

甘肃省收费公路专项债券项目资金用途调整 财务评估报告

目 录

	页次
一、 报告正文	1-4
二、 附件	5-12
三、 营业执照	
四、 执业证书	
五、 签字注册会计师证书	

委托单位：甘肃省交通投资管理有限公司

审计单位：利安达会计师事务所（特殊普通合伙）甘肃分所

联系电话：（0931）8263969

传真号码：（0931）8263969

网 址：<http://www.Reanda.com>



甘肃省收费公路专项债券项目资金用途调整 财务评估报告

利安达专字[2024]甘 A0087 号

甘肃省交通投资管理有限公司：

我们接受委托，对甘肃省收费公路G215线马鬃山至桥湾公路工程已发行1.73亿元专项债拟调整至甘肃省收费公路G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程（其对应的拟发政府收费公路专项债融资总额为42.2亿元，以下简称“本项目”）的预期收益和融资自求平衡情况进行评价并出具财务评估报告。

我们的评价是在审核本项目管理、实施单位编制的《工程可行性研究报告》，并结合本项目的建设计划、投资计划、融资计划及其他相关资料的基础上进行的，我们的审核依据是《中国注册会计师其他鉴证业务准则第3111号—预测性财务信息的审核》。本项目管理、实施单位对项目收益及现金流入预测及其所依据的各项假设负责。这些假设已在财务评估报告中披露，敬请使用者注意。

经我们对支持这些假设的证据的审核，在相关工程项目能够获批并按期建成的前提下，我们没有注意到任何事项使我们认为这些假设没有为财务评估报告提供合理基础。我们认为，在相关工程项目能够获批并按期建成的前提下，本次调整的甘肃省地方政府收费公路专项债券资金用于G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程，在本次调整债券的存续期内，预期项目的车辆通行费等收入，能够合理保障偿还融资本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡。

总体评价结果如下：

1. 资金稳定性

因建设期内无通行费收入、运营成本支出，项目建设期利息资金缺口由项目单位自筹资金支付，以实现建设期资金平衡，故现金流情况分析从运营期开始。项目确定的运营收费年限为20年，根据对运营期间车辆通行量、收费标准、运营成本情况等的预测，运营期间各项目在专项债券发行期间有较为稳定的车辆通行费收入。运营期内各年现金总流入、总流出、净流入情况详见下表：

单位：人民币亿元



年份	现金总流入	现金总流出	其中：偿还本金	其中：支付利息	其中：营运成本	现金净流入
2023		0.0096		0.0096		-0.0096
2024		0.3979		0.3979		-0.3979
2025		0.9326		0.9326		-0.9326
2026	3.1107	1.2266		1.1565	0.0701	1.8841
2027	3.2591	1.2438		1.1565	0.0873	2.0153
2028	3.4149	1.2610		1.1565	0.1045	2.1539
2029	3.5779	1.2783		1.1565	0.1218	2.2996
2030	3.7490	1.2956		1.1565	0.1391	2.4534
2031	3.9287	1.2998		1.1565	0.1433	2.6289
2032	4.1063	1.3041		1.1565	0.1476	2.8022
2033	4.2922	1.3085		1.1565	0.1520	2.9837
2034	4.4871	1.3132		1.1565	0.1567	3.1739
2035	4.6914	2.3108		1.1565	1.1543	2.3806
2036	5.8860	1.3227		1.1565	0.1662	4.5633
2037	6.1114	1.3277		1.1565	0.1712	4.7837
2038	6.3449	1.3329		1.1565	0.1764	5.0120
2039	6.5878	1.3381		1.1565	0.1816	5.2497
2040	6.8392	3.0395	1.7300	1.1225	0.1870	3.7997
2041	7.1004	1.2811		1.0885	0.1926	5.8193
2042	7.2959	1.2868		1.0885	0.1983	6.0091
2043	7.4988	1.8944	0.6111	1.0790	0.2043	5.6044
2044	7.7086	24.2390	23.2700	0.7586	0.2104	-16.5304
2045	7.9253	17.9917	16.5889	0.2240	1.1788	-10.0664
合计	<u>107.9156</u>	<u>70.2357</u>	<u>42.2000</u>	<u>22.8922</u>	<u>5.1435</u>	<u>37.6799</u>

注：根据专项债券实施方案中的安排，由于收费公路项目总投资额大、投资回收期长，因此2024年拟调整的政府收费公路专项债券20年到期后，项目单位将通过通行费收入、续发债券等方式补充还本资金缺口，偿还金额根据当年现金流情况确定。运营期期初项目的可用还款额不足支付利息时，由项目单位自筹资金解决缺口部分。

上表数据显示，运营期内现金总流入107.9156亿元，运营成本5.1435亿元，经营利润为102.7721亿元，本息合计65.0922亿元。运营期每年都有稳定的通行费收入，稳定的现金净流入，因此，运营期间产生的净现金流入，能使项目资金稳定性得到保障。



2. 资金充足性

本项目拟调整政府收费公路专项债券总额度为42.2亿元，已发行4.6111亿元，本次拟调整1.73亿元，后续拟发行35.8589亿元。2023年已发行20年期政府收费公路专项债券项目金额0.6111亿元，2024年已发行20年期政府收费公路专项债券项目金额4亿元，2024年拟调整2020年发行20年期专项债券2亿元（本项目拟调整1.73亿元）；2024年拟再发行20年期政府收费公路专项债券项目金额19.27亿元，2025年拟发行20年期政府收费公路专项债券项目金额16.5889亿元。以车辆通行费收入作为还本付息的资金来源。在债券发行期间，拟调整债券利息采用原债券发行利率测算，拟发行债券利息参照目前地方政府专项债券发行情况，债券利息采用年利率2.7%按整年测算。根据项目未来数据的合理预测，运营期内经营利润为102.7721元，能够覆盖本息65.0922亿元，债务本息偿付保障倍数为1.58倍，至2045年项目可还清本息，预期收益与融资可达平衡。

运营期间能够产生持续的现金净流入，2026-2045年净现金流平均值1.951亿元，截至2045年项目还清本息后现金净流入37.6799亿元，在保证高速公路建设资金的同时，能够覆盖专项债券还本付息的规模，满足资金充足性的要求。

3. 其他事项说明

（1）本财务评估报告仅供发行人本次调整甘肃省收费公路G215线马鬃山至桥湾公路项目已发行1.73亿元专项债至G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程用途之目的使用，不得用于其他目的；

（2）提请报告使用者连同报告“财务评估说明”一并阅读使用，并充分关注附件中的相关编制基础、预测基本假设、编制依据及编制方法；

（3）项目的合法、合规及真实性均依据本项目管理、实施单位提供的资料，本项目管理、实施单位对其提供资料的真实性、合法性和完整性负责。

我们提醒报告使用者注意：由于相关工程项目部分处于建设期，在编制财务评估报告时运用了一整套假设，包括有关未来事项和推测性假设，而这些事项和行动预期在未来未必发生。即使在推测性假设中所涉及的事项发生，但由于预期事项通常并非如预期那样发生，并且变动可能重大，因此实际结果仍然可能与预期财务信息存在差异。



附件一财务评估说明

利安达会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师:



中国注册会计师:



中国·兰州

二〇二四年十月十八日



财务评估说明

重要提示：财务评估说明是基于一定的假设和估计的基础上编制的，但预测所依据的各种假设具有不确定性，投资者进行投资决策时应谨慎使用。

一. 编制基础

项目财务评估报告以项目管理、实施单位编制的《工程可行性研究报告》为基础，并结合本项目的建设计划、投资计划、融资计划及其他相关资料进行编制。

二. 基本假设

本资金平衡测算财务评估报告基于以下重要假设：

1. 预测期内国家政策、法律以及当前社会政治、经济环境不发生重大变化；
2. 预测期内国家税收政策不发生重大变化；
3. 预测期内国家金融机构信贷利率以及外汇市场汇率相对稳定；
4. 预测期内项目所从事的行业及市场状况不发生重大变化；
5. 预测期内经营运作未受到诸如能源、原材料、人员、交通、电信、水电供应等的严重短缺和成本中客观因素的巨大变化而产生的不利影响；
6. 预测期内工程项目的建设计划、融资计划等能够顺利执行；
7. 项目能够获得相关政府部门的审批，并确定为政府收费公路，项目产生的收入纳入政府性基金预算管理，项目营运支出全额由政府统筹拨付；
8. 预测期内出现的年度资金缺口能够由政府基金预算收入统筹安排解决；
9. 预测期内项目的收费能够按照项目工程可行性研究报告推荐方案的收费标准收取通行费；
10. 无其他人力不可抗拒因素和不可预见因素所造成重大不利影响。

三. 资金平衡测算说明

1. 项目收益

项目收益的确认：项目收益等于项目通行收入减项目运营成本。

(1) 项目通行收入

本项目为政府收费公路项目，项目通行收入来源于公路项目《工程可行性研究报告》的公路通行收费收入。

(2) 项目运营成本



本项目为政府收费公路项目，项目运营成本来源于公路项目《工程可行性研究报告》的公路运营成本。

2. 债券还本

债券还本指在本债券存续期内需偿还的专项债券本金。

3. 债券利息

债券利息指在本债券存续期内需偿还的专项债券利息，其中本次拟调整债券利息采用原债券发行利率测算，后续拟发行债券利息根据预计利率估算确定。

4. 项目收益-还本付息支出

本指标用于判断项目收益对融资资金覆盖情况。

该年度指标表示相应年度收益对融资资金的覆盖情况，如果为正数，表示当年项目收益能够覆盖当年本息支出；如果为负数，则表示当年项目收益不能覆盖当年的本息支出，需要由政府基金预算收入统筹安排。

该指标债券存续期累计收益表示该项目在债券存续期内累计项目收益对融资资金的覆盖情况，如果为正数，表示该项目在债券存续期内累计项目收益能够覆盖债券还本付息的支出，即表明项目能够取得收益与融资平衡；如果为负数，则表示该项目在债券存续期内累计项目收益不能覆盖债券还本付息的支出，即表明项目不能取得收益与融资平衡。

四. 项目基本情况

本次申请调整用途的专项债券主要用于支付甘肃省收费公路G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程建设、维修及改扩建等相关支出，包括：建筑安装工程费、设备工具器具购置费、工程建设维修费、工程建设其他费用以及预留费用，项目建设基本情况如下：

G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程起于白银市平川区王家山镇，与既有G109线顺接，途经王家山镇、水泉镇、三滩镇、吴家川、刘川镇，终点位于白银市靖远县范家窑村，与既有G109线顺接，路线全长72.2公里。主线采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。路面采用沥青混凝土结构。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其他技术指标按交通运输部颁布的《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定执行。全线设置桥梁5025米/39座，隧道920米/1座，互通立交3处（王家山、杨家台、吴家川），主线收费站2处（含收费广场），改造现有养管站2处。



项目已通过甘肃省交通运输厅审核，根据《甘肃省交通运输厅关于G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程可行性研究报告的批复》（甘交许可〔2022〕491号），确定G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程项目估算总投资54.26亿元，资本金约10.85亿元，占总投资的20%，通过申请中央车辆购置税补助资金和项目法人多渠道筹措解决，其余建设资金通过申请政府收费公路专项债券解决。

五. 债券项目基本情况

拟调整甘肃省收费公路G215线马鬃山至桥湾公路工程2020年已发行专项债券1.73亿元，品种为记账式固定利率付息债券，属于已发行专项债券，专项债券为20年期。

上述专项债券资金拟调整用于甘肃省收费公路G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程。本次政府收费公路专项债券偿债来源全部为车辆通行费收入。项目申请专项债券明细情况如下表所示：

单位：人民币亿元

序号	项目名称	项目情况	申请发行债券总金额	其中：已申请发行债券金额					后续拟发行债券金额	
				2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2024年	2025年
1	G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程	新建	42.2				0.6111	4	19.27	16.5889
合计			<u>42.2</u>				<u>0.6111</u>	<u>4</u>	<u>19.27</u>	<u>16.5889</u>

为了保障建设项目合理的融资需求，更好地发挥专项债券对完善甘肃省交通及经济发展的保障作用，助力构建安全、快捷、环保、可持续发展的高速公路网，打造西部交通强省，形成全国重要的高速公路枢纽，本次项目计划通过专项债券用途调整的方式将甘肃省收费公路G215线马鬃山至桥湾公路项目2020年已发行专项债券1.73亿元的方式用于以下项目建设，项目申请调整情况如下表所示：

单位：人民币亿元

序号	项目名称	申请发行债券总金额	已发行债券金额	拟调整债券情况					
				项目名称	发行金额	利率	发行期限(年)	起息日	到期日
1	G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程	42.2	4.6111	G215线马鬃山至桥湾公路	1.73	3.93%	20	2020/9/25	2024/9/25
合计		<u>42.2</u>	<u>4.6111</u>		<u>1.73</u>				



注：G215线马鬃山至桥湾公路2020年9月25日已发行的20年期，利率为3.93%的2亿元政府收费公路专项债券本次调整至三个项目，其中G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程1.73亿元。

六. 项目评价要素

2017年6月，财政部发布《关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预{2017}89号）提出，分类发行专项债券建设的项目，应当能够产生持续稳定的反映为政府性基金收入或专项收入的现金流收入，且现金流收入应当能够完全覆盖专项债券还本付息的规模。

2017年6月，《地方政府收费公路专项债券管理办法（试行）》（财预{2017}97号）提出，地方政府为政府收费公路发展举借债务方式，省、自治区、直辖市政府为收费公路专项债券的发行主体。发行收费公路专项债券的政府收费公路项目应当有稳定的预期偿债资金来源，对应的政府性基金收入应当能够保障偿还债券本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡。

按照财政部《地方政府债务信息公开办法（试行）》（财预{2018}209号）规定，收费公路专项债券应及时向社会披露收费公路专项债券相关信息，包括收费公路专项债券规模、期限、利率、偿债计划及资金来源、项目名称、收益和融资平衡方案、建设期限、车辆通行费征收标准及期限等。省级交通运输部门应当积极配合提供相关材料；应当于每年6月底前披露截至上一年度末收费公路专项债券对应项目的实施进度、债券资金使用等情况。

2020年12月，财政部发布《关于印发地方政府债券发行管理办法的通知》（财库{2020}43号）。

根据以上文件要求，甘肃省人民政府发行收费公路专项债券，需要在满足政府专项债券限额的前提下，充分考虑资金筹措的稳定性（持续稳定的净现金流）、充足性（完全覆盖专项债券还本付息的规模）和风险分析，收费公路专项债券应及时向社会披露收费公路专项债券相关信息。

1. 资金稳定性

因建设期内无通行费收入、运营成本支出，部分项目建设期利息资金缺口由项目单位自筹资金支付，以实现建设期资金平衡，故现金流情况分析从运营期开始。项目确定的运营收费年限为20年，根据对运营期间车辆通行量、收费标准、运营成



本情况等的预测，运营期间各项目在专项债券发行期间有较为稳定的车辆通行费收入。运营期内各年现金流入、流出、净流入情况详见下表：

单位：人民币亿元

年份	现金总流入	现金总流出	其中：偿还本金	其中：支付利息	其中：营运成本	现金净流入
2023		0.0096		0.0096		-0.0096
2024		0.3979		0.3979		-0.3979
2025		0.9326		0.9326		-0.9326
2026	3.1107	1.2266		1.1565	0.0701	1.8841
2027	3.2591	1.2438		1.1565	0.0873	2.0153
2028	3.4149	1.2610		1.1565	0.1045	2.1539
2029	3.5779	1.2783		1.1565	0.1218	2.2996
2030	3.7490	1.2956		1.1565	0.1391	2.4534
2031	3.9287	1.2998		1.1565	0.1433	2.6289
2032	4.1063	1.3041		1.1565	0.1476	2.8022
2033	4.2922	1.3085		1.1565	0.1520	2.9837
2034	4.4871	1.3132		1.1565	0.1567	3.1739
2035	4.6914	2.3108		1.1565	1.1543	2.3806
2036	5.8860	1.3227		1.1565	0.1662	4.5633
2037	6.1114	1.3277		1.1565	0.1712	4.7837
2038	6.3449	1.3329		1.1565	0.1764	5.0120
2039	6.5878	1.3381		1.1565	0.1816	5.2497
2040	6.8392	3.0395	1.7300	1.1225	0.1870	3.7997
2041	7.1004	1.2811		1.0885	0.1926	5.8193
2042	7.2959	1.2868		1.0885	0.1983	6.0091
2043	7.4988	1.8944	0.6111	1.0790	0.2043	5.6044
2044	7.7086	24.2390	23.2700	0.7586	0.2104	-16.5304
2045	7.9253	17.9917	16.5889	0.2240	1.1788	-10.0664
合计	<u>107.9156</u>	<u>70.2357</u>	<u>42.2000</u>	<u>22.8922</u>	<u>5.1435</u>	<u>37.6799</u>

注：根据专项债券实施方案中的安排，由于收费公路项目总投资额大、投资回收期长，因此2024年拟调整的政府收费公路专项债券20年到期后，项目单位将通过通行费收入、专项收入、续发债券等方式补充还本资金缺口，偿还金额根据当年现金流情况确定。运营期期初项目的可用还款额不足支付利息时，由项目单位自筹资金解决缺口部分。

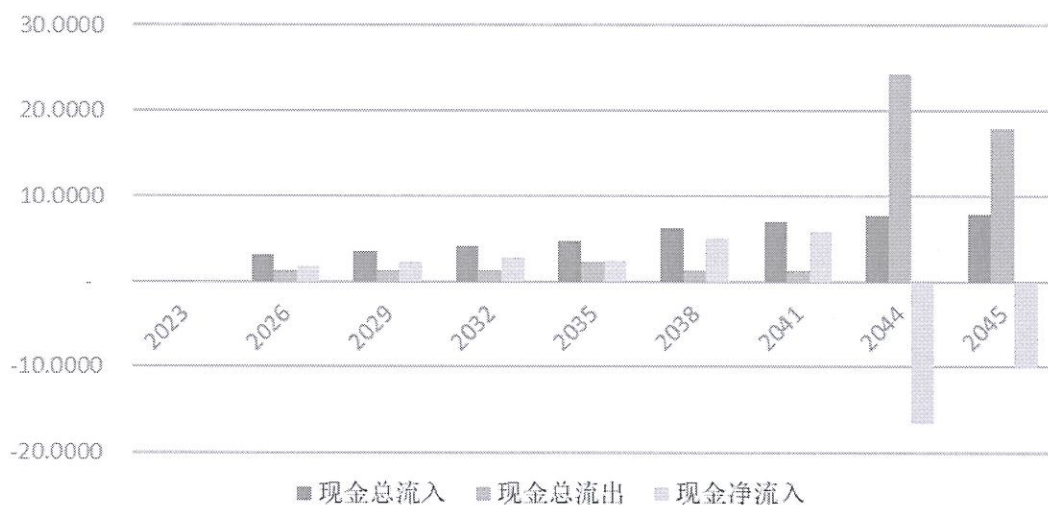


上表数据显示,运营期内现金总流入107.9156亿元,运营成本5.1435亿元,经营利润为102.7721亿元,本息合计65.0922亿元。运营期每年都有稳定的通行费收入,稳定的现金净流入,因此,运营期间产生的净现金流入,能使项目资金稳定性得到保障。

2. 资金充足性

本项目拟调整政府收费公路专项债券总额度为42.2亿元,已发行4.6111亿元,本次拟调整1.73亿元,后续拟发行35.8589亿元。2023年已发行20年期政府收费公路专项债券项目金额0.6111亿元,年利率3.13%;2024年已发行20年期政府收费公路专项债券项目金额4亿元,年利率2.53%;2024年拟调整2020年发行20年期专项债券2亿元,年利率3.93%(本项目拟调整1.73亿元);2024年拟发行20年期政府收费公路专项债券项目金额19.27亿元,年利率2.7%;2025年拟发行20年期政府收费公路专项债券项目金额16.5889亿元,年利率2.7%。以车辆通行费收入作为还本付息的资金来源。在债券发行期间,拟调整债券利息采用原债券发行利率测算,拟发行债券利息参照目前地方政府专项债券发行情况,债券利息采用年利率2.7%按整年测算。根据收入、成本预测及专项债券发行计划,运营期的资金流入、资金流出及现金净流入情况如下图所示:

单位:人民币亿元



运营期内经营利润为102.7721亿元,能够覆盖债券本息65.0922亿元,债务本息偿付保障倍数为1.58倍,至2045年项目可还清本息,预期收益与融资可达平衡。



运营期间能够产生持续的现金净流入，2026-2045年净现金流平均值1.951亿元，截至2045年项目还清本息后现金净流入37.6799亿元，在保证高速公路建设资金的同时，能够覆盖专项债券还本付息的规模，满足资金充足性的要求。

3. 风险分析

由于项目目前处于在建阶段，对项目未来收入进行预测时，存在较大的不确定性，本着保守性原则，我们将项目收益向下波动作为项目收益与融资自求平衡的敏感性压力测试因素。

下面对本项目整体现金流入向下波动进行敏感性分析：

单位：人民币亿元

项目	项目收益向下 变动比例 0%	项目收益向下 变动比例 5%	项目收益向下 变动比例 10%	项目收益向下 变动比例 15%
项目收益	102.7721	97.6335	92.4949	87.3563
专项债还本付息	65.0922	65.0922	65.0922	65.0922
覆盖倍数	1.58	1.50	1.42	1.34

从上表分析可见，当项目收益下降15%时，项目专项债券本息覆盖倍数仍大于1，还本付息资金具有一定的稳定性。

七. 与项目相关的财务风险

我们注意到，在专项债券实施方案中制定了针对以下风险的应对措施：

1. 资金的筹措风险

项目的建设期利息以及运营期可用还款额不足支付利息的资金缺口部分，将会对项目建设和运营产生一定的影响。项目存续期间，政府可根据项目实施情况调整项目资本金比例，以确保专项债券按时还本付息。同时，因项目取得的政府性基金或专项收入暂时难以实现，不能偿还到期债券本金时，可在专项债务限额内发行相关专项债券周转偿还，项目收入实现后予以归还。

2. 市场风险

在专项债券存续期内，国际、国内宏观经济环境的变化，国家经济政策变动等因素会引起债务资本市场利率的波动，市场利率波动将会对本项目的财务成本产生一定影响，进而影响项目投资收益的平衡。要求项目单位合理安排债券发行金额和债券期限，做好债券的期限配比、还款计划和资金准备。密切关注宏观经济市场，充分与市场机构沟通，选择合适的发行窗口，降低财务成本，保证项目收益与融资平衡。



3. 经营风险

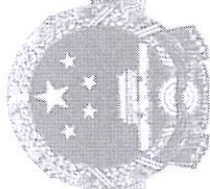
经营风险是指生产经营的不确定性带来的风险。若项目的收入未能达到预测值，将影响项目整体收益，对债券还本付息产生影响。要求项目管理单位密切关注市场价格变动情况，加强项目运营及资金管理，压缩不合理支出，提高资金使用效率，保证还本付息资金。因项目取得的政府性基金或专项收入暂时难以实现，不能偿还到期债券本金时，可在专项债务限额内发行相关专项债券周转偿还，项目收入实现后予以归还。

八. 项目总体评价

基于财政部对地方政府发行项目收益与融资自求平衡的专项债券、地方政府收费公路专项债券的要求，并结合已发行收费公路专项债券方案的分析，认为甘肃省交通投资管理有限公司以“G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段工程”项目，申请调整G215线马鬃山至桥湾公路工程已发行1.73亿元专项债券的方式完成资金筹措，运营期内其以公路对应的车辆通行费收入形成的现金流入能够充分满足还本付息要求。

综上所述，通过对本项目收益和融资自求平衡的分析，在专项债券存续期内，预期净收益能够合理保障偿还融资本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡。





营业执照

(副本)

统一社会信用代码

91620102099295506E

扫描二维码登录
国家企业信用信息公示系统
了解更多登记、备案、
许可、监管信息



名称 利安达会计师事务所(特殊普通合伙) 甘肃分所

类型 特殊普通合伙企业分支机构

负责人 马康乐

经营范围 审查企业会计报表、出具审计报告；验证企业资本，出具验资报告；办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务，出具有关报告；基本建设年度财务决算审计；代理记账；会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训；法律、法规规定的其他业务。(以上项目凭许可证在有效期内经营) ***

成立日期 2014年04月17日

营业期限 长期

营业场所 甘肃省兰州市城关区南滨河东路5198号名城广场1幢2单元7层717室

登记机关



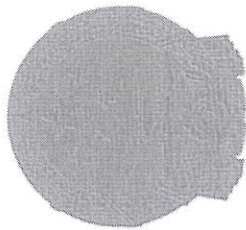
2019 年 07 月 10 日

国家企业信用信息公示系统网址:

<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制



会计师事务所分所 执业证书



名称：利安达会计师事务所（特殊普通合伙）
甘肃分所

负责人：马康乐

经营场所：甘肃省兰州市城关区南滨河东路5198号
名城广场1幢2单元7层717室

分所执业证书编号：

110001546201

批准执业文号：

甘财会〔2011〕35号

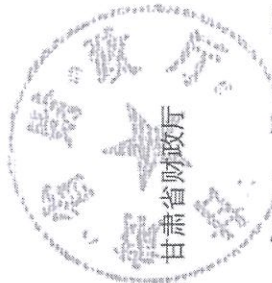
批准执业日期：

2011年10月26日

证书序号：5001496

说明

- 1、《会计师事务所分所执业证书》是证明会计师事务所经财政部门依法审批，准予持证分所执行业务的凭证。
- 2、《会计师事务所分所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所分所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所分所执业证书》。



发证机关：甘肃省财政厅

二〇一一年七月二十日

中华人民共和国财政部制



姓名 马康乐
Full name
性别 男
Sex
出生日期 1975年3月15日
Date of birth
工作单位 利安会计师事务所(特殊普通合伙)
Working unit
身份证号码 甘肅分所
Identity card No. 41010319750315139X



姓名: 马康乐

证书编号: 620100190275

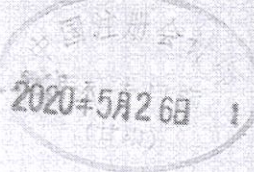


马康乐 620100190275



年度检验登记 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格, 继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 620100190275
No. of Certificate

批准注册协会: 甘肃省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2020 年 3 月 27 日
Date of Issuance /y /m /d

年 月 日
/y /m /d



姓名	马碧莲
Full name	马碧莲
性别	女
Sex	女
出生日期	1993-12-20
Date of birth	1993-12-20
工作单位	利宏法会计税务师事务所(特殊普通合伙)甘肃分所
Working unit	利宏法会计税务师事务所(特殊普通合伙)甘肃分所
身份证号码	622425199312205425
Identity card No.	622425199312205425



姓名: 马碧莲

证书编号: 110001540597



马碧莲 110001540597

年度检验登记 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格, 继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

证书编号: 110001540597
No. of Certificate

批准注册协会: 甘肃省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2021年 08月 09日
Date of Issuance

年 月 日
/y /m /d