028年	2.8955	2029年	3.0158
2030年	3.1406	2031年	4.5441	2032年	4.9449	2033年	5.3790	2034年	5.8492	2035年	2.0642
2036年	8.9350	2037年	9.6108	2038年	10.3357	2039年	11.1137	2040年	11.9489	2041年	16.4511
2042年	17.5082	2043年	17.4633	2044年	17.9006	2045年	13.8167	2046年	25.5411	2047年	21.6902
2048年	22.0028	2049年	22.7787	2050年	23.5871	2051年	31.0897	2052年	32.1130	2053年及以后	19.5445
债券存续期内项目总收益/项目总投资			2.23								
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	261.3979	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.43	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	115.9700	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								3.21	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	71.5168	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								5.21	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	30.9700	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								12.03	

项目收益预测依据

《可研报告》及《云南省政府定价的经营服务性收费目录清单》（云南省发展和改革委员会于2020年11月24日发布），车辆通行费收费标准执行云政发〔2019〕33号等提出的修订定价机制（货车计费方式由计重收费调整为按车（轴）收费）。

项目9

项目名称	富源至罗平高速公路工程										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	3.7000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	本项目整体位于云南省东部曲靖市富源县和罗平县境内，起点位于曲靖市富源县城西侧杨二冲村，顺接规划宣威至富源高速公路。路线总体成北向南走向，沿地形布线，经磨盘村、姚家村等地，至大河镇西侧。路线转向东南，经白岩村、长评村等地，至营上镇西侧，而后路线转向南侧，经竹园镇西侧、松林至桃源村东侧，而后经大被米、戈贝至马街镇东南侧，而后路线于招舍村北侧转向东侧，经阿者村、得等村，避让了螺丝田景区与罗平五中，于九龙街道江边村北侧，接上G78汕昆高速江底至召夸段，与现有G78汕昆高速罗平互通复合成枢纽互通。建设里程长90.50km。										
项目建设期	2022年到2025年										
项目运营期	2026年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	158.6800										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	81.0700										
专项债券融资（亿元）	13.7000										
其他债务融资（亿元）	63.9100										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	13.7000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	8.7100	23.4100	31.7900	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				218.2501							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	4.6790	2027年	5.0029	2028年	5.3488	2029年	5.7183
2030年	6.1129	2031年	6.4496	2032年	6.8048	2033年	7.1795	2034年	7.5749	2035年	1.8101
2036年	8.3115	2037年	8.6441	2038年	8.9903	2039年	9.3509	2040年	9.6886	2041年	9.2746
2042年	9.4696	2043年	9.6706	2044年	9.8776	2045年	2.7115	2046年	10.4070	2047年	9.6154
2048年	9.7679	2049年	9.9387	2050年	10.1134	2051年	10.2541	2052年	10.3977	2053年及以后	5.0858
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.38							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）				143.2900	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息						1.52
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）				77.6100	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金						2.81
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）				29.0200	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息						7.52
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）				13.7000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金						15.93

项目收益预测依据

项目收入来源主要包括：车辆通行费收入、附属设施营业收入(如服务区营业或出租收入、广告牌出租收入等)。根据高速公路项目特点，附属设施营业收入难以量化计算，因此，本方案只评估项目车辆通行费收入，对其他收入予以忽略。收费依据：根据《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整的通知》（云交费便〔2019〕250号）、《云南省交通运输厅云南省发展和改革委员会云南省财政厅关于进一步优化完善货车计费方式调整有关工作的通知》（云交费〔2020〕17号）和《收费公路车辆通行费车型分类》（JT/T489-2019）规定，2020年1月1日起，云南省高速公路通行及收费方式将调整：货车通行费将由“计重收费”改为“按车（轴）型收费”，并同步实现高速公路入口称重检测，超限超载车辆将被劝返。

项目10

项目名称	玉龙（雄古）至维西高速公路（丽江段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	5.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	本项目起于丽江市玉龙县九河乡白汉场，设白汉场枢纽立交接香丽高速，止于迪庆州维西县永春乡，接拟建维西至叶枝高速公路。主线全长115.369km（其中：丽江市玉龙县境内105.37km，迪庆州维西县境内9.999km），按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度为25.5米，汽车荷载等级采用公路—I级。										
项目建设期	2023年到2027年										
项目运营期	2027年到2057年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	265.6450										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	89.3450										
专项债券融资（亿元）	59.0000										
其他债务融资（亿元）	117.3000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	20.0000	20.0000	19.0000	0.0000	0.0000	0.0000		
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	20.0000	40.0000	57.3000	0.0000	0.0000		
债券存续期内总收益（亿元）				466.5032							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	7.6216	2028年	11.1662	2029年	12.1662
2030年	13.2525	2031年	14.1773	2032年	15.1150	2033年	16.1135	2034年	17.1759	2035年	2.5740
2036年	19.1383	2037年	19.2525	2038年	18.7254	2039年	19.2875	2040年	19.8752	2041年	19.6471
2042年	18.4105	2043年	18.6544	2044年	18.9040	2045年	1.3015	2046年	21.3898	2047年	19.6235
2048年	19.8633	2049年	20.1086	2050年	20.3594	2051年	20.5584	2052年	20.7612	2053年及以后	41.2801
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.76							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	365.4126	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.28	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	176.3000	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								2.65	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	139.5500	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								3.34	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	59.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								7.91	
项目收益预测依据	《可研报告》及《云南省政府定价的经营服务性收费目录清单》（云南省发展和改革委员会于2020年11月24日发布），车辆通行费收费标准执行云政发〔2019〕33号等提出的修订定价机制（货车计费方式由计重收费调整为按车（轴）收费）。										

项目11

项目名称	楚雄至景东高速公路（景东段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	5.6000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	楚雄至景东高速公路起点起于子午镇附近，顺接楚雄东南绕城高速公路，止于普洱市景东县文龙乡，接南涧至景东高速公路。路线主线全长101.224公里，其中楚雄州楚雄市境内77.527公里、普洱市景东县境内23.697公里。主线共设桥梁75座，其中特大桥6座、大桥43座、中小桥26座;设隧道33座，其中特长隧道7座、长隧道13座、中短隧道13座;设互通式立交7处，其中枢纽式互通立交2座、一般互通5座。										
项目建设期	2023年到2026年										
项目运营期	2027年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	35.3447										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	17.9447										
专项债券融资（亿元）	5.6000										
其他债务融资（亿元）	11.8000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	5.6000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	5.0000	6.8000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				53.9666							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	1.0234	2028年	1.0924	2029年	1.1615
2030年	1.2305	2031年	1.2991	2032年	1.4039	2033年	1.5084	2034年	1.6132	2035年	1.3892
2036年	1.8212	2037年	1.9415	2038年	2.0608	2039年	2.1637	2040年	2.1418	2041年	2.2265
2042年	2.3208	2043年	2.4151	2044年	2.1786	2045年	2.3931	2046年	2.4766	2047年	2.5616
2048年	2.6462	2049年	2.7301	2050年	2.8140	2051年	2.8970	2052年	2.9796	2053年及以后	1.4770
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.53							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	33.2802		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息							1.62	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	17.4000		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金							3.10	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	13.6640		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息							3.95	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	5.6000		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金							9.64	

项目收益预测依据

《楚雄至景东工程可行性研究报告》、《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整的通知》（云交费便〔2019〕250号）、《云南省交通运输厅云南省发展和改革委员会云南省财政厅关于进一步优化完善货车计费方式调整有关工作的通知》（云交费〔2020〕17号）、《收费公路车辆通行费车型分类》（JT/T489-2019）、

项目12

项目名称	玉龙县雄古至维西高速公路工程（迪庆段-维西）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	1.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	1.0000										
项目简要描述	本项目起于丽江市玉龙县九河乡白汉场，设白汉场枢纽立交接香丽高速，止于迪庆州维西县永春乡，接拟建维西至叶枝高速公路。主线全长115.369km（其中：丽江市玉龙县境内105.37km，迪庆州维西县境内9.999km），按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度为25.5米，汽车荷载等级采用公路—I级。										
项目建设期	2023年到2027年										
项目运营期	2027年到2057年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	13.8780										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	2.2780										
专项债券融资（亿元）	2.0000										
其他债务融资（亿元）	9.6000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	2.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	3.0000	3.2000	3.4000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				38.0501							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	0.2664	2028年	0.8948	2029年	0.9554
2030年	1.0214	2031年	1.0774	2032年	1.1321	2033年	1.1906	2034年	1.2529	2035年	0.1742
2036年	1.6297	2037年	1.4681	2038年	1.4258	2039年	1.4702	2040年	1.5168	2041年	1.5460
2042年	1.5593	2043年	1.5647	2044年	1.5874	2045年	0.2181	2046年	2.0295	2047年	1.9870
2048年	2.0151	2049年	2.0438	2050年	2.0731	2051年	2.2049	2052年	2.2309	2053年及以后	1.5147
债券存续期内项目总收益/项目总投资				2.74							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	23.4949	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.62	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	11.6000	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								3.28	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	4.8800	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								7.80	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	2.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								19.03	
项目收益预测依据	《可研报告》及《云南省政府定价的经营服务性收费目录清单》（云南省发展和改革委员会于2020年11月24日发布），车辆通行费收费标准执行云政发〔2019〕33号等提出的修订定价机制（货车计费方式由计重收费调整为按车（轴）收费）。										

项目13

项目名称	鲁甸至巧家高速公路（巧家段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	5.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	鲁甸至巧家高速公路位于云南省昭通市鲁甸县和巧家县境内，路线起点（K0+000）位于鲁甸县龙头山镇东侧，接G7611都香高速公路K38+585.27，设置龙头山枢纽互通立交实现交通转换；路线止点（K70+356.565）位于巧家县城郊迤博溪，与云南省高速公路S23昆明至巧家高速公路格勒至巧家段K55+086.08处相接而止，设置巧家枢纽互通立交实现交通转换。主线全长71.767km，其中，鲁甸县境内段长13.078km，巧家县境内段长58.689km。										
项目建设期	2021年到2025年										
项目运营期	2026年到2054年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	168.9657										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	47.5301										
专项债券融资（亿元）	50.0000										
其他债务融资（亿元）	71.4356										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	12.0000	0.0000	13.8600	24.1400	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000		
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	25.5000	25.5000	20.4356	0.0000	0.0000	0.0000		
债券存续期内总收益（亿元）				323.4829							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	6.1173	2027年	6.4554	2028年	6.8334	2029年	7.1910
2030年	7.5892	2031年	8.0411	2032年	8.5440	2033年	9.0262	2034年	8.1445	2035年	10.0683
2036年	10.6652	2037年	11.1418	2038年	11.6732	2039年	12.2346	2040年	13.1391	2041年	12.9005
2042年	12.8448	2043年	12.1563	2044年	14.0540	2045年	14.7333	2046年	14.6479	2047年	14.5618
2048年	14.5115	2049年	14.3872	2050年	14.3097	2051年	14.2529	2052年	12.4955	2053年及以后	20.7634
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.91							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	247.9605	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.30	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	121.4356	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								2.66	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	114.4207	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								2.83	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	50.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								6.47	

项目收益预测依据

①收入来源：通行费收入。②测算依据。a.《收费公路管理条例》b.《高速公路公司财务管理办法》c.《中华人民共和国企业所得税法》d.《云南省人民政府关于完善经营性高速公路定价机制有关事项的通知》(云政发[2019]33号)e.“节假日高速免费政策”f.《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》(云交费便[2019]250号)g.云政发〔2019〕33号h.收费公路车辆通行费车型分类(中华人民共和国交通运输行业标准JT/T489-3019)等。

项目14

项目名称	麻柳湾至彝良高速公路(麻柳湾至彝良县城段)工程（大关段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	2.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	根据云南省交通运输厅《关于麻柳湾至彝良高速公路（麻柳湾至彝良县城段）初步设计的批复》（云交审批〔2022〕30号），麻柳湾至彝良高速公路（麻柳湾至彝良县城段）起于昭通市大关县寿山乡南侧的麻柳湾附近，设置岔河枢纽互通连接G85银昆高速，止于昭通市彝良县城西南侧花生地村附近，宜昭高速现状彝良互通东侧，设花生地枢纽互通连接宜昭高速										
项目建设期	2023年到2025年										
项目运营期	2026年到2055年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	90.4190										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	28.0124										
专项债券融资（亿元）	43.0000										
其他债务融资（亿元）	19.4066										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	2.0000	32.0000	9.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	9.0000	10.4066	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				292.9026							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	4.0458	2027年	4.5576	2028年	5.0210	2029年	5.5089
2030年	6.0522	2031年	6.6561	2032年	7.1598	2033年	7.7054	2034年	6.3574	2035年	8.9394
2036年	9.6356	2037年	9.5459	2038年	9.5848	2039年	10.0746	2040年	10.5878	2041年	11.1269
2042年	11.4129	2043年	9.4725	2044年	12.0131	2045年	12.3276	2046年	12.5764	2047年	12.8319
2048年	13.0938	2049年	13.3625	2050年	13.6438	2051年	13.7790	2052年	11.0053	2053年及以后	34.8243
债券存续期内项目总收益/项目总投资				3.24							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	146.5386	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								2.00	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	62.4066	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								4.69	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	104.9200	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								2.79	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	43.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								6.81	

项目收益预测依据

"a. 《收费公路管理条例》；《高速公路公司财务管理办法》；《中华人民共和国企业所得税法》；《云南省人民政府关于完善经营性高速公路定价机制有关事项的通知》(云政发[2019]33号)；“节假日高速免费政策”；《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》(云交费便[2019]250号)；云政发〔2019〕33号；收费公路车辆通行费车型分类(中华人民共和国交通运输行业标准JT/T489-3019)等。

(2) 项目收入预测

①里程数：根据云南省交通运输厅《关于麻柳湾至彝良高速公路(麻柳湾至彝良县城段)初步设计的批复》(云交审批〔2022〕30号)，“主线全长36.708公里，其中大关县境内长20.086公里，彝良县境内长16.622公里。”、“推荐路线设置桥梁7460米/14座(不包含起终点枢纽互通区桥梁)，其中特大桥4312米/4座、大桥3058米/9座、中桥90米/1座；设置涵洞6道。”和“主线初步设计推荐路线设置隧道25646米/10座，其中特长隧道16412米/4座，长隧道8306米/4座，中隧道558米/1座，短隧道370米/1座。”，计算得出500m以上桥梁隧道里程29.588km，一般路段公路里程7.12km"

项目15

项目名称	永善至盐津高速公路工程建设项目（永善段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	3.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	根据云南省发展和改革委员会出具《关于永善至盐津高速公路工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2022〕780号），线路起于永善县城南，接G4216宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线止点，止于盐津县牛寨乡河口村（云南与四川交界处），接规划建设的四川筠连至叙永高速公路。主要控制点：永善县城、木杆镇、中和镇、盐津县城、牛寨乡										
项目建设期	2023年到2026年										
项目运营期	2027年到2056年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	165.7215										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	38.7933										
专项债券融资（亿元）	63.0000										
其他债务融资（亿元）	63.9282										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	3.0000	27.0000	17.0000	16.0000	0.0000	0.0000		
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	22.0000	22.0000	19.9282	0.0000	0.0000		
债券存续期内总收益（亿元）				399.8810							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	9.0130	2028年	9.5403	2029年	10.0963
2030年	10.6661	2031年	11.1822	2032年	11.7255	2033年	12.1309	2034年	12.5486	2035年	12.9758
2036年	12.4511	2037年	13.8615	2038年	13.0740	2039年	13.0967	2040年	13.3993	2041年	13.7022
2042年	14.0119	2043年	14.1890	2044年	14.3689	2045年	14.5540	2046年	13.6010	2047年	14.9378
2048年	15.1369	2049年	15.3411	2050年	15.5624	2051年	15.8091	2052年	16.0828	2053年及以后	56.8226
债券存续期内项目总收益/项目总投资				2.41							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	285.4534	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息							1.40		
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	126.9282	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金							3.15		
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	153.7200	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息							2.60		
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	63.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金							6.35		

项目收益预测依据

"《收费公路管理条例》；《高速公路公司财务管理办法》；《中华人民共和国企业所得税法》；《云南省人民政府关于完善经营性高速公路定价机制有关事项的通知》(云政发[2019]33号)；“节假日高速免费政策”；《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》(云交费便[2019]250号)；云政发〔2019〕33号；收费公路车辆通行费车型分类(中华人民共和国交通运输行业标准JT/T489-3019)等。

(2) 项目收入预测

①里程数：云南省发展和改革委员会出具《永善至盐津高速公路工程可行性研究报告的批复》(云发改基础〔2022〕780号)，项目主线长83.331公里，其中沿用G85银昆高速公路3.82公里，沿用昭通至乐山高速公路青龙咀至水田新区段11.2公里，新建68.311公里。因此本项目在计算收入过程中按照68.311公里计算。根据《永善至盐津高速公路工程可行性研究报告》，一般路段按7.399公里计算，500M以上桥梁隧道按60.912公里计算"

项目16

项目名称	大关至永善高速公路（永善段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	0.2500										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	省网高速主线长61.389km，按双向四车道高速公路标准建设，路基宽25.5m，设计行车速度80km/h，汽车荷载等级采用公路—I级。黄华互通连接线长3.458km，按二级公路标准建设，路基宽15.5m，设计行车速度60km/h。主线共设桥梁14749.8m/16座，隧道38419m/14座，涵洞6道，互通立交4处，养护工区1处（合建交巡警营房、路政执法站），超限运输检测站1处，主线收费站1处（合建监控分中心），匝道收费站3处，桥隧管理所8处，不设服务区、停车区。										
项目建设期	2017年到2024年										
项目运营期	2025年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	126.4170										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	34.8500										
专项债券融资（亿元）	60.0000										
其他债务融资（亿元）	31.5670										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	7.2100	34.5400	18.0000	0.2500	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	4.0000	27.5670	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				220.8494							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.8924	2025年	3.8202	2026年	4.0764	2027年	4.3488	2028年	4.6386	2029年	4.9467
2030年	5.2508	2031年	5.5613	2032年	5.8895	2033年	4.7017	2034年	5.0684	2035年	6.6928
2036年	6.9620	2037年	7.2344	2038年	7.5218	2039年	7.8249	2040年	8.1149	2041年	8.4063
2042年	8.7536	2043年	7.2393	2044年	7.6148	2045年	9.0250	2046年	8.9872	2047年	9.6312
2048年	10.3294	2049年	11.0864	2050年	11.8927	2051年	11.6068	2052年	11.5191	2053年及以后	11.2120
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.75							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）				186.9137	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.18	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）				91.5670	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.41	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）				127.5142	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.73	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）				60.0000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					3.68	
项目收益预测依据				可行性研究报告、可行性研究报告批复，高速公路通行费标准，GDP增长情况等。							

项目17

项目名称	云龙至永平高速公路建设项目（云龙段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	0.7700										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	线路起点位于云龙县长新乡南侧佳朋附近，设佳朋枢纽互通立交接大理至漾濞至云龙高速公路，途径检槽乡、云龙县城、宝丰镇、南新村、大栗树村，止于永平县城平坡村附近。线路全长84.940公里（云龙县境内55.202公里，永平县境内29.738公里），按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。										
项目建设期	2021年到2025年										
项目运营期	2025年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	88.6633										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	53.9493										
专项债券融资（亿元）	21.0700										
其他债务融资（亿元）	13.6440										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	9.3300	2.3400	0.7700	8.6300	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000		
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	6.8200	3.6400	3.1840	0.0000	0.0000	0.0000		
债券存续期内总收益（亿元）				80.4089							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.1229	2026年	1.5725	2027年	1.6758	2028年	1.7867	2029年	1.9048
2030年	2.0288	2031年	2.1837	2032年	2.3502	2033年	2.5293	2034年	1.9341	2035年	2.9263
2036年	3.0673	2037年	3.2169	2038年	3.3729	2039年	3.5370	2040年	3.6292	2041年	3.4003
2042年	3.3128	2043年	2.6265	2044年	3.5672	2045年	3.4753	2046年	3.4592	2047年	3.4427
2048年	3.4258	2049年	3.4087	2050年	3.3831	2051年	3.3708	2052年	3.2724	2053年及以后	2.4259
债券存续期内项目总收益/项目总投资				0.91							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	71.8027	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.12	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	34.7140	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								2.32	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	47.6924	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								1.69	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	21.0700	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								3.82	

项目收益预测依据

《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》（云交费便〔2019〕250号），从2020年1月1日起，全省收费公路严格按照《收费公路车辆通行费车型分类》（JT/T489-2019）统一按车（轴）型收费。《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》（云交费便〔2019〕250号）、《云南省交通运输厅云南省发展和改革委员会云南省财政厅关于进一步优化完善货车计费方式调整有关工作的通知》（云交费〔2020〕17号）《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》（云交费便〔2019〕250号），从2020年1月1日起，全省收费公路严格按照《收费公路车辆通行费车型分类》（JT/T489-2019）统一按车（轴）型收费。《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》（云交费便〔2019〕250号）、《云南省交通运输厅云南省发展和改革委员会云南省财政厅关于进一步优化完善货车计费方式调整有关工作的通知》（云交费〔2020〕17号）

项目18

项目名称	永平至昌宁高速公路建设项目（大理境内永平段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	0.8000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	永平至昌宁高速公路起于大理州永平县博南镇平坡村附近，设枢纽互通与G56杭瑞高速大保段、云永高速实现交通转换，止于保山市昌宁县田园镇九甲村红木寨附近，设枢纽互通与在建昌保高速、规划昌链高速实现交通转换。路线全长94.716公里，其中大理州境内长49.098公里，保山市境内长45.618公里										
项目建设期	2021年到2025年										
项目运营期	2025年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	36.6820										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	15.1910										
专项债券融资（亿元）	15.1910										
其他债务融资（亿元）	6.3000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	9.9610	4.4300	0.8000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	1.4000	2.1000	2.8000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				48.0994							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.1633	2026年	0.9545	2027年	0.9518	2028年	0.9507	2029年	0.9483
2030年	0.9471	2031年	1.5474	2032年	1.3049	2033年	0.6979	2034年	1.2986	2035年	1.2948
2036年	1.8180	2037年	1.8152	2038年	1.8119	2039年	1.8084	2040年	2.1885	2041年	1.5090
2042年	2.1898	2043年	2.1904	2044年	2.1931	2045年	2.5106	2046年	2.5089	2047年	2.5055
2048年	2.5037	2049年	1.7356	2050年	2.4981	2051年	2.4944	2052年	2.4923	2053年及以后	0.2665
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.31							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	43.9742	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.09	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	21.4910	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								2.24	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	15.1910	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								3.17	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	32.3619	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								1.49	

项目收益预测依据

《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》（云交费便〔2019〕250号），从2020年1月1日起，全省收费公路严格按照《收费公路车辆通行费车型分类》（JT/T489-2019）统一按车（轴）型收费。《云南省交通运输厅关于收费公路计费方式调整工作的通知》（云交费便〔2019〕250号）、《云南省交通运输厅云南省发展和改革委员会云南省财政厅关于进一步优化完善货车计费方式调整有关工作的通知》（云交费〔2020〕17号）

项目19

项目名称	大理至攀枝花高速公路（大理境内段）（宾川段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	3.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	建设大理至攀枝花高速公路，全长173.359公里，按双向四车道高速公路，设计速度80km/h，路基宽度为25.5m标准建设。大理段（K0+000~K59+520）全长59.502公里（三岔河互通区楚雄段约0.623公里计入大理段）。										
项目建设期	2023年到2027年										
项目运营期	2027年到2054年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	44.1943										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	27.4678										
专项债券融资（亿元）	10.6015										
其他债务融资（亿元）	6.1250										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	3.0000	7.6015	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.4000	2.1000	2.6250	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				39.6269							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	0.0165	2028年	0.8555	2029年	0.9151
2030年	0.9846	2031年	1.0437	2032年	1.0991	2033年	1.1585	2034年	1.2176	2035年	1.2805
2036年	0.6877	2037年	1.3668	2038年	1.4130	2039年	1.4611	2040年	1.5117	2041年	1.5600
2042年	1.6121	2043年	1.6683	2044年	1.7298	2045年	1.7974	2046年	1.2399	2047年	1.8997
2048年	1.9355	2049年	1.9805	2050年	2.0356	2051年	2.0172	2052年	2.1317	2053年及以后	3.0078
债券存续期内项目总收益/项目总投资				0.90							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）				36.0100	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.10	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）				16.7265	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.37	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）				25.8700	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息					1.53	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）				10.6000	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金					3.74	
项目收益预测依据				《关于大理至攀枝花高速公路（云南境内段）工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2022〕1253号），大理至攀枝花高速公路（云南境内段）工程可行性研究报告							

项目20

项目名称	西畴至富宁高速公路工程（富宁段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	3.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	<p>项目主线长118.372公里，起于西畴县城南侧龙潭村接在建那洒至兴街高速公路西畴枢纽互通，途经法斗、董马、马街、孟梅、木央、里达，止于富宁县板仑乡附近，设板仑枢纽互通接富宁至那坡高速公路。主线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。</p> <p>主要控制点为:西畴、法斗、董马、马街、新寨、南利河、木央、里达、板仑。</p> <p>同步建设田蓬支线，路线长15.305公里，按双向四车道高速公路标准建设。建设8条互通连接线，按一、二级公路标准建设，路线总长45.418公里。富宁县主线全长54.32km，占全线总长的45.89%。</p>										
项目建设期	2023年到2026年										
项目运营期	2027年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	128.6512										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	74.4412										
专项债券融资（亿元）	32.2100										
其他债务融资（亿元）	22.0000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	32.2100	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	7.0000	7.0000	8.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				154.8352							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	3.1927	2028年	3.4641	2029年	3.7576
2030年	3.9997	2031年	4.1980	2032年	4.4059	2033年	4.6241	2034年	4.8529	2035年	5.0935
2036年	2.8221	2037年	5.5519	2038年	5.7961	2039年	6.0511	2040年	6.3053	2041年	6.4945
2042年	6.6894	2043年	6.8498	2044年	6.8491	2045年	4.0261	2046年	7.4227	2047年	7.2803
2048年	7.2834	2049年	7.3879	2050年	7.4946	2051年	7.6035	2052年	7.7145	2053年及以后	7.6244
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.20							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	117.8544	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.31	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	54.2100	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								2.86	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	46.3824	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								3.34	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	32.2100	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								4.81	

项目收益预测依据

通行费收入。

项目21

项目名称	弥渡至昌宁高速公路（大理境内段州本级）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	4.0000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	项目主线全长87.882公里，起于弥渡县城东北侧罗坪村附近，设罗坪村枢纽立交连接在建宾川至南涧高速公路；止于昌宁县耇街东木龙，设耇街枢纽互通连接在建永平至昌宁高速公路。主线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽26.0米；桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。主线共设置桥梁40座，隧道9座。设置互通式立交7座其中枢纽互通4座，普通互通3座。同步建设互通立交连接线2条，合计建设里程6.954公里，其中张迂互通连接线长2.104公里，建设等级为二级公路，设计速度60里/小时，路基宽度17米；珠街互通连接线长4.85公里，建设等级为二级公路，设计速度40公里/小时，路基宽度8.5米。										
项目建设期	2022年到2027年										
项目运营期	2028年到2054年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	45.2094										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	20.7744										
专项债券融资（亿元）	11.2350										
其他债务融资（亿元）	13.2000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	4.0000	7.2350	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000		
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	1.2000	3.0000	4.5000	3.0000	1.5000	0.0000		
债券存续期内总收益（亿元）				57.0558							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	0.0000	2028年	1.1111	2029年	1.2075
2030年	1.3300	2031年	1.4377	2032年	1.5532	2033年	1.6673	2034年	1.8000	2035年	1.9423
2036年	0.8878	2037年	2.1646	2038年	2.2741	2039年	2.4000	2040年	2.5325	2041年	2.6138
2042年	2.6977	2043年	2.7734	2044年	2.8559	2045年	1.6170	2046年	3.0489	2047年	3.0085
2048年	2.7006	2049年	2.6925	2050年	2.6880	2051年	2.6873	2052年	2.6865	2053年及以后	2.6777
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.26							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	51.4130	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.11	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	24.4350	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								2.34	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	27.4134	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								2.08	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	11.2350	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								5.08	

项目收益预测依据

《建设项目经济评价方法与参数》（第三版）、《弥渡至昌宁高速公路工程可行性研究报告》、《中华人民共和国拍卖法》

项目22

项目名称	西畴至富宁高速公路工程（西畴段）										
项目类型（一级）	交通基础设施										
项目类型（二级）	政府收费公路										
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	5.5000										
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额（亿元）	0.0000										
项目简要描述	<p>项目主线长118.372公里，起于西畴县城南侧龙潭村接在建那洒至兴街高速公路西畴枢纽互通，途经法斗、董马、马街、孟梅、木央、里达，止于富宁县板仑乡附近，设板仑枢纽互通接富宁至那坡高速公路。主线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。</p> <p>主要控制点为:西畴、法斗、董马、马街、新寨、南利河、木央、里达、板仑。</p> <p>同步建设田蓬支线，路线长15.305公里，按双向四车道高速公路标准建设。建设8条互通连接线，按一、二级公路标准建设，路线总长45.418公里。西畴县主线全长31.4km，占全线总长的26.53%。</p>										
项目建设期	2023年到2026年										
项目运营期	2027年到2053年										
本项目本次拟发行债券期限	30年										
债券存续期内项目总投资（亿元）	74.6299										
其中：不含专项债券的项目资金（亿元）	39.1099										
专项债券融资（亿元）	18.5200										
其他债务融资（亿元）	17.0000										
项目分年融资计划（亿元）											
	2020年及以前	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年及以后		
专项债券融资	0.0000	0.0000	0.0000	18.5200	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	5.0000	6.0000	6.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内总收益（亿元）				89.2175							
债券存续期内分年收益（亿元）											
2018年及以前	0.0000	2019年	0.0000	2020年	0.0000	2021年	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000
2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	2027年	1.8455	2028年	2.0024	2029年	2.1721
2030年	2.3120	2031年	2.4267	2032年	2.5469	2033年	2.6730	2034年	2.8053	2035年	2.9443
2036年	1.6313	2037年	3.2093	2038年	3.3505	2039年	3.4979	2040年	3.6448	2041年	3.7542
2042年	3.8669	2043年	3.9456	2044年	3.9457	2045年	2.3273	2046年	4.2884	2047年	4.1300
2048年	4.1867	2049年	4.2446	2050年	4.3037	2051年	4.3641	2052年	4.4257	2053年及以后	4.3726
债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.20							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	75.5889	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息								1.18	
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	35.5200	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金								2.51	
债券存续期内项目总地方债券融资本息（亿元）	26.6688	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息								3.35	
债券存续期内项目总地方债券融资本金（亿元）	18.5200	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金								4.82	

项目收益预测依据

收益点在于：通行费收入。