

新疆维吾尔自治区博州精河县公共区域停车场
及充电桩建设项目
专项债券事前绩效评估报告

主管部门：精河县住房和城乡建设局

评价机构：北京中建政研数据服务有限公司

2025 年 11 月



目录

一、评估对象概况	1
（一）立项依据	1
（二）项目背景	2
（四）主要内容	3
（五）预算情况	4
二、评估的方式方法	4
（一）评估程序	4
（二）评估方式	5
（三）评估方法	7
（四）评估人员	8
三、评估内容	8
（一）相关性	8
（二）预期绩效的可实现性	10
（三）实施方案的有效性	11
（四）预期绩效的可持续性	15
（五）财政资金投入的可行性风险	15
四、评估结论	16
五、评估的相关建议	17
六、其他需要说明的问题	18
七、附件	18

博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目 事前绩效评估报告

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，全面实施预算绩效管理，推动绩效关口前移，加强新疆维吾尔自治区政府专项债券项目资金绩效管理，提高专项债券资金使用效益，有效防范政府债务风险，根据《地方政府专项债券项目资金绩效管理办法》（财预〔2021〕61号）等文件要求，北京中建政研数据服务有限公司成立评估工作组，对“博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目”开展了事前绩效评估，对相关性、预期绩效的可实现性、实施方案的有效性、预期绩效的可持续性、财政资金投入的可行性风险等进行了论证分析，梳理了存在问题并提出相关建议。该项目绩效评估得分为95.00分（详见“评分汇总表”），绩效级别为“优秀”，评估结论为“支持”。有关情况如下。

一、评估对象概况

（一）立项依据

2020年4月国家提出“新基建”发展战略，为新能源汽车充电桩建设带动了新的机遇。当前，发展充电桩基础设施建设，要重视将最新的科技成果融入到充电桩设施建设，避免出现仅是功能单一的传统充电设施的规模简单扩张，要将新一代的充电技术、信息技术以及新能源智慧电网等技术在充电基础设施领域进行深入融合应用，提升充电桩建设在智能交通、智慧城市和智慧能源等领域的资源整合。

直接提出要重视应用新一代充电技术。以提升充电服务体验、充电服务质量和充电安全为特征的充电技术是新一代充电技术未来发展的主流趋势。其中，大功率充电技术可进一步缩短充电时长；无线充电技术可提升无感充电体验；充电漫游互联互通技术将实现跨平台充电功能；充电电气安全、信息安全等技术，将实现安全可靠充电。“新基建”的实施将加快释放对新一代充电技术突破的需求，推动充电桩行业的技术升级。

项目的立项符合国家及地区关于停车场及充电桩建设的政策背景。

（二）项目背景

随着精河县城市经济的快速增长，汽车进家庭的步伐加快，城市机动车发展迅猛，精河县私家车数量日益增长。同时，精河县积极响应国家大力发展新能源汽车的号召，新能源汽车逐渐增多，急需有更多的配套设施来支持国家支持新能源汽车的发展，相比之下，城市停车设施建设明显滞后，使停车供求矛盾日益尖锐，停车难的问题日益凸显。同时近年来不断发展的新能源汽车，城市充电桩的缺乏成为了制约新能源发展的瓶颈。

本项目的建设可以有效的解决城市停车难这一问题。同时配套建设一部分充电桩，对没有充电条件或路过的车辆进行充电，即完善了城市公共基础设施，也推广了新能源新技术，保护了精河县的生态环境。

基于上述背景，精河县住房和城乡建设局提出了本项目的建设。

（三）实施主体

本项目的实施主体为精河县住房和城乡建设局，主要负责该项目的总体统筹与推进、立项申报、总体设计、监督管理项目承接单位工作的开展等。工程具体的设计、施工、监理等内容通过公开招标等政府采购方式遴选项目承接单位，由承接单位负责具体任务的实施。

（四）主要内容

1.项目名称

博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目。

2.实施主体

精河县住房和城乡建设局。

3.建设内容

新建 35 处公共区域收费停车场共 150274.5 平方米，服务用房 8000 平方米及小区内安装充电桩共 175 个、智慧停车系统等配套附属设施。

4.建设地点

项目位于精河县。

5.项目属性

新建项目。

6.建设期限

项目建设期限为自 2024 年 10 月到 2026 年 6 月。

7.运营周期

本项目运营周期自 2026 年 7 月-2035 年 12 月。

8.专项债券额度

2024 年申请专项债券 6000 万元、2025 年申请 10000 万元。

(五) 预算情况

1.投资估算

项目总投资额为 27750.00 万元，其中工程费用 22827.26 万元，工程建设其它费 2276.02 万元，预备费 2259.84 万元，建设期利息 368.80 万元，发行费用 16.00 万元，还本付息服务费 2.08 万元。

2.资金筹措

本项目总投资为 27750.00 万元，拟申请地方政府专项债券资金 16000.00 万元，地方财政配套资金 11750.00 万元。

二、评估的方式方法

(一) 评估程序

根据《地方政府专项债券项目资金绩效管理办法》（财预〔2021〕61 号）等文件要求，该项目事前评估按照准备阶段、实施阶段、形成报告阶段的程序开展工作。

1.准备阶段

为加强政府专项债券项目资金绩效管理，提高专项债券资金使用效益，有效防范政府债务风险，精河县住房和城乡建设局委托北京中建政研数据服务有限公司(以下简称“评估机构”)承担博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目的

事前绩效评估工作，评估机构及时组建评估工作组。评估工作组及时与项目单位进行沟通，并收集项目资料。评估工作组根据已收集的项目资料和事前评估工作要求，拟定事前评估工作方案。

2.实施阶段

根据工作方案，评估工作组采用巡查、复核的方式对提交的项目资金进行审核，2025年11月20日召开了由评估机构与项目单位共同参与的项目沟通会，会上评估工作组就相关疑问与项目单位进行了沟通，并辅导项目单位进一步完善项目资料。

3.形成报告阶段

根据专家评估意见，评估工作组按照规定文本格式和要求，撰写事前评估报告，经评估机构内部审核后，向委托方提交事前评估报告。

（二）评估方式

绩效评价主要采用比较法、因素分析法、专家评议法和公众评价法、成本效益分析法、最低成本法、标杆管理法。在运用评价方法时，采用定性和定量相结合的方式进行，在定性分析基础上，对相关评价内容尽量制定量化评价指标，进行量化分析。

1.比较法

主要是按照一定标准，对不同部门和地区或不同时间段的同类评价对象的产出和效果进行比较，寻找异同，探求最佳管理方法和绩效提升路径。

2.因素分析法

主要是通过综合分析影响绩效目标实现、实施效果的内外因素，测量各个影响因素对绩效目标实现的影响方向和影响程度的一种方法。

3.专家评议法

主要是专家通过现场调研、集中座谈等方式对项目的执行情况进行深入了解，指导指标体系的设定，参加专家会议并对各项绩效评价内容的执行情况进行打分，根据分值评价绩效目标的实现程度。

4.公众评价法

主要是通过公众问卷和抽样调查等方式，对问卷进行综合分析，并将其作为评价项目预期服务对象满意度的主要依据。

5.成本效益分析法

主要是按照确定的绩效目标，将一定时期内的支出与效益进行对比分析，评判是否以最小的成本获得最大的收益。通常用于需要量化社会效益的公共事业等。

6.最低成本法

主要是在目标或标准确定的前提下，成本最小者为优的评价方法。适用于不能用数量来衡量其收益的政策或项目。如教育、卫生等公共福利政策或项目，基建工程项目等。

7.标杆管理法

主要是以国内外同行业中具有较高水平的某一方面绩效指标为基准，将评价对象的产出和效果与基准进行定量化

的评价比较，通过找出差距，推动持续改进的方法。

本项目首先采用因素分析法，分析项目立项依据；采取公众评判法，结合受益群体反馈，判断专项债券资金是否能真正地为实施主体单位解决实际问题；采用成本效益分析法，分析专项债券资金发放后，运营期收入能否为后续资金回笼和项目提供了充足、稳定的现金流入，是否能充分满足本项目还本付息要求。

（三）评估方法

1.查阅资料

为了解项目情况，评估工作组向项目单位收集项目立项背景、实施方案、保障条件、投资预算、可行性研究报告、反映工程进展等资料。同时，通过网络查阅以及与项目单位沟通等多种途径，查阅了国家、新疆维吾尔自治区、精河县相关的政策战略、发展规划、期刊文献以及公共财政资金在该项目领域的支持范围和方式等相关资料。

2.沟通座谈

评估工作组与项目单位进行前期沟通交流，听取项目负责人介绍项目基本情况，明确项目单位需提交项目资料清单和时间要求。评估过程中，评估工作组多次与项目单位通过电话、微信等方式沟通项目情况，充分了解项目信息。

3.专家咨询

结合项目特点，评估工作组聘请了土建领域的专家，通过电话、邮件、会议等多种方式探讨项目情况，对项目提出意见和建议。并邀请专家参与项目评估会，最终，专家结合

项目单位沟通答疑情况，对照事前绩效评估的七个关注点开展深入讨论，形成专家评估意见。

（四）评估人员

工作组根据本次事前绩效评估的工作内容，结合既往工作经验，制定评估方案，并明确了人员职责分工，具体职责分配如下：

项目总监雷斌，负责与委托方直接沟通，把握委托方需求，指导事前绩效评估的整体安排，参与方案的制定、事前绩效评估指标体系及评分表、事前绩效评估报告指导等工作，并对工作组的成果进行审核把关。

项目经理田晶晶，主要负责事前绩效评估报告前期的资料收集、前期启动会的筹备、工作方案的编制、收集整理专家意见、事前绩效评估报告的编制等工作。

项目助理陈艳玲、邓曼、殷启慧，主要负责资料的收集、资料归档等工作。

三、评估内容

（一）相关性

1.政策和项目相关性

2020年4月国家提出“新基建”发展战略，为新能源汽车充电桩建设带动了新的机遇。当前，发展充电桩基础设施建设，要重视将最新的科技成果融入到充电桩设施建设，避免出现仅是功能单一的传统充电设施的规模简单扩张，要将新一代的充电技术、信息技术以及新能源智慧电网等技术在充电基础设施领域进行深入融合应用，提升充电桩建设在智能

交通、智慧城市和智慧能源等领域的资源整合。

直接提出要重视应用新一代充电技术。以提升充电服务体验、充电服务质量和充电安全为特征的充电技术是新一代充电技术未来发展的主流趋势。其中，大功率充电技术可进一步缩短充电时长；无线充电技术可提升无感充电体验；充电漫游互联互通技术将实现跨平台充电功能；充电电气安全、信息安全等技术，将实现安全可靠充电。“新基建”的实施将加快释放对新一代充电技术突破的需求，推动充电桩行业的技术升级。

评估认为，政策和项目相关性较强。

2. 职能相关性

本项目实施主体为精河县住房和城乡建设局，负责市政公用事业特许经营、供水、供气、供热和市容环境卫生、园林绿化法律法规规章执行的监督指导；指导城市市政公用设施建设、安全和应急管理工作；监督检查城市总体规划中贯彻落实人民防空要求及人民防空建设情况；依法对城市建设和重要经济目标落实人民防空要求、重要经济目标应急抢险抢修方案制定和落实情况进行监督检查。

本项目博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目，属于城市基础设施建设。评估认为，职能相关性较强。

3. 需求相关性

随着精河县城市经济的快速增长，汽车进家庭的步伐加快，城市机动车发展迅猛，精河县私家车数量日益增长。同时，精河县积极响应国家大力发展新能源汽车的号召，新能

源汽车逐渐增多，急需有更多的配套设施来支持国家支持新能源汽车的发展。

评估认为，需求相关性较强。

4.财政投入相关性

项目总投资 27750.00 万元，2024 年申请专项债券 6000 万元、2025 年申请 10000 万元；地方财政配套资金 11750.00 万元。项目建设符合国家及地区相关政策要求，符合地方政府专项债券申报要求，财政投入资金比例符合要求，项目建设符合财政投入范围。

评估认为，财政投入相关性较强。

5.产出与效果相关性

新建 35 处公共区域收费停车场共 150274.5 平方米，服务用房 8000 平方米及小区内安装充电桩共 175 个、智慧停车系统等配套附属设施。满足精河县停车需求，完善新能源汽车相关配套设施，提高民众出行的便捷性，提高城市应急组织指挥能力。

评估认为，产出与效果相关性较强。

（二）预期绩效的可实现性

依据项目建设的目的及内容，项目设定了以下绩效目标：新建 35 处公共区域收费停车场共 150274.5 平方米，服务用房 8000 平方米及小区内，安装充电桩、智慧停车系统、给排水、供热、公厕等配套附属设施，解决精河县停车难、新能源汽车充电难的问题。

项目绩效目标明确了工程建设的内容及预计达成的产

出及效益目标，并设置了数量指标、质量指标、时效指标、成本指标、经济效益指标、社会效益指标、生态效益指标、可持续影响指标、满意度指标等 9 个二级指标，能够进行量化的均进行了量化，不能量化的采用定性语言进行了描述，具有一定的前瞻性和挑战性。如项目完成数量指标“所有车位数量,4000 个”、项目完成质量指标“项目建成合格率,100%”、成本指标“项目建设总投资 27750 万元”等。项目绩效目标明确。

评估认为，预期绩效的可实现性较高。

（三）实施方案的有效性

1.政策和项目内容明确性

2020 年 4 月国家提出“新基建”发展战略，为新能源汽车充电桩建设带动了新的机遇。当前，发展充电桩基础设施建设，要重视将最新的科技成果融入到充电桩设施建设，避免出现仅是功能单一的传统充电设施的规模简单扩张，要将新一代的充电技术、信息技术以及新能源智慧电网等技术在充电基础设施领域进行深入融合应用，提升充电桩建设在智能交通、智慧城市和智慧能源等领域的资源整合。

直接提出要重视应用新一代充电技术。以提升充电服务体验、充电服务质量和充电安全为特征的充电技术是新一代充电技术未来发展的主流趋势。其中，大功率充电技术可进一步缩短充电时长；无线充电技术可提升无感充电体验；充电漫游互联互通技术将实现跨平台充电功能；充电电气安全、信息安全等技术，将实现安全可靠充电。“新基建”的实施

将加快释放对新一代充电技术突破的需求，推动充电桩行业的技术升级。

本项目新建公共停车场及充电桩设施，评估认为，政策和项目内容明确。

2.决策程序规范性

项目实施主体为精河县住房和城乡建设局，在项目前期成立项目领导小组，具体负责项目建设的组织领导、决策分析、立项审批、资金筹措、进度计划及还贷等事宜。

项目立项依据符合国家法律法规、行业发展规划及政策要求；项目符合专项债券及财政支出范围；项目已编制可行性研究报告，前期论证充分；项目申报及审批程序规范，项目已取得精河县发展和改革委员会《关于博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目项目建议书的批复》（精发改行政〔2022〕214号）。

项目已取得博州生态环境局精河县分局《关于博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目不用办理环保手续的情况说明》。

项目已取得精河县自然资源局《博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目不需用地预审的情况说明》。

评估认为，决策程序较规范。

3.预算编制科学性

项目可行性研究报告对工程投资从工程建设、前期工作、设计及招投标、项目建设管理等方面进行了成本估算。投资

估算依据中国建设工程造价管理协会标准《建设项目投资估算编审规程》（CECA/GC 1-2015）进行编制；定额采用《新疆维吾尔自治区建筑安装工程费用定额》、《新疆维吾尔自治区市政工程费用定额》；材料成本按照 2024 年精河县第三季度主要材料价格水平测算。

评估认为，预算编制科学合理。

4.资金保障条件

本项目工程估算总投资 27750.00 万元，已发行 2024 年专项债券 6000.00 万元、2025 年申请专项债券 10000 万元。

地方财政资金层面，精河县近三年财政资金收入较为稳定，但受经济下行形势影响，中央及地方财政资金能否足额投入具有一定的不确定性，财政资金配套方式及支持方式未进行明确。专项债券资金层面，该项目符合政府专项债券的投资方向，专项债券资金覆盖倍数为 1.52，具有较好的投资收益，可以以相较银行贷款利率更优惠的融资成本完成资金筹措，专项债券到位的可能性较大。项目对筹资风险认识较为全面，可行性研究报告从项目合法性、合理性遭质疑的风险，项目可能造成环境破坏的风险，群众对生活环境变化的不适风险三方面论证了项目存在的风险，并制定了相应的风险防范措施。

评估认为，资金保障条件较好。

5.组织机构健全有效性

精河县住房和城乡建设局是依法设立的机关单位，具有相应民事权利和民事行为能力；依法有效存续。本期专项债

券涉及项目属于实施主体的业务范围。

评估认为，组织机构健全有效。

6.技术方案科学性

项目预期收益主要根据项目所在地经济环境、可行性研究报告等信息对收入、运营成本等进行预测。通过分析测算，债券存续期内，项目可实现停车收入及充电桩收入等共计 41180.01 万元；主要成本为人员工资费、原材料及燃料动力费、维修费、管理及其他费用，项目经营成本 4976.44 万元；缴纳增值税、城市维护建设税、教育费以及地方教育费附加、所得税 4864.55 万元。根据上述收入、成本以及税费预测，项目预计未来可偿债收益 31339.02 万元，项目收益预测合理。

评估认为，技术方案科学合理。

7.管理制度健全有效性

实施主体严格按照要求做好设计、勘察工作，选择具有较高技术与管理水平的承建商。督促施工队伍积极学习、引进先进、可靠的施工技术和设备，加强施工安全管理，保证项目工期和质量。

评估认为，管理制度健全有效。

8.管控措施健全有效性

实施主体建立了严格的资金管理制度、财务管理制度，严格把控资金的使用与审批，加强成本控制，建立有效的财务风险预警系统和财务监管机制。

评估认为，管控措施健全有效。

（四）预期绩效的可持续性

主要针对政策和项目的可持续性、预期产出及效果的可持续性和组织管理机构的可持续性等进行分析。

近年来，随着国家对城市基础设施及环保产业的促进发展，项目可持续性短期内较强。但未来由于经济社会发展及变化，相关政策也可能随之变化，从而项目可持续性发生改变。

项目建成后，收入来源于主要收入来源于停车收入及充电桩收入等，来源较为稳定，但也受政策、市场等影响；成本主要包含人员工资费、原材料及燃料动力费、维修费、管理及其他费用，受市场影响波动较小。总体来说，预期产出及效果具有一定的持续性。

本项目实施主体为精河县住房和城乡建设局，是机关单位，因此组织管理机构的可持续性较强。

（五）财政资金投入的可行性风险

精河县近三年财政资金收入较为稳定，但受经济下行形势影响，中央及地方财政资金能否足额投入具有一定的不确定性。

项目实行审批制，项目可行性研究报告报精河县发展和改革委员会进行审批，批复内容包括项目名称、项目代码、工程规模及主要建设内容、项目投资及资金来源、项目法人、项目建设地点、项目建设年限等，项目批复后进行设计、招标及施工等相关工作，因此财政资金重复投入风险较低。

资金的支持方式发生改变，相关政策发生变化，都会对

财政资金投入有一定影响，可能导致财政资金投入过多，从而加大地方财政压力，财政资金不能及时足额的投入。

评估认为，财政资金投入的可行性风险一般。

四、评估结论

（一）决策立项，总分 60 分，得分 58 分。

项目立项依据符合国家法律法规、行业发展规划及政策要求；项目符合专项债券及财政支出范围；项目已编制可行性研究报告，前期论证充分；项目申报及审批程序规范，项目已取得精河县发展和改革委员会《关于博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目项目建议书的批复》（精发改行政〔2022〕214号），已取得博州生态环境局精河县分局《关于博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目不用办理环保手续的情况说明》，已取得精河县自然资源局《博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目不需用地预审的情况说明》。

项目的建设符合地方政府专项债券申报要求，财政投入资金比例符合要求，项目建设符合财政投入范围。

项目实施符合《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》《新疆维吾尔自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》等相关政策要求，符合精河县总体规划，符合大事优先、民生优先。

项目可行性研究报告对工程投资从工程建设、前期工作、设计及招投标、项目建设管理等方面进行了成本估算。投资

估算依据中国建设工程造价管理协会标准《建设项目投资估算编审规程》（CECA/GC 1-2015）进行编制；定额采用 2015 年《新疆维吾尔自治区建筑安装工程费用定额》、《新疆维吾尔自治区市政工程费用定额》；材料成本按照 2022 年精河县第三季度主要材料价格水平测算。

本项目实施主体为精河县住房和城乡建设局，负责精河县城市市政设施建设，项目建成后解决城市停车难的问题，完善精河县的基础设施建设，与项目实施主体职能相关。

实施方案、可行性研究报告、专家论证意见等材料真实、规范、完整、送审及时。

（二）管理组织，总分 10 分，得分 8 分。

实施主体建立了严格的资金管理制度、财务管理制度，严格把控资金的使用与审批，加强成本控制，建立有效的财务风险预警系统和财务监管机制。

实施主体严格按照要求做好设计、勘察工作，选择具有较高技术与管理水平的承建商。督促施工队伍积极学习、引进先进、可靠的施工技术和设备，加强施工安全管理，保证项目工期和质量。

（三）绩效管理，总分 30 分，得分 30 分。

绩效目标与指标明确，与项目内容较为匹配，能有效反映项目的预期产出、融资成本、偿债风险等信息。绩效目标具有一定的前瞻性和挑战性，绩效指标细化、可衡量。具有经济效益、社会效益、生态效益等目标效益。

五、评估的相关建议

围绕绩效目标制定方案并按计划实施。工作开展前要紧紧围绕绩效目标与衡量指标来制定实施方案和实施计划，明确实施目的、内容、进度、保障措施等内容；为保证实现预期目标，实施过程中可开展绩效运行监控工作，动态连续的监控项目进度和资金序时支出进度，对偏离政策目标的行为及时纠正。

六、其他需要说明的问题

本报告是评估机构根据对项目单位所提供的资料进行全面分析与评估，在与委托方充分沟通的基础上综合形成。本报告仅为政府专项债券预算部门审核预算提供参考依据，不做他用。

七、附件

- 1.自治区财政支出事前绩效评估审核指标体系
- 2.自治区财政支出事前绩效评估审核评分汇总表

附件 1:

自治区财政支出事前绩效评估审核指标体系

一级指标	分值	二级指标	分值	三级指标	分值	指标解释	评价标准	得分
决策立项	60	决策依据	50	合规性	15	是否符合相关法律法规制度	符合法律制度（5 分）依据充分合规（5 分）符合政策申报原则（5 分）	15
				科学性	10	是否符合绩效优先、民生优先	符合自治区本级整体规划（5 分）符合大事优先、民生优先（5 分）	10
				可行性	10	阐述理由的合理性、政策实施的可行性	经过调研论证（5 分）政策有详细概算，且概算合理（5 分）	8
				必要性	15	是否履行单位职能所必需的，是否无法替代	是单位履行职能所必需的（10 分）具有不可替代性（5 分）	15
		申报材料	10	材料质量	10	材料真实、规范、完整、及时	材料真实、完整（5 分）	5
							材料送审及时（5 分）	5
管理组织	10	资金管理	5	财务管理	5	财务制度是否健全规范	财务制度健全（5 分）	3
		组织实施	5	制度建设	5	是否建立管理制度	建立健全管理制度（5 分）	5
绩效管理	30	绩效目标	15	目标质量效益	15	各阶段的目标明确科学	目标明确（10 分）	10
							目标效益（5 分）	5
		预期绩效效果	15	效益类产出	15	事实是否带来社会、经济、文化、环境等效益	预计可以带来社会、经济、文化、环境等效益，达到预期目标（15 分）	15
总分	100		100		100			96

附件 2：

自治区财政支出事前绩效评估 审核评分汇总表

项目名称：博州精河县公共区域停车场及充电桩建设项目

制定单位：北京中建政研数据服务有限公司

评分时间：2025 年 11 月 20 日

一、评分汇总表

审核指标及分值		审核评分
审核指标	分值	
一、决策立项	60	58
决策依据	50	47
申报材料	10	10
二、组织管理	10	10
资金管理	5	3
组织实施	5	5
三、绩效管理	30	30
绩效目标	15	15
预期绩效效果	15	15
合计	100	96

二、审核综合意见

审核评分	96 分			
绩效级别	优秀√	良好□	一般□	较差□
<p>问题：</p> <p>1、项目对于目前精河县充电设施及停车场建设现状未描述，必要性论证不清晰。</p> <p>2、项目绩效目标中的社会效益指标不够具体。</p>				
<p>建议：</p> <p>围绕绩效目标制定方案并按计划实施。工作开展前要紧紧围绕绩效目标与衡量指标来制定实施方案和实施计划，明确实施目的、内容、进度、保障措施等内容；为保证实现预期目标，实施过程中可开展绩效运行监控工作，动态连续的监控项目进度和资金序时支出进度，对偏离政策目标的行为及时纠正。</p> <p style="text-align: right;">2025 年 11 月 20 日</p>				