

2019年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）

项目收益与融资平衡测算评估报告

豫华凯评价字（2019）第 71020014 号



河南华凯会计师事务所（普通合伙）

中国 · 郑州

2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）  
项目收益与融资平衡测算评估报告

豫华凯评价字（2019）第 71020014 号

---

目 录

1、测算评估报告正文.....	1-2
2、附件 - 测算报告.....	3-15

## 2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期） 项目收益与融资平衡测算评估报告

豫华凯评价字（2019）第 71020014 号

---

我们接受委托，对 2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）项目收益与融资资金平衡进行测算并出具评估报告。

资金平衡测算报告是建立在特定的假设基础上形成的，这些假设已在资金平衡测算报告中进行披露，敬请使用者注意。

经我们对支持这些假设的证据的评价，在相关工程项目能够获批并按期建成的前提下，我们没有注意到任何事项使我们认为这些假设没有为资金平衡测算报告提供合理基础。我们认为，在相关工程项目能够获批并按期建成的前提下，本次拟申请的 2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）资金用于后附文件的河南省本级的各个政府收费公路项目，在本次拟申请债券的存续期内，预期项目的车辆通行费收入，能够合理保障偿还本金和利息，实现项目收益和融资自求平衡。

我们提醒信息使用者注意：由于相关工程项目部分处于建设期，在编制资金测算平衡报告时运用了一整套假设，包括有关未来事项和推测性假设，而这些事项和行动预期在未来未必发生。即使在推测性假设中所涉及的事项发生，但由于事项通常并非如预期那样发生，并且变动可能重大，因此实际结果仍可能与预期信息存在差异。

（此页无正文）

河南华凯会计师事务所（普通合伙）



中国注册会计师：



中国注册会计师：



二〇一九年三月一日

## 2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期） 项目收益与融资平衡测算报告

**重要提示：**2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）项目收益与融资测算报告是基于一定假设和估计的基础上编制的。但预测所依据的各种假设具有不确定性,投资者进行投资决策时应谨慎使用。

### 一、编制基础

2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）项目收益与融资资金测算报告，以工程项目《工程可行性研究报告》和《项目财务分析的说明》为基础，结合项目的建设计划、投资计划、生产计划，融资计划及其相关资料进行编制。

### 二、基本假设

本资金平衡测算报告基于以下重要假设：

- 1、预测期内国家政策、法律以及当前社会政治、经济环境不发生重大变化；
- 2、预测期内国家税收政策不发生重大变化；
- 3、预测期内国家金融机构信贷利率以及外汇市场汇率相对稳定；
- 4、预测期内项目所从事的行业及市场状况不发生重大变化；
- 5、预测期内经营运作未受到诸如能源、材料、人员、交通、电信、水电供应等的严重短缺和成本中客观因素的巨大变化而产生的不利影响；
- 6、预测期内各工程项目的建设计划、融资计划等能顺利执行；

- 7、预测期内项目产生的收支全部纳入政府性基金预算管理；
- 8、预测期内出现的年度资金缺口由其他车辆通行费通过财政预算统筹安排，待项目产生收益后予以冲回；
- 9、预测期内项目的收费能够按项目工程可行性研究报告推荐方案的收费标准收取通行费；
- 10、无其他人力不可抗拒因素和不可预见因素造成的重大不利影响。

### 三、资金平衡测算说明

#### 1、项目收益

项目收益的确认：项目收益等于项目通行收入减项目运营成本。

##### （1）项目通行收入

本项目为政府收费高速公路项目，项目通行收入来源于公路项目《工程可行性研究报告》和《项目财务分析的说明》的高速公路通行收费收入。

##### （2）项目运营成本

本项目为政府收费高速公路项目，项目运营成本来源于公路项目《工程可行性研究报告》和《项目财务分析的说明》的高速公路运营成本。

#### 2、债券还本

指在本债券存续期内需偿还的专项债券本金。

#### 3、债券利息

指在本债券存续期内需偿还的专项债券利息，其中本次拟申请债券利息根据预计利率估算确定。

#### 4、项目收益-还本付息支出

本指标用于判断项目收益对融资资金覆盖情况。

该年度指标表示相应年度收益对融资资金的覆盖情况，如果为正数，表示当年项目收益能据覆盖当年的融资资金支出；如果为负数，则表示当年项目收益不能覆盖当年的本息支出，需要由政府基金预算收入统筹安排。

该指标债券存续期累计数表示该项目在债券存续期内项目收益对融资资金的覆盖情况，结果为正数表示该项目在债券存续期内累计项目收益能够覆盖债券还本付息的支出，即表明项目能够取得收益与融资平衡；如果为负数，则表明该项目在债券存续期内累计项目收益不能偿还本息的支出，即表明项目不能取得收益与融资平衡。

#### 四、项目基本情况

2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）拟申请总额为 50 亿元，品种为记账式固定利率债券，属于新增专项债券，期限为 15 年，以省本级为单位将政府收费公路项目合并申请。本期收费公路专项债券利息按半年支付，申请成功后可按规定在全国银行间债券市场和证券交易所债券市场上市流通，债券到期后一次性偿还本金。

#### 2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）概况

债券名称：	2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）
拟申请规模：	人民币 50 亿元
债券期限：	15 年期
债券利率：	固定利率
付息方式：	到期一次性还本，利息每半年支付一次，最后一期利息随本金一起支付

此次拟申请的 2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）

资金纳入政府性基金预算管理，用于河南省本级的 4 个政府收费公路项目。本次政府收费公路专项债券偿债来源为车辆通行费收入。

本次申请 2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）项目基本情况及拟使用募集资金规模如下（金额单位：万元）：

序号	项目名称	计划投资额	通车里程	建设期间	建设进展	拟使用 2019 专项（一期）债券资金	备注
1	渑池至浙川高速公路西峡至浙川段	673,686	52.749	2019.4 - 2022.4	新建	100,000	
2	栾川至卢氏高速公路	1,536,163	75.327	2019.3 - 2023.3	新建	230,000	
3	渑池至浙川高速公路渑池至洛宁段	586,138	40.112	2019.6 - 2022.6	新建	90,000	
4	濮阳至卫辉高速公路滑县至卫辉段	547,168	59.218	2019.9 - 2022.9	新建	80,000	

## 五、建设项目资金总体平衡情况

经测算，债券存续期内，拟使用 2019 年河南省（本级）收费公路专项债券（一期）资金的 4 个政府收费公路项目，预计项目总收益合计 3,041,729 万元（其中：通行收入 3,299,499 万元、运营成本 257,770 万元）；预计项目还本付息总支出合计 822,500 万元，包括：债券本金支出 500,000 万元、利息 322,500 万元；“项目收益-偿还本息支出”累计结余 2,219,229 万元。因此，债券存续期内，该 4 个政府收费公路项目总收益可以覆盖偿还本息支出，项目累计预期收益和融资能够达到平衡。项目总体收支情况如下表：

## 债券存续期内项目收益与融资平衡情况测算汇总表

金额单位：万元

项目：汇总

年度	项目收益	通行收入	运营成本	偿还本息支出			当年项目收益 - 偿还本息支出	累计项目收益 - 偿还本息支出
				合计	2019专项债(一期)			
					本金	利息		
2019	-	-	-	10,750	-	10,750	-10,750	-10,750
2020	-	-	-	21,500	-	21,500	-21,500	-32,250
2021	-	-	-	21,500	-	21,500	-21,500	-53,750
2022	75,544	80,737	5,194	21,500	-	21,500	54,044	294
2023	149,251	157,608	8,358	21,500	-	21,500	127,751	128,044
2024	175,874	185,154	9,280	21,500	-	21,500	154,374	282,418
2025	204,016	215,073	11,057	21,500	-	21,500	182,516	464,934
2026	215,029	242,275	27,246	21,500	-	21,500	193,529	658,464
2027	241,433	266,709	25,277	21,500	-	21,500	219,933	878,396
2028	275,929	290,447	14,518	21,500	-	21,500	254,429	1,132,825
2029	299,897	314,980	15,083	21,500	-	21,500	278,397	1,411,222
2030	324,764	340,439	15,674	21,500	-	21,500	303,264	1,714,487
2031	267,543	326,346	58,803	21,500	-	21,500	246,043	1,960,530
2032	311,554	360,479	48,925	21,500	-	21,500	290,054	2,250,584
2033	395,945	410,540	14,594	21,500	-	21,500	374,445	2,625,029
2034	104,950	108,712	3,762	510,750	500,000	10,750	-405,800	2,219,229
合计	3,041,729	3,299,499	257,770	822,500	500,000	322,500	2,219,229	2,219,229

注：（1）2019 至 2021 年为建设期，项目未产生车辆通行费收入，利息由其他车辆通行费统筹安排，待项目产生收益后予以冲回。

（2）2019 年拟申请债券利率按 4.30% 测算。

（3）2034 年项目收益为一季度的测算数据，2034 年 3 月债券到期需支付的本金和利息由项目累计收益偿还。

## 六、各建设项目资金平衡测算

### （一）渑池至浙川高速公路西峡至浙川段

#### 1、工程项目基本概况

渑池至浙川高速公路西峡至浙川段北起南阳市西峡县，连接郑西高速双龙至西峡段，并通过枢纽立交连接沪陕高速，向南经西峡西、浙川西，止于浙川县马蹬镇西北 3.9 公里处的寇楼村，顺接渑池至浙川高速公路马蹬镇至豫鄂交界段，并进而连接湖北省高速公路网。项目路线全长 52.749 公里。

本项目经河南省发展和改革委员会以《河南省发展和改革委员会关于渑池至浙川高速公路西峡至浙川段项目初步设计的批复》（豫发改设计〔2017〕1341 号）批准，批复概算总额为 673,686 万元。项目建设资金通过政府收费公路专项债券筹集，其中拟使用 2019 政府收

费公路专项债券 100,000 万元。建设资金筹集计划如下：

项目 2019 年融资计划表 1

金额单位：万元

项目名称	2019 年	备注
澠池至浙川高速公路西峡至浙川段	100,000	

## 2、项目收益和融资平衡测算

本次拟申请政府收费公路专项债券 100,000 万元，债券期限为 15 年。按照工程可行性研究报告及项目财务分析的说明预测的通行费收入和债券融资还本付息因素进行测算，本项目债券存续期内各年项目收益、还本付息支出情况如下：

债券存续期内项目收益与融资平衡情况测算表 1

金额单位：万元

项目：澠池至浙川高速公路西峡至浙川段								
年度	项目收益	通行收入	运营成本	偿还本息支出			当年项目收益	累计项目收益
				合计	2019 专项债(一期)			
					本金	利息	偿还本息支出	偿还本息支出
2019	-			2,150		2,150	-2,150	-2,150
2020	-			4,300		4,300	-4,300	-6,450
2021	-			4,300		4,300	-4,300	-10,750
2022	25,936	27,784	1,849	4,300		4,300	21,636	10,886
2023	31,190	33,094	1,904	4,300		4,300	26,890	37,776
2024	37,209	39,418	2,209	4,300		4,300	32,909	70,684
2025	44,675	46,951	2,275	4,300		4,300	40,375	111,060
2026	48,298	55,923	7,625	4,300		4,300	43,998	155,057
2027	58,635	62,056	3,421	4,300		4,300	54,335	209,392
2028	65,338	68,862	3,524	4,300		4,300	61,038	270,429
2029	72,784	76,414	3,630	4,300		4,300	68,484	338,913
2030	81,055	84,794	3,739	4,300		4,300	76,755	415,668
2031	77,930	94,093	16,163	4,300		4,300	73,630	489,298
2032	97,863	101,830	3,966	4,300		4,300	93,563	582,861
2033	106,117	110,202	4,085	4,300		4,300	101,817	684,678
2034	28,764	29,816	1,052	102,150	100,000	2,150	-73,386	611,292
合计	775,792	831,235	55,444	164,500	100,000	64,500	611,292	611,292

注：（1）2019 至 2021 年为建设期，项目未产生车辆通行费收入，利息由其他车辆通行费统筹安排，待项目产生收益后予以冲回。

（2）2019 年拟申请债券利率按 4.30% 测算。

（3）2034 年项目收益为一季度的测算数据，2034 年 3 月债券到期需支付的本金和利息由项目累计收益偿还。

### 3、项目收益和融资资金平衡结论

经上述测算，债券存续期内，预计项目收益为 775,792 万元（其中：通行收入 831,235 万元、运营成本 55,444 万元）；预计支出合计 164,500 万元，包括：债券本金支出 100,000 万元、利息 64,500 万元。“项目收益-偿还本息支出”累计结余 611,292 万元。因此，债券存续期内，该项目累计收入可以覆盖偿还本息支出，项目累计预期收益和融资能够达到平衡。

## （二）栾川至卢氏高速公路项目

### 1、工程项目基本概况

栾川至卢氏高速公路项目是《河南省高速公路调整规划》中 13 条联络线中的重要一条，起于洛阳市栾川县庙子镇英雄村附近，至卢氏县马家凹与三淅高速公路相连，路线全长 75.327 公里。

本项目经河南省发展和改革委员会以《河南省发展和改革委员会关于栾川至卢氏高速公路项目初步设计的批复》（豫发改设计〔2018〕963 号）批准，批复概算总额为 1,536,163 万元。项目建设资金通过政府收费公路专项债券筹集，其中拟使用 2019 政府收费公路专项债券 230,000 万元。建设资金筹集计划如下：

项目 2019 年融资计划表 2

金额单位：万元

项目名称	2019 年	备注
栾川至卢氏高速公路	230,000	

### 2、项目收益和融资平衡测算

本次拟申请政府收费公路专项债券 230,000 万元，债券期限为 15

年。按照工程可行性研究报告及项目财务分析的说明预测的通行费收入和债券融资还本付息因素进行测算，本项目债券存续期内各年项目收益、还本付息支出情况如下：

债券存续期内项目收益与融资平衡情况测算表 2

金额单位：万元

项目： 栾川至卢氏高速公路

2

年度	项目收益	通行收入	运营成本	偿还本息支出			当年项目收益	累计项目收益
				合计	2019专项债(一期)			
					本金	利息	偿还本息支出	偿还本息支出
2019	-			4,945		4,945	-4,945	-4,945
2020	-			9,890		9,890	-9,890	-14,835
2021	-			9,890		9,890	-9,890	-24,725
2022	-			9,890		9,890	-9,890	-34,615
2023	56,352	59,365	3,013	9,890		9,890	46,462	11,847
2024	65,271	68,352	3,081	9,890		9,890	55,381	67,228
2025	74,036	78,694	4,657	9,890		9,890	64,146	131,374
2026	80,359	85,246	4,887	9,890		9,890	70,469	201,843
2027	75,930	92,360	16,430	9,890		9,890	66,040	267,884
2028	94,668	100,056	5,388	9,890		9,890	84,778	352,662
2029	102,741	108,402	5,660	9,890		9,890	92,851	445,513
2030	111,493	117,442	5,949	9,890		9,890	101,603	547,116
2031	118,504	124,758	6,254	9,890		9,890	108,614	655,729
2032	67,373	106,033	38,660	9,890		9,890	57,483	713,213
2033	136,798	140,815	4,016	9,890		9,890	126,908	840,121
2034	36,363	37,400	1,037	234,945	230,000	4,945	-198,582	641,539
合计	1,019,889	1,118,922	99,033	378,350	230,000	148,350	641,539	641,539

注：（1）2019至2022年为建设期，项目未产生车辆通行费收入，利息由其他车辆通行费统筹安排，待项目产生收益后予以冲回。

（2）2019年拟申请债券利率按4.30%测算。

（3）2034年项目收益为一季度的测算数据，2034年3月债券到期需支付的本金和利息由项目累计收益偿还。

### 3、项目收益和融资资金平衡结论

经上述测算，债券存续期内，预计项目收益为1,019,889万元（其中：通行收入1,118,922万元、运营成本99,033万元）；预计支出合计378,350万元，包括：债券本金支出230,000万元、利息148,350万元。“项目收益-偿还本息支出”累计结余641,539万元。因此，债券存续期内，该项目累计收入可以覆盖偿还本息支出，项目累计预期收益和融资能够达到平衡。

### （三）滏池至浙川高速公路滏池至洛宁段

#### 1、工程项目基本情况

滏池至浙川高速公路滏池至洛宁段是河南省人民政府豫政[2016]86号《关于印发河南省高速公路网规划调整方案的通知》中的待建高速公路规划项目，起点位于三门峡市滏池县张沟村西南连霍高速与滏垣高速（在建）交叉位置，于温庄北设置温庄枢纽式互通（枢纽与收费站合建）到达项目终点，路线全长40.112公里。其中三门峡境长16.388公里，洛阳市境长23.724公里。

本项目经河南省发展和改革委员会以《关于滏池至浙川高速公路滏池至洛宁段项目初步设计的批复》（豫发改设计〔2017〕1316号）批准，批复概算总额为586,138万元。项目建设资金通过政府收费公路专项债券筹集，其中拟使用2019政府收费公路专项债券90,000万元。建设资金筹集计划如下：

项目分年融资计划表 3

金额单位：万元

项目名称	2019年	备注
滏栾高速滏池至洛宁段高速公路	90,000	

#### 2、项目收益和融资平衡测算

本次拟筹集政府收费公路专项债90,000万元，债券期限为15年。按照工程可行性研究报告及项目财务分析的说明预测的通行费收入和债券融资还本付息因素进行测算，本项目债券存续期内各年项目收益、还本付息支出情况如下：

## 债券存续期内项目收益与融资平衡情况测算表 3

金额单位：万元

项目： 澠池至淅川高速公路澠池至洛宁段

3

年度	项目收益	通行收入	运营成本	偿还本息支出			当年项目收益	累计项目收益
				合计	2019专项债(一期)			
					2019专项债(一期)本金	2019专项债(一期)利息		
2019	-			1,935		1,935	-1,935	-1,935
2020	-			3,870		3,870	-3,870	-5,805
2021	-			3,870		3,870	-3,870	-9,675
2022	17,066	18,430	1,364	3,870		3,870	13,196	3,521
2023	21,735	23,135	1,400	3,870		3,870	17,865	21,386
2024	26,202	27,839	1,638	3,870		3,870	22,332	43,718
2025	30,841	32,542	1,701	3,870		3,870	26,971	70,689
2026	30,341	37,243	6,902	3,870		3,870	26,471	97,160
2027	40,105	41,943	1,837	3,870		3,870	36,235	133,395
2028	43,350	45,260	1,910	3,870		3,870	39,480	172,875
2029	46,590	48,577	1,986	3,870		3,870	42,720	215,595
2030	49,826	51,892	2,066	3,870		3,870	45,956	261,551
2031	24,254	44,165	19,910	3,870		3,870	20,384	281,936
2032	56,381	58,519	2,139	3,870		3,870	52,511	334,446
2033	60,075	62,283	2,208	3,870		3,870	56,205	390,651
2034	15,942	16,512	570	91,935	90,000	1,935	-75,993	314,658
合计	462,708	508,340	45,631	148,050	90,000	58,050	314,658	314,658

注：（1）2019 至 2021 年为建设期，项目未产生车辆通行费收入，利息由其他车辆通行费统筹安排，待项目产生收益后予以冲回。

（2）2019 年拟申请债券利率按 4.30% 测算。

（3）2034 年项目收益为一季度的测算数据，2034 年 3 月债券到期需支付的本金和利息由项目累计收益偿还。

## 3、项目收益和融资资金平衡结论

经上述测算，债券存续期内，预计项目收益为 462,708 万元（其中：通行收入 508,340 万元、运营成本 45,631 万元）；预计支出合计 148,050 万元，包括：债券本金支出 90,000 万元、利息 58,050 万元。

“项目收益-偿还本息支出”累计结余 314,658 万元。因此，债券存续期内，该项目累计收入可以覆盖偿还本息支出，项目累计预期收益和融资能够达到平衡。

## （四）濮阳至卫辉高速公路滑县至卫辉段

## 1、工程项目基本概况

濮阳至卫辉高速公路是河南省高速公路网规划的重要组成部分，本项目为濮阳至卫辉高速公路滑县至卫辉段，起点位于在滑县留固

镇东南，从大广高速以枢纽立交形式接出向西，经滑县上官镇、老店镇，延津县丰庄乡，卫辉市庞寨乡、李源屯乡，在卫辉市纪庄村南与京港澳高速交叉并设置枢纽立交，路线前行跨越京港澳高速，在卫辉市司湾村东南落地设置匝道收费站到达项目终点，路线全长约 59.218 公里。

本项目经河南省发展和改革委员会以《河南省发展和改革委员会关于濮阳至卫辉高速公路滑县至卫辉段项目初步设计的批复》（豫发改设计〔2019〕31号）批准，批复概算总额为 547,168 万元。项目建设资金通过政府收费公路专项债券筹集，其中拟使用 2019 政府收费公路专项债券 80,000 万元。建设资金筹集计划如下：

项目分年融资计划表 4

金额单位：万元

项目名称	2019 年	备注
濮阳至卫辉高速公路滑县至卫辉段	80,000	

## 2、项目收益和融资平衡测算

本次拟申请政府收费公路专项债 80,000 万元，债券期限为 15 年。按照工程可行性研究报告及项目财务分析的说明预测的通行费收入和债券融资还本付息因素进行测算，本项目债券存续期内各年项目收益、还本付息支出情况如下：

## 债券存续期内项目收益与融资平衡情况测算表 4

金额单位：万元

项目：濮阳至卫辉高速公路滑县至卫辉段

4

年度	项目收益	通行收入	运营成本	偿还本息支出		当年项目收益	累计项目收益	
				合计	2019专项债(一期)			
					本金	利息	偿还本息支出	偿还本息支出
2019	-			1,720		1,720	-1,720	-1,720
2020	-			3,440		3,440	-3,440	-5,160
2021	-			3,440		3,440	-3,440	-8,600
2022	32,542	34,523	1,981	3,440		3,440	29,102	20,502
2023	39,973	42,014	2,041	3,440		3,440	36,533	57,035
2024	47,192	49,545	2,353	3,440		3,440	43,752	100,788
2025	54,464	56,887	2,423	3,440		3,440	51,024	151,812
2026	56,032	63,863	7,831	3,440		3,440	52,592	204,403
2027	66,762	70,351	3,588	3,440		3,440	63,322	267,726
2028	72,573	76,269	3,696	3,440		3,440	69,133	336,859
2029	77,782	81,588	3,807	3,440		3,440	74,342	411,201
2030	82,391	86,312	3,921	3,440		3,440	78,951	490,152
2031	46,855	63,330	16,475	3,440		3,440	43,415	533,567
2032	89,937	94,097	4,160	3,440		3,440	86,497	620,064
2033	92,955	97,239	4,285	3,440		3,440	89,515	709,579
2034	23,881	24,984	1,103	81,720	80,000	1,720	-57,839	651,740
合计	783,340	841,003	57,663	131,600	80,000	51,600	651,740	651,740

注：（1）2019 至 2021 年为建设期，项目未产生车辆通行费收入，利息由其他车辆通行费统筹安排，待项目产生收益后予以冲回。

（2）2019 年拟申请债券利率按 4.30% 测算。

（3）2034 年项目收益为一季度的测算数据，2034 年 3 月债券到期需支付的本金和利息由项目累计收益偿还。

## 3、项目收益和融资资金平衡结论

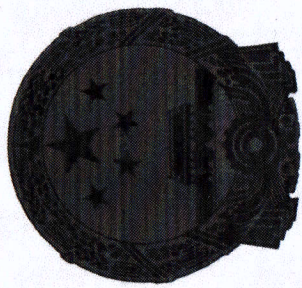
经上述测算，债券存续期内，预计项目收益为 783,340 万元（其中：通行收入 841,003 万元、运营成本 57,663 万元）；预计支出合计 131,600 万元，包括：债券本金支出 80,000 万元、利息 51,600 万元。

“项目收益-偿还本息支出”累计结余 651,740 万元。因此，债券存续期内，该项目累计收入可以覆盖偿还本息支出，项目累计预期收益和融资能够达到平衡。

证书序号: 0002300

## 说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



# 会计师事务所 执业证书

名称: 河南华凯会计师事务所(普通合伙)

首席合伙人:

赵文睿

主任会计师:

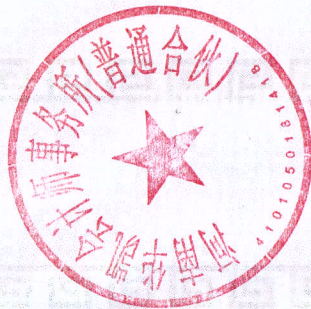
经营场所: 河南省郑州市金水区经三路北85号注协大厦11层1-10号

组织形式: 普通合伙

执业证书编号: 41010138

批准执业文号: 豫财会[2014]43号

批准执业日期: 2014-8-5



发证机关: 河南省财政厅

2018年6月1日

中华人民共和国财政部制



# 营业执照

(副本)

统一社会信用代码 91410100MA40E0GD94  
(1-1)

**名称** 河南华凯会计师事务所(普通合伙)  
**类型** 合伙企业  
**主要经营场所** 郑州市金水区经三路北85号注协大厦11层1-10号  
**执行事务合伙人** 赵文睿  
**成立日期** 2014年08月05日  
**合伙期限** 长期  
**经营范围** 审查企业会计报表、出具审计报告;验证企业资本,出具验资报告;办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务,出具有关报告;基本建设年度财务决算审计;代理记账;会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训;法律、法规规定的其他业务。  
(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)



登记机关





姓名: 陈建峻  
 Full name: \_\_\_\_\_  
 性别: 男  
 Sex: \_\_\_\_\_  
 出生日期: 1971-04-15  
 Date of birth: \_\_\_\_\_  
 工作单位: 河南德宏会计师事务所(普通合伙)  
 Working unit: \_\_\_\_\_  
 身份证号码: 410121710415203  
 Identity card No.: \_\_\_\_\_

注册会计师工作单位变更事项登记  
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出  
Agree the holder to be transferred from

转出协会盖章  
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2014年11月10日  
y m d

河南德宏会计师事务所  
HENAN DEHONG ACCOUNTANTS

同意调入  
Agree the holder to be transferred to

转入协会盖章  
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2014年11月10日  
y m d

河南华凯会计师事务所  
HENAN HUAKAI ACCOUNTANTS

注册会计师工作单位变更事项登记  
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出  
Agree the holder to be transferred from

转出协会盖章  
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2014年11月10日  
y m d

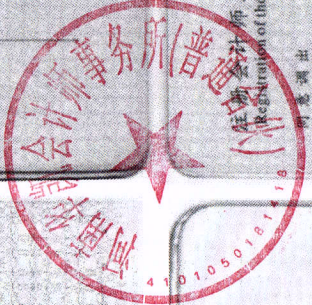
河南德宏会计师事务所  
HENAN DEHONG ACCOUNTANTS

同意调入  
Agree the holder to be transferred to

转入协会盖章  
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2014年11月10日  
y m d

河南华凯会计师事务所  
HENAN HUAKAI ACCOUNTANTS



年度检验登记  
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
This certificate is valid for another year after this renewal.

2017年3月30日



年 月 日  
y m d

2018年3月30日

证书编号: 410000290025  
No. of Certificate

批准注册协会: 河南省注册会计师协会  
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2008年09月11日  
Date of Issuance

