



晋蒙黄河大桥情况介绍

一、项目概况

我国中西部地区拥有占全国 86%的土地资源和 91%潜在价值矿产资源，山西省作为全国重要的资源大省，已发现的地下矿产达 120 种，其中煤、铝储量居全国首位，镁盐储量居第二位，含钾盐石居第二位，铁矿石居第四位。忻州市属于资源较丰富地区，矿产资源尤其得天独厚，初步查明的矿藏有 60 余种，其中探明储量矿藏有 30 余种，尤以煤炭、铁矿、铝土矿、金红石、金矿等矿种储量大、分布集中、品位高、易开采。项目直接影响区鄂尔多斯市，其羊绒制品产量约占全国的三分之一，世界的四分之一，已经成为中国绒城，世界羊绒产业中心。同时鄂尔多斯市境内地下有储量丰厚的能源矿产资源，已探明天然气储量约 1880 亿立方米、煤炭储量 1496 亿多吨。这些矿产资源的主要流向为河北、河南、山东等地，项目实施后可以与灵丘至河曲高速公路一起构成忻州市北部新的煤炭外运通道，充分发挥其资源优势，为山西省实现“依托中部，开发两翼”的生产布局规划、促进省际区域经济协调发展创造必要条件

晋蒙黄河大桥工程是山西省高速公路网规划“三纵十二横十二环”第三横西段神池至河曲高速公路的重要组成部分，其中神池至河曲高速公路起于神池县东湖乡，东接大营至神池高速公路。目前除晋蒙黄河大桥工程外第三横已经全部建成通车，在连通忻州市东北、大同市西南各县后，向东接入国家高速公路网荣成至乌海高速公路，抵冀、津、鲁等地，西向可通往内蒙古鄂尔多斯、呼和浩特、包头“金三角”经济发展

区，南北直连呼北国家高速公路（G59）朔州至岢岚段，直通省内西部大部分市县。

本项目建成后，必然成为山西省又一条快速连接东西部地区的物流、煤运大通道，把东部和中西部地区有机地联系成为一个整体，为中西部地区打通一条通往经济发达城市的大动脉，为中部崛起创造良好的交通基础设施。同时，本项目对于形成山西省开放性高速公路网络，建立完善综合运输体系，改善省际交通联系，增强煤炭运输和旅游景点通达能力，提高区域公路网络容量及可达性等都具有非常重要的历史和现实意义，建成后将有效支撑山西转型跨越发展这一宏伟目标。项目的建设是实现省际通道对接、完善晋蒙两省高速公路网、充分发挥高速公路联网效益的需要，对于完善山西省东西部公路运输通道、充分发挥山西省资源和区位优势、是改善沿线投资环境、加快黄河两岸旅游事业、促进影响区经济发展意义重大。

本项目为山西省高速公路网规划“三纵十二横十二环”第三横的最西端，是山西省重点工程项目，起点于山西省忻州市河曲县楼子营镇科村顺接神池至河曲高速公路建设终点，路线向北跨越纸房沟后，于罗圈堡南跨越黄河后至对岸内蒙古自治区鄂尔多斯市准格尔旗沙沟子，路线全长 4.865 公里。项目按照双向六车道高速公路标准建设，收费期限为 20 年，全线设计速度采用 80 公里/小时，路基宽度为 32 米。项目于 2015 年 6 月开工建设，计划 2018 年建成通车，建设期限为 3 年。

二、项目收益和融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 28000 万元，债券期限为 10

年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 48044 万元；预计支出合计 44838.52 万元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，专项债券还本支出 28000 万元，专项债券利息支出 11200 万元（其中建设期利息 1120 万元从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排），专项债券发行费用 30.8 万元（从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排），运营管理支出 1890 万元，其他融资性资金还本付息支出 3717.72 万元，累计结余 4357 万元，该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出。

晋蒙黄河大桥收益和融资平衡表

单位：万元

募投项目 晋蒙黄河大桥		通行费	债券资金	其他融资性资金	运营支出	累计结余	备注
建设期	2017 年		30.8				从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
	2018 年		1120				
运营期	2019 年	4126	1120	413.08	210	2383	
	2020 年	4477	1120	413.08	210	5117	
	2021 年	4586	1120	413.08	210	7960	
	2022 年	4917	1120	413.08	210	11134	
	2023 年	5271	1120	413.08	210	14662	
	2024 年	5651	1120	413.08	210	18570	
	2025 年	6060	1120	413.08	210	22887	
	2026 年	6300	1120	413.08	210	27444	

	2027年	6656	29120	413.08	210	4357	
	合计	48044	39230.8	3717.72	1890		

三、政府还贷高速公路收费标准

根据山西省物价局、交通厅、财政厅《关于山西省高速公路货运车辆计重收费标准的通知》(晋价行字[2006]394号),并参考高速公路乙类道路及隧道的收费标准,以尽量考虑吸引交通量并保证有足够的通行费收入为原则,晋蒙黄河大桥收费标准按我省高速公路隧道收费标准执行。具体收费标准如下:

收费标准表

高速公路 类型	小客	大客	小货	中货	大货	拖挂
	(元/车·公里)		(元/吨·公里)			
隧道	1.00	3.80	0.32	0.31	0.28	0.24



西纵高速公路右玉至平鲁段情况介绍

一、项目概况

我国中西部地区拥有占全国 86%的土地资源和 91%潜在价值矿产资源，山西省作为全国重要的资源大省，已发现的地下矿产达 120 种，其中煤、铝储量居全国首位，镁盐储量居第二位，含钾盐石居第二位，铁矿石居第四位。朔州市平鲁区资源丰富，已探明的矿产资源主要有煤、高岭土、石墨、石灰石等 40 余种。其中煤、高岭土、石灰石等储量大，开采价值高。煤储量达 130 亿吨，储藏浅，易开采，煤质优良。高岭土总储量 13 亿吨。除煤、石灰石外，其它资源尚未得到有效开发，经济潜力巨大，发展前景广阔。农产品主要有集营养、保健、食疗、益智为一体的名优下杂粮，倍受市场青睐，久誉盛名，被定为全国小宗杂粮商品基地地区。

西纵高速公路右玉至平鲁段北接已经建成通车大呼高速公路，再向西北，可达内蒙的呼和浩特及我国西北地区等地，向西南可达陕北神木、榆林产煤区，给以上地区快速连接中东部的物流、煤运增加了一条快速通道，把山西北部 and 中西部地区用高速公路这条纽带有机地联系成为了一个整体，给西北部地区打通了一条通往内蒙、陕西、河南的大动脉，通过这条大动脉进一步拉近了晋、陕、蒙的联系，缩短了中西部地区与周边发达地区的距离，使得经济不发达和欠发达地区可以借助本项目的实施，充分地得到快速发展的机会

和机遇，为加快中部崛起创造良好的基础设施环境，对加速晋、陕、蒙煤业发展和晋煤外运都具有重大作用。本项目的实施，对实现党中央加快中西部地区政治经济发展战略，完善国家干线公路网，促进我省以及周边地区的经济建设、特别是拉动革命老区的经济发展，强化煤炭产业区之间、旅游产业区之间的便捷连接等方面，都具有非常重要的历史和现实意义。

本项目为是呼北国家高速公路（呼和浩特-北海，G59）在山西省内的重要一段，同时也是山西省高速公路网规划“三纵十二横十二环”西纵高速公路的重要组成部分。本项目起点位于朔州市右玉县高墙框村东南大呼高速公路 K82+700 处，大呼高速右玉互通与右玉服务区之间，与已经建成通车的大呼高速以枢纽立交的形式相接，终点接荣乌国家高速公路山阴至平鲁段、朔州西南环高速公路的平鲁枢纽，路线全长 64.471 公里。项目按照双向四车道高速公路标准建设，收费期限为 20 年，全线设计速度采用 100 公里/小时，路基宽度为 26 米。项目于 2015 年 9 月开工建设，计划 2018 年建成通车，建设期限为 3 年。

二、项目收益和融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 128800 万元，债券期限为 10 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 272028 万元；预计支出合计 228852.16 万元，包括：政府

收费公路专项债券存续期间，专项债券还本支出 128800 万元，专项债券利息支出 51520 万元（其中建设期利息 5152 万元从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排），专项债券发行费用 141.68 万元（从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排），运营管理支出 21681 万元，其他融资性资金还本付息支出 26709.48 万元，累计结余 48470 万元，该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出。

右平高速公路收益和融资平衡表

单位：万元

募投项目 右平高速公路		通行费	债券资金	其他融资 性资金	运营 支出	累计结 余	备注
建设 期	2017 年		141.68	0			从政府 性基金 预算收 入中的 车辆通 行费统 筹安排
	2018 年		5152	0			
运营 期	2019 年	25503	5152	2967.72	2409	14974	
	2020 年	26693	5152	2967.72	2409	31139	
	2021 年	27883	5152	2967.72	2409	48493	
	2022 年	29073	5152	2967.72	2409	67037	
	2023 年	30263	5152	2967.72	2409	86771	
	2024 年	31453	5152	2967.72	2409	107696	
	2025 年	32643	5152	2967.72	2409	129810	
	2026 年	33720	5152	2967.72	2409	153001	
	2027 年	34797	133952	2967.72	2409	48470	
合计		272028	180461.7	26709.48	21681		

三、政府还贷高速公路收费标准

根据山西省物价局、交通厅、财政厅《关于山西省高速公路货运车辆计重收费标准的通知》(晋价行字[2006]394号),并参考项目所在地区运营高速公路的收费标准,以尽量考虑吸引交通量并保证有足够的通行费收入为原则。具体收费标准如下:

收费标准表

高速公路 类型	小客	大客	小货	中货	大货	拖挂
	(元/车·公里)		(元/吨·公里)			
乙类公路	0.36	1.41	0.09	0.09	0.08	0.07
隧道	1.00	3.80	0.32	0.31	0.28	0.24



神池至岢岚高速公路情况介绍

一、项目概况

我国中西部地区拥有占全国 86%的土地资源和 91%潜在价值矿产资源，山西省作为全国重要的资源大省，已发现的地下矿产达 120 种，其中煤、铝储量居全国首位，镁盐储量居第二位，含钾盐石居第二位，铁矿石居第四位。忻州市属于资源较丰富地区，矿产资源尤其得天独厚，初步查明的矿藏有 60 余种，其中探明储量矿藏有 30 余种，尤以煤炭、铁矿、铝土矿、金红石、金矿等矿种储量大、分布集中、品位高、易开采。项目直接影响区鄂尔多斯市，其羊绒制品产量约占全国的三分之一，世界的四分之一，已经成为中国绒城，世界羊绒产业中心。

神池至岢岚高速公路纵贯忻州西部腹地，连接山西省高速公路网第三横、第四横高速公路，是实现晋西地区北达内蒙古“金三角”（呼和浩特、包头、鄂尔多斯）经济区，南连晋陕豫“黄河金三角”（山西运城、河南三门峡、陕西渭南）经济协作区，西通陕、甘、宁，东至冀、鲁、豫等地的重要运输通道。建成后将与其它公路一起，共同构成山西省纵贯南北、承东启西、布局合理的骨架公路网络，为区域国民经济又好又快发展，发挥积极的推动和促进作用。本项目建成后必然成为山西省又一条快速连接东西部地区的物流、煤运大通道，把东部和中西部地区有机地联系成为一个整体，为中西部地区打通一条通往经济发达城市的大动脉，进一步拉近中西部地区与

南方经济发达城市的联系，缩短中西部地区与周边发达地区的运输距离，为中西部地区创造一个良好的出省通道，使经济不发达和欠发达地区借助本项目的实施，得到快速发展的机遇，为中部崛起创造良好的交通基础设施。同时，本项目对于形成山西省开放性高速公路网络，建立完善的综合运输体系，改善省际交通联系，增强煤炭运输和旅游景点通达能力，提高区域公路网络容量及可达性等都具有非常重要的历史和现实意义。

本项目为是呼北国家高速公路（呼和浩特-北海，G59）在山西省内的重要一段，同时也是山西省高速公路网规划“三纵十二横十二环”西纵高速公路的重要组成部分。本项目起于神池县东湖乡，直连西纵高速公路朔州至神池段、第三横驿马岭至河曲高速公路，终于岢岚县高家会乡，顺接西纵高速公路岢岚至临县段、第四横忻州长城岭至保德高速公路，路线全长 63.391 公里。项目按照双向四车道高速公路标准建设，收费期限为 20 年，全线设计速度采用 100 公里/小时，路基宽度为 26 米。项目于 2015 年 9 月开工建设，计划 2018 年建成通车，建设期限为 3 年。

二、项目收益和融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 143200 万元，债券期限为 10 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 252891 万元；预计支出合计 237911.92 万元，包括：政府

收费公路专项债券存续期间，专项债券还本支出 143200 万元，专项债券利息支出 57280 万元（其中建设期利息 5728 万元从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排），专项债券发行费用 157.52 万元（从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排），运营管理支出 24750 万元，其他融资性资金还本付息支出 12524.4 万元，累计结余 20866 万元，该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出。

神岢高速公路收益和融资平衡表

单位：万元

募投项目 神岢高速公路		通行费	债券资金	其他融资性资金	运营支出	累计结余	备注
建设期	2017 年		157.52	0			从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
	2018 年		5728	0			
运营期	2019 年	21059	5728	1391.6	2750	11190	
	2020 年	23115	5728	1391.6	2750	24435	
	2021 年	24966	5728	1391.6	2750	39532	
	2022 年	26966	5728	1391.6	2750	56629	
	2023 年	27280	5728	1391.6	2750	74039	
	2024 年	29465	5728	1391.6	2750	93635	
	2025 年	31829	5728	1391.6	2750	115594	
	2026 年	33183	5728	1391.6	2750	138907	
	2027 年	35028	148928	1391.6	2750	20866	
合计		252891	200637.5	12524.4	24750		

三、政府还贷高速公路收费标准

根据山西省物价局、交通厅、财政厅《关于山西省高速公路货运车辆计重收费标准的通知》(晋价行字[2006]394号),并参考高速公路乙类道路及隧道的收费标准,以尽量考虑吸引交通量并保证有足够的通行费收入为原则。具体收费标准如下:

收费标准表

高速公路 类型	小客	大客	小货	中货	大货	拖挂
	(元/车·公里)		(元/吨·公里)			
乙类公路	0.36	1.41	0.09	0.09	0.08	0.07
隧道	1.00	3.80	0.32	0.31	0.28	0.24